

## Informacja prasowa

Warszawa, 21 sierpnia 2018 r.

### **Budimex zakończył przebudowę stacji Olszamowice: pociągi pojadą szybciej**

**Kontrakt o wartości prawie 45 mln zł obejmował zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. W ramach prac Budimex zmodernizował infrastrukturę techniczną stacji, m.in. rozjazdy i sieć trakcyjną. Dzięki temu zwiększyła się jej przepustowość, a pociągi będą mogły jechać z prędkością 200 km/h.**

Kontrakt był częścią projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa”. Budimex rozpoczął wykonanie inwestycji w listopadzie 2016 r.

Najtrudniejsze okazało się zakończenie I etapu inwestycji, zaplanowane na lipiec-sierpień 2017, które wymagało całkowitego wyłączenia tego odcinka z ruchu kolejowego. Z tego powodu Budimex miał na przeprowadzenie prac rozbiórkowych i budowlanych tylko miesiąc. – *Z powodu wyłączenia ruchu nic nie mogło opóźnić się ani o godzinę, a przez 32 dni działania musiały być prowadzone całą dobę. Dokonywaliśmy rozbiórki sieci trakcyjnych oraz budowy nowych rozjazdów, które na plac budowy przyjeżdżały w 3-częściowych blokach. Dzięki doskonałej organizacji i użyciu wysokiej klasy sprzętu kolejowego dotrzyaliśmy tych warunków i ruch mógł zostać wznowiony* – mówi Dariusz Blocher, Prezes Zarządu Budimex S.A.

W ramach kontraktu Budimex wykonał przebudowę infrastruktury technicznej stacji, w tym m.in. nawierzchni torowej, rozjazdów, sieci trakcyjnej oraz urządzeń SRK. Na stacji zostało zamontowanych 12 nowoczesnych rozjazdów z ruchomym dziobem krzyżownicy – w takie same wyposażone są linie dużych prędkości, do 250 km/h.

– *Stacja Kolejowa Olszamowice to bardzo nowoczesny projekt – jest całkowicie przygotowana pod sterowanie automatyczne, bez udziału ludzi. Ponadto wyposażona jest np. w monitoring wizyjny, a rozdzielnia posiada automatyczne systemy gaszenia pożaru* – mówi Marcin Kopeć, kierownik kontraktu tej inwestycji.

Mimo, że stacja Olszamowice nie jest przystankiem pasażerskim, to pełni ważną rolę w ruchu kolejowym. Jej modernizacja pozwala na zwiększenie przepustowości CMK, na jednej z najbardziej obciążonych linii kolejowych w kraju. Dzięki niej umożliwione stanie się wyprzedzanie pociągów towarowych przez ekspresy pasażerskie, pędzące 200 km/h.

Budimex realizuje obecnie na zlecenie PKP PLK kilka kluczowych inwestycji kolejowych jak: modernizacja linii kolejowej nr 7 na odcinku Otwock-Piława oraz Pilawa-Dęblin, modernizacja linii E20 na odcinku LCS Kutno, modernizacji odcinka Trzebinia – Krzeszowice na linii Katowice – Kraków, modernizacja linii Obwodowej na odcinku Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, modernizacja stacji Idzikowice na CMK o wartości ponad 1,5 mld złotych. Budimex jest generalnym wykonawcą zakończonych już i niejednokrotnie nagradzanych kontraktów kolejowych takich jak m.in.: modernizacja LCS Iława, łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki czy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

## Informacja prasowa

**BUDIMEX SA** jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości, Mostostal Kraków oraz Elektromontaż Poznań SA. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

Więcej informacji jest dostępnych na [www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl)

### Kontakt:

#### **BUDIMEX SA**

Michał Wrzosek – Rzecznik Prasowy

tel. (22) 62 36 164, 512 478 522

e-mail: [michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)