INWESTOR

Energa-Operator S.A.
z siedzibą w Gdańsku

WYKONAWCA

SPIE Elbud Gdańsk S.A.

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIECIA POLEGAJĄCEGO NA

Budowie napowietrznej dwutorowej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji linia 110 kV Czersk-Brusy – GPZ Karsin

Opracowała
dr inż. Małgorzata Czarnecka

Współpraca:
Piotr Wilniewczyc SOLID ECO
Jaworznia 76A
26-065 Piekoszów

ProSilence Krzysztof Kręciproch
ul. Spychalskiego 13/112
45-716 Opole

Piotr Murawski
EkoPolska Mojzesowicz Sp. k.
Gogolinek 22, 86-011 Wtelno

Gdańsk, marzec 2018 r.

23. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE, W ODNIESIENIU DO KAŻDEGO ELEMENTU RAPORTU

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 2x110 kV o długości około 5,9 km, od istniejącej napowietrznej linii 110 kV Brusy – Czersk do budowanej stacji elektroenergetycznej 110/15 kV Karsin.

Przedmiotowa inwestycja spełni istotną funkcję w systemie rozdziału energii elektrycznej na poziomie napięcia 110 kV na obszarze województwa pomorskiego w powiecie kościerskim. Planowana linia zasili GPZ Karsin (Główny Punkt Zasilający) - stację elektroenergetyczną 110/15 kV. Po wybudowaniu planowanej linii napowietrznej nastąpi zdecydowana poprawa parametrów technicznych, istotnie zwiększona zostanie zdolność przesyłowa linii i pewność zasilania odbiorców, a także znacznie zmniejszone zostaną straty energii przy przesyle prądu elektrycznego.

W osi istniejącej linii jednotorowej 110 kV Brusy – Czersk w przęśle między słupami nr 39 i nr 40 planuje się jej rozcięcie i posadowienie nowego słupa kratowego dwutorowego. Od ww. projektowanego słupa do budowanej stacji elektroenergetycznej 110/15 kV Karsin planuje się budowę dwutorowej napowietrznej linii 110 kV w oparciu o stalowe słupy kratowe.

Budowa napowietrznej dwutorowej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji linia 110 kV Czersk-Brusy – GPZ Karsin planowana jest w województwie pomorskim, w przeważającej części w gminie Karsin w powiecie kościerskim. W związku z zamierzonym rozcięciem między słupami nr 39 i nr 40 istniejącej linii elektroenergetycznej 110 kV Czersk-Brusy oraz posadowieniem nowego słupa kratowego dwutorowego, planowana inwestycja będzie realizowana również na terenie gminy Brusy w powiecie chojnickim.

Przebieg trasy linii zaprojektowano z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z istniejącej zabudowy kubaturowej, warunków zabudowy oraz form ochrony przyrody. Ponadto projektowana trasa linii uwzględnia normatywne odległości od będących w zbliżeniu/skrzyżowaniu innych obiektów infrastruktury technicznej takich jak: telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna niskiego i średniego napięcia oraz drogi gminne.

Obszar objęty analizowaną inwestycją położony jest na terenie stanowiącym grunty użytkowane rolniczo, nieużytki oraz obszar leśnym. Trasa linii przechodzi ponadto nad rowami melioracyjnymi.

Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w obrębie Osowo, w odległości około 90 m od planowanego zamierzenia.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 1651 ze zm.) – obszar Natura 2000 „Bory Tucholskie" PLB220009.

Ponadto w promieniu 5 km od inwestycji znajdują się następujące obszarowe formy ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Północny - Część Zachodnia (ok. 30 m),
- Obszar Natura 2000 Młosino-Lubnia PLH220077 (ok. 2,0 km),

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą XXVII/240/17 Rady Gminy Karsin z dnia 30 sierpnia 2017r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie realizacji inwestycji celu publicznego – budowy stacji 110/15 kV GPZ Karsin oraz budowy napowietrznej dwutorowej linii 110 kV na terenie Gminy Karsin.

Teren inwestycji objęty miejscowym planem przeznaczono na teren infrastruktury technicznej – elektroenergetyka. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zbieżna z ww. planem miejscowym.

Przedsięwzięcie będzie powodować emisję do środowiska:
- odpadów,
- ścieków,
- hałasu,
- pola elektromagnetycznego,
- zanieczyszczenia powietrza.

