

Warszawa, 6 lutego 2019 r.



#Lidl #Kałuszyn #Logistyka #mazowieckie

## Lidl i Budimex uruchamiają największe centrum dystrybucyjne w Polsce

- Kubatura obiektu jest zbliżona do pojemności Pałacu Kultury
- Największe w Polsce centrum logistyczne Lidla powstało w Kałuszynie na Mazowszu

**W Kałuszynie, w powiecie mińskim, powstało największe w Polsce i najnowocześniejsze, a także najbardziej nowatorskie w Europie centrum logistyczne Lidla. Znajdzie się w nim magazyn towarów spożywczych i przemysłowych dla sklepów zlokalizowanych w województwie mazowieckim, podlaskim i lubelskim. Kubatura obiektu zbliżona jest do pojemności Pałacu Kultury i Nauki, a powierzchnia posadzek wystarczyłaby dla ponad 5 boisk piłkarskich. Budowa zakończyła się pod koniec 2018 r.**

Budynek nowego Centrum Dystrybucyjnego Lidl to hala o bryle prostokąta, która łączy się z budynkiem przyjęcia i wysyłki towaru oraz budynkiem warsztatu. Obiekt na powierzchni ok. 28 tys. m<sup>2</sup> ma dwie kondygnacje oraz część jednokondygnacyjną (ok. 30 tys. m<sup>2</sup>) przeznaczoną do wysokiego składowania. Razem powierzchnia użytkowa obiektu to ok. 58 tys. m<sup>2</sup>. Na piętrze w części północno-wschodniej zlokalizowano przestrzeń administracyjno-socjalną. Kubatura obiektu, licząca 726 tys. m<sup>3</sup>, zbliżona jest od kubatury Pałacu Kultury i Nauki!

### Inwestycja imponująca rozmachem

To największe w Polsce i najbardziej nowatorskie w Europie centrum należące do firmy Lidl. O rozmachu inwestycji świadczy ilość użytych do jej zbudowania materiałów. To m.in. 100 km kabli i przewodów, ponad 41 tys. m<sup>2</sup> płyt warstwowych, które wystarczyłyby do ocieplenia 200 domów jednorodzinnych, czy 58 tys. m<sup>2</sup> posadzki – tę powierzchnię można by porównać do ponad 5 boisk piłkarskich! Architektura magazynu jest wyjątkowa, ponieważ jest wynikiem dostosowania do technologii składowania i dystrybucji towarów. Budynek jest dwukondygnacyjny: z częścią jednokondygnacyjną przeznaczoną do wysokiego składowania oraz dwukondygnacyjną przewidzianą na niskie składowanie. Nie zabrakło także

### Kontakt:

Michał Wrzosek  
Rzecznik Prasowy

tel. (22) 62 36 164,  
512 478 522,

[michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)

[www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl)

ekologicznych akcentów – budynek jest w trakcie pozyskiwania prestiżowego certyfikatu LEED, świadczącego o tym, że spełnia wysokie standardy związane z energooszczędnością i z ochroną środowiska. Oceny dokonuje się na podstawie pięciu głównych kryteriów m.in. efektywność gospodarki wodnej, wykorzystanie energii oraz jakość środowiska wewnętrznego. Dodatkowe kryterium stanowi innowacyjność w projektowaniu. Poziom certyfikacji uzyskiwany jest na podstawie łącznej liczby punktów przyznanych inwestycji.

– *Realizacja kontraktu dla Lidla była dla nas wyjątkowa ze względu na swoją innowacyjność i specyfikę budowania dla branży spożywczej. We wszystkim wspierał nas jednak klient, z którym współpracowało się bardzo sprawnie. Lidl jako inwestor wykazał się elastycznością i terminowością, a wszelkie dodatkowe kwestie były rozwiązywane na bieżąco. Dzięki doskonałej współpracy centrum logistyczne jest dziś naszą chlubą na tle europejskim* – mówi Dariusz Blocher. Prezes Budimex S.A.

– *Dzięki dogodnej lokalizacji, magazyn w Kałuszynie pozwoli na rozwój sieci Lidl Polska we wschodniej części kraju. Nowoczesna infrastruktura logistyczna zapewni ponad 200 nowych miejsc pracy. Obiekt z pewnością wyróżnia się nowoczesnymi i ekologicznymi rozwiązaniami. Jesteśmy dumni, że powstał pod okiem polskiej firmy z wieloletnią tradycją. Budimex zapewnił nam wysokie standardy realizacji projektu* – podsumowuje Aleksandra Robaszekiewicz, Communications Manager, Lidl Polska.

### Magazynowanie w nowoczesnych warunkach

Zaprojektowane w prostej formie architektonicznej Centrum Dystrybucyjne Lidl będzie stanowić magazyn towarów spożywczych i przemysłowych dla sklepów zlokalizowanych w województwie mazowieckim, podlaskim i lubelskim. Proces składowania będzie odbywał się w centrum w sposób uporządkowany – towar będzie dostarczany do centrum samochodami przez doki załadunkowe do poszczególnych stref.

– *Dzięki zastosowaniu jednobarwnych materiałów i pasów doświetlenia, okazałych rozmiarów inwestycja stanowi dominujący, ale pasujący element w przestrzeni Kałuszyna, który charakteryzuje się niewielką gabarytowo zabudową. Interesujący element wizualny stanowi ok. 100 doków przeładunkowych zlokalizowanych na parterze* – mówi Ryszard Jarecki, kierownik kontraktu w Budimex S.A.

**BUDIMEX SA** jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje

zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej investorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości i Mostostal Kraków. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

[www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl)

