

Warszawa, 26 września 2018 r.

## **Pętla tramwajowa „Kurdwanów” na Trasie Łagiewnickiej gotowa przed terminem**

**Budimex zakończył budowę ważnej krakowskiej pętli tramwajowej „Kurdwanów” wcześniej niż było to zapisane w umowie. Prace obejmowały, m.in. przebudowę torowiska i rozjazdów oraz wykonanie sieci trakcyjnej. Finalizacja tego etapu w zaledwie dwa miesiące była możliwa dzięki maksymalnemu zaangażowaniu zespołu i utworzeniu specjalnej brygady. Ruch tramwajowy odbywa się już normalnie, co jest ważne ze względu na zbliżające się rozpoczęcie roku akademickiego.**

Przekazanie terenu budowy nastąpiło 19 lipca. Początkowo roboty miały potrwać kilka miesięcy, jednak dzięki ogromnemu zaangażowaniu całego zespołu, firma doprowadziła je do finału zaledwie po dwóch miesiącach, Termin zakończenia prac był wyznaczony na 30 września. Mimo przedłużenia przez urzędy procedury wydania decyzji zezwalającej na realizację tego etapu, Budimeksowi udało zakończyć prace na kilka dni przed terminem określonym w umowie. W tym dniu dokonano komisyjnego odbioru oraz przekazano zarządcy przebudowaną pętlę tramwajową „Kurdwanów” P+R.

Prace obejmowały, m.in. przebudowę torowiska na długości ok. 643 m.b. (metrów bieżących), w tym budowę nowej nawierzchni w technologii bezpodsypkowej, przebudowę rozjazdów na długości ok. 223 metrów m.b., zabudowę 2 szt. przyrządów wyrównawczych, 5 szt. napędów najazdowych/zjazdowych, 3 szt. smarownic i wykonanie 794 m.b. sieci trakcyjnej wraz z dwudziestoma słupami.

Ruch tramwajowy na pętli odbywa się już bez przeszkód, co ma szczególne znaczenie z uwagi na zbliżające się rozpoczęcie roku akademickiego. – *Trasa Łagiewnicka w Krakowie to dla nas niezwykle ważna inwestycja ze względu na swoje strategiczne znaczenie. Zawsze współpracując z samorządami bardzo pilnujemy dotrzymywania wszystkich terminów. W tym wypadku mimo pewnych administracyjnych przesunięć udało nam się zakończyć prace w bardzo szybkim tempie – mówi Dariusz Blocher, prezes zarządu Budimex S.A. – Warto podkreślić, że budowa i przebudowa tramwajowej sieci trakcyjnej została przeprowadzona własnymi siłami naszej firmy. Brygada trakcyjna została stworzona specjalnie na potrzeby tego kontraktu.*

Obecnie prace są kontynuowane na pozostałych dostępnych odcinkach. Działania prowadzone przy dalszym odcinku linii tramwajowej, która docelowo dotrzeć ma do ul. Zakopiańskiej (w tym przez tunel o długości ok. 640 m) nie będą powodować dalszych utrudnień w funkcjonowaniu pętli.

Trasa Łagiewnicka to istotna dla Krakowa inwestycja najbliższych lat. Jest to jeden z brakujących elementów tzw. III obwodnicy miasta. W jego ramach powstanie 3,5 km drogi dwujezdniowej, z odcinkami tunelowymi oraz linią tramwajową (1,7 km) łączącą osiedle Kurdwanów i ulicę Zakopiańską. Ponadto Budimex zbuduje pięć tuneli, nowe węzły drogowe, ekrany akustyczne, mosty na rzece Wildze, kładki, chodniki, ścieżki rowerowe. Projekt obejmuje też zagospodarowanie terenów naziemnych (miejsca nad tunelami oraz w obrębie przebiegu inwestycji)

tj. nasadzenia, ogródek jordanowski, zagospodarowanie o charakterze parkowym, obiekty sportowe, place zabaw („Smocze skwery”), ciągi piesze i rowerowe.

Wartość inwestycji to 652,19 milionów złotych netto. Budowa potrwa do 2020 roku.

\*\*\*

**BUDIMEX SA** jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości i Mostostal Kraków. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

Więcej informacji jest dostępnych na [www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl)

### **Kontakt:**

#### **BUDIMEX SA**

Michał Wrzosek – Rzecznik Prasowy

tel. (22) 62 36 164, 512 478 522, e-mail: [michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)