

Informacja prasowa

Warszawa, 31 października 2018 r.

Budimex i GDDKiA oddały do użytku drogę S7 Elbląg – Nowy Dwór Gdański

Droga ekspresowa S7 Gdańsk – Elbląg, na odcinku Nowy Dwór Gdański – Elbląg (węzeł Kazimierzowo) została 31 października oddana do użytku przez Budimex w terminie. Trasa licząca nieco ponad 19 km jest już udostępniona do ruchu.

Budowa trasy ruszyła w 2015 roku i została podzielona na dwa odcinki. Wykonawcą drugiego z nich, od Kazimierzowa do Nowego Dworu Gdańskiego był Budimex. W ramach kontraktu firma zbudowała m.in. dwa węzły drogowe, dwupoziomowe: Żuławy Wschód i Elbląg Zachód. Wartość kontraktu to ponad 1,5 mld zł brutto.

Budimex podpisał umowę na realizację odcinek S7 w październiku 2017 r. Do największych przedsięwzięć przy okazji tej inwestycji należało zbudowanie mostu nad rzeką Nogat. – *To najdłuższy obiekt na tej budowie, liczący 595 m. Wykonaliśmy go metodą nasuwania* – mówi Jakub Długoszek, dyrektor rejonu Budimex. Poza dwoma węzłami drogowymi i mostem, Budimex wykonał także w sumie 4 obiekty, tj. mosty i wiadukty nad drogą ekspresową, w celu skomunikowania ruchu lokalnego oraz 17 przejść dla zwierząt.

Droga wyjątkowo wzmocniona

Odcinek drogi S7 zbudowany przez Budimex jest ewenementem w skali kraju pod względem zastosowanych rozwiązań. – *Każdy kilometr ponad 19-kilometrowej trasy został wzmocniony technologiami, np. drenami prefabrykowanymi, których zużyliśmy w sumie 6 mln metrów bieżących. Zbudowaliśmy także nasypy przeciążające z 4 mln m³ gruntu. Mają one symulować obciążenie, jakie będzie miało miejsce podczas użytkowania tej drogi przez pojazdy. Ich zastosowanie wygenerowało osiadania gruntu, które na tym terenie i tak by nastąpiły, ale dzięki nasypom odbyło się to pod naszą kontrolą. Dzięki temu droga jest równa i bezpieczna* – tłumaczy Jakub Długoszek.

Droga ekspresowa S7 będzie liczyć w sumie aż 720 kilometrów i połączy Trójmiasto z Warszawą oraz w dalszej kolejności z aglomeracjami, radomską, kielecką i krakowską. Wraz z autostradą A1 będą stanowić jedno z najważniejszych dróg prowadzących nad Morze Bałtyckie. – *Budowa S7 to także ważna inwestycja w kontekście poprawy komfortu i bezpieczeństwa jazdy. Już samo zredukowanie ilości skrzyżowań jednopoziomowych na rzecz dwupoziomowych znacznie polepszy płynność ruchu. Jesteśmy dumni, że to kolejny, tak ważny projekt drogowy w naszym kraju, w którego realizacji bierzemy udział* – mówi Dariusz Blocher, prezes Budimex S.A.

BUDIMEX SA to polski lider branży budowlanej, który od 50 lat pracuje na rzecz rozwoju gospodarczego Polski. Do kompetencji Budimeksu należą budowy, przebudowy, modernizacje, rozbudowy, remonty oraz projektowanie inwestycji: drogowych, kolejowych, lotniskowych, kubaturowych, energetycznych, przemysłowych i ekologicznych. Największą część działalności spółki zajmują kontrakty drogowe. Innowacyjność i zaangażowanie firmy sprawiają, że to właśnie jej powierzane są największe i

Informacja prasowa

najbardziej reprezentacyjne inwestycje drogowe w Polsce np. odcinki Via Baltica – drogi ekspresowej, która jest jedną z najważniejszych inwestycji na Mazurach. Do najistotniejszych realizacji w tym sektorze należy także budowa odcinka trasy S-17, łączącej Lublin z Warszawą czy budowa i odnowienie odcinków trasy S7, która łączy trzy duże aglomeracje: gdańską, warszawską i krakowską. W tej chwili spółka realizuje ok. 125 inwestycji drogowych, w skład których wchodzi budowy i modernizacje dróg lokalnych oraz krajowych. Są to m.in. projekt i budowa obwodnicy Suwałk, Trasa Niepodległości w Białymstoku czy Trasa Łągiwnicka w Krakowie. BUDIMEX, zatrudniając ponad 6,5 tys. osób, buduje co trzeci kilometr dróg ekspresowych i autostrad w Polsce.

BUDIMEX SA jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości i Mostostal Kraków. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

Więcej informacji jest dostępnych na www.media.budimex.pl

Kontakt:

BUDIMEX SA

Michał Wrzosek – Rzecznik Prasowy

tel. (22) 62 36 164, 512 478 522,

e-mail: michal.wrzosek@budimex.pl