W ramach realizacji, likwidacji i eksploatacji inwestycji wytwarzane będą odpady inne niż niebezpieczne oraz niebezpieczne. Wszystkie odpady, jakie powstaną będą magazynowane selektywnie, w miejscu do tego przeznaczonym. Odpady będą na bieżąco, albo po zgromadzeniu odpowiedniej ilości przekazane do odzysku, bądź unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Emisja ścieków związana jest tylko i wyłącznie z etapami realizacji i likwidacji przedsięwzięcia. Ilość ścieków jaka zostanie wytworzona w tej fazie inwestycji oraz sposób gospodarowania ściekami będzie zbieżny we wszystkich analizowanych wariantach. Emisja ścieków będzie związana z wytwarzaniem ścieków bytowych ekip budowlanych i montażowych. Na terenie inwestycji zostanie zlokalizowane zaplecze socjalne z sanitariatami. Ilość wytwarzanych ścieków na etapie realizacji i likwidacji będzie zależna od ilości osób pracujących na budowie, którą na obecnym etapie trudno jest oszacować. Ścieki z przenośnych kabin toaletowych będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty i gospodarowane przez te podmioty wg posiadanego zezwolenia.

Linia elektroenergetyczna stanowi przedsięwzięcie, które z uwagi na jego charakterystykę nie jest związane z emisją ścieków do środowiska na etapie jego eksploatacji. Rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie jest ponadto związany z emisją ścieków przemysłowych do środowiska podczas jego funkcjonowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenach ubogich pod względem przyrodniczym i pod warunkiem wdrożenia ww. działań minimalizujących wskazanych w niniejszym Raporcie, nie będzie miała wpływu na lokalne środowisko przyrodnicze, w tym na siedliska przyrodnicze i gatunki podlegające ochronie w ramach obszarowych form ochrony przyrody.

W zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 9 kwietnia 2015 roku (Dz. Urz. woj. pomorskiego, poz. 1161), ustanawiającym plan zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wskazano, że potencjalnym zagrożeniem dla gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze, tj.: bociana czarnego *Ciconia nigra*, bociana białego *Ciconia ciconia*, trzmielojada *Pernis apivorus*, bielika *Haliaeetus albicilla*, kani rudej *Milvus milvus*, kani czarnej *Milvus migrans*, błotniaka stawowego *Circus aeruginosus*, żurawia *Grus grus* i puchacza *Bubo bubo* mogą być kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi (D02.01.01). Celem ochrony dla wspomnianych przedmiotów ochrony jest utrzymanie właściwego lub niepogorszonego stanu ochrony w obszarze. Projektowana linia nie przebiega przez ważne strefy funkcjonalne tych gatunków, a wykonywany w jej rejonie roczny monitoring ornitologiczny nie

wskazał by dla wymienionych w rozporządzeniu gatunków okolice linii posiadały istotne znaczenie.

W zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 6 lutego 2015 roku (Dz. Urz. woj. pomorskiego, poz. 584), zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Młosino-Lubnia PLH220077, wskazano, że potencjalnym zagrożeniem dla jedynego przedmiotu ochrony w obszarze mogącego hipotetycznie przemieszczać się w rejon linii – nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme* są: 1) E01.03 zabudowa rozproszona; 2) D01.02 drogi, autostrady – niewielkie zagrożenie kolizjami nietoperzy z samochodami użytkującymi przebiegającą w pobliżu leśniczówki w Lubni drogę asfaltową relacji Wiele – Lubnia. 2. Potencjalne: 1) E06.02 odbudowa, remont budynków - przeprowadzanie remontu leśniczówki w Lubni w okresie aktywności nietoperzy kwiecień - wrzesień, zmiana konfiguracji wnętrza kryjówki - rozmieszczenia belek i prześwitów między nimi, likwidacja wylotów z kryjówki; 2) M02.01 przesunięcie i zmiana siedlisk - oświetlanie północnej, wschodniej i południowej strony budynku; 3) D01.02 drogi, autostrady – intensyfikacja ruchu na przebiegającej w pobliżu leśniczówki w Lubni drodze asfaltowej relacji Wiele – Lubnia; 4) E03 odpady, ścieki, H01 zanieczyszczenie wód powierzchniowych - zanieczyszczenia jezior stanowiące żerowiska gatunku, w dużym stopniu spowodowane nieuregulowaną gospodarką wodno-ściekową w zlewniach, wynikającą z rozwoju rozproszonej zabudowy w postaci domków letniskowych. Wszelkie zanieczyszczenia jezior stanowiących żerowiska nocka, w tym także odpady i ścieki, mogą powodować nadmierną eutrofizację (antropogeniczną) jezior, co wiąże się z przebudową składu gatunkowego biocenoz. Wiązałoby się to ze zmniejszeniem bazy pokarmowej dla nietoperzy; 5) A10.01 usuwanie żywopłotów i zagajników lub roślinności karłowatej - poważnym zagrożeniem byłoby przecięcie wykorzystywanego przez nocki łydkowłose z kolonii w Lubni lokalnego korytarza migracyjnego wzdłuż rzeki Młosiny, łączącego tę ostatnią kolonię z kompleksem leśnym Zaborskiego Parku Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego – 8 – Poz. 584 Krajobrazowego, doliną Zbrzycy i kolonią w Widnie. Do znacznego spadku atrakcyjności tego korytarza dla nietoperzy mogłoby dojść na skutek wycięcia zadrzewień porastających brzegi rzeki lub silne oświetlenie (np. latarniami ulicznymi) jej tafli wody; 6) E06 inne rodzaje aktywności człowieka związane z urbanizacją i przemysłem - przewiduje się wzrost zagrożeń związanych z rozwojem rozproszonej zabudowy letniskowej, a także zwiększeniem natężenia ruchu na drodze asfaltowej relacji Wiele – Lubnia; 7) G01.08 inne rodzaje sportu i aktywnego wypoczynku, np. nocne wykorzystanie jezior – żerowisk nietoperzy – w celach rekreacyjnych, szczególnie pływanie jednostkami pływającymi z silnikami spalinowymi, w porze między zachodem a wschodem słońca. Celem ochrony dla wspomnianego przedmiotu ochrony jest utrzymanie wykorzystania leśniczówki w Lubni jako kryjówki dziennej kolonii rozrodczej nocka łydkowłosego, ze względu na powtarzającą się w kolejnych latach obecność ciężarnych i karmiących samic z młodymi. Projektowana linia nie przebiega przez ważne strefy funkcjonalne tego gatunku - położona jest daleko poza miejscem rozrodu i nie przebiega przez istotne tereny żerowiskowe, co potwierdził wykonany w tym rejonie roczny monitoring chiropterologiczny (który nie wykazał w tym rejonie występowania gatunku). W planie zadań ochronnych nie wskazuje się by linie elektroenergetyczne same w sobie stanowiły zagrożenie dla tego gatunku, a jedynie potencjalnym zagrożeniem mogą być wycinki zagajników stanowiących szlaki migracyjne nietoperzy (A10.01). Na etapie opracowania raportu opracowano działanie minimalizujące, polegające na odtwarzaniu jednej z przeciętych alei drzew, co zabezpiecza ogółem wszystkie mogące migrować tym szlakiem gatunki nietoperzy. W opinii autorów raportu realizacja inwestycji nie stwarza zagrożeń dla nocka łydkowłosego, ani nie stoi w sprzeczności z celami ochrony dla tego przedmiotu ochrony wyszczególnionymi w PZO.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń prognostycznych, funkcjonująca linia elektroenergetyczna 2 x 110kV nie będzie źródłem hałasu, którego poziom w środowisku mógłby naruszyć dopuszczalne standardy, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. z 2014r.

poz. 112). W związku z powyższym nie ma konieczności zastosowania specjalnych urządzeń ochrony środowiska.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń, poziom pola elektromagnetycznego, nie będzie naruszał wartości dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. nr 192, poz 1883 z dnia 30 października 2003r).

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenów sąsiednich. Na obszarze sąsiednich terenów, w szczególności terenów zabudowy mieszkaniowej oraz przeznaczonych na stały pobyt ludzi, nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie hałasu oraz poziomu pola elektromagnetycznego.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z pracą maszyn, pojazdów i urządzeń budowlanych, a spalanie paliw będzie stanowiło źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza, takich jak: tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzen, ołów, platyna, ozon, dioksyny. Transport materiałów będzie ponadto źródłem zwiększenia stężenia pyłu w powietrzu. Przewiduje się, że podczas etapu budowy wykorzystywane będą m. in.: koparka, koparko-ładowarka, wywrotka, dźwig, podnośnik koszowy, samochód technologiczny. Emisja do powietrza wystąpi również podczas transportu materiałów przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych. Podczas eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane urządzenia, maszyny lub pojazdy, których użytkowanie powodowałoby znaczącą emisję zanieczyszczeń do powietrza. Charakter instalacji nie jest związany z ww. emisją zanieczyszczeń do powietrza i nie będzie powodował pogorszenia stanu jakości tej części środowiska.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenów sąsiednich. Na obszarze sąsiednich terenów, w szczególności terenów zabudowy mieszkaniowej oraz przeznaczonych na stały pobyt ludzi, nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie hałasu oraz poziomu pola elektromagnetycznego.