

Warszawa, 21 lutego 2019 r.



#nagroda #kolej #warszawa

Kolejowa linia obwodowa w Warszawie nagrodzona Diamentem Infrastruktury i Budownictwa

- Konsorcjum Budimex – Strabag - ZUE zdobyło nagrodę „Diament Infrastruktury i Budownictwa” 2018 w budownictwie kolejowym
- Budimex jest obecnie trzecim pod względem wartości kontraktów podpisanych w 2018 roku wykonawcą modernizacji linii kolejowych w Polsce

Modernizacja kolejowej linii obwodowej w Warszawie zrealizowana przez konsorcjum: Budimex – Strabag - ZUE zdobyła nagrodę „Diament Infrastruktury i Budownictwa” 2018 w budownictwie kolejowym. Nagroda przyznawana jest przez kapitułę w skład której wchodzi wysokiej klasy inżynierowie i menadżerowie budownictwa z takich organizacji jak: Siemens, Politechnika Warszawska, Instytut Dróg i Mostów, Instytut Kolejnictwa czy Polska Izba Inżynierów Budownictwa.

„Dziękuję partnerom konsorcjum. Inwestycja była trudna bo w warunkach centrum miasta i wymagała koordynacji z wieloma interesariuszami. Wierzę, że przyniesie mieszkańcom Warszawy wiele korzyści i wpisze się w krajobraz miasta” – mówił podczas wręczenia nagród Maciej Olek Dyr. Oddziału Budownictwa Kolejowego Budimex.

Realizacja tego kontraktu rozpoczęła się w lutym 2017 roku a całkowita wartość tego projektu wynosiła ponad 169 mln zł. Nagrodzona Inwestycja została zakończona w październiku 2018 roku. To część większego projektu, który zakłada zmodernizowanie linii obwodowej w stolicy na odcinkach Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska oraz Warszawa Gołębki – Warszawa Gdańska. W ramach prac zmodernizowano i przebudowano cztery przystanki kolejowe z wiatami, tzn. przystanki Koło, Warszawa Zachodnia, Wola i Młynów. Ten ostatni jest szczególnie ważny, gdyż w przyszłości będzie stanowił ważny węzeł przesiadkowy łączący kolej,

Kontakt:

Michał Wrzosek
Rzecznik Prasowy

tel. (22) 62 36 164,
512 478 522,
michal.wrzosek@budimex.pl

www.media.budimex.pl

tramwaje oraz Młynów – stację planowanej, kolejnej linii metra. Ponadto przebudowano 3 wiadukty kolejowe – nad ul. Obozową, nad ul. Kasprzaka i nad ul. Wolską oraz kładki nad ul. Górczewską. – Przebudowa układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu obejmowana m.in. przebudowę głowic rozjazdowych, ukierunkowaną na wzrost prędkości wjazdów i wyjazdów.

Budimex jest obecnie trzecim pod względem wartości kontraktów podpisanych w 2018 roku wykonawcą modernizacji linii kolejowych w Polsce realizującym samodzielnie i z konsorcjantami kontrakty o łącznej wartości 3,2 mld zł. Największy polski wykonawca budowlany realizuje między innymi takie kontrakty kolejowe jak modernizacja linii kolejowej nr 7 Otwock – Dęblin czy modernizacja odcinka E30 Trzebinia-Krzeszowice na linii Katowice – Kraków

Budimex odpowiada również za trwającą przebudowę linii kolejowej E59 na odcinku Rokietnica-Wronki, która jest częścią modernizacji trasy prowadzącej z Poznania Głównego do stacji Szczecin Dąbie.. Wartość tej inwestycji wynosi ponad 478 mln zł. Jedną z obecnie prowadzonych inwestycji przez Budimex jest LCS Idzikowice. Wartość umowy to ponad 128 mln zł, a planowany termin ukończenia prac to czerwiec 2020 roku. Niedawno firma zakończyła także na CMK przebudowę stacji Olszamowice, w ramach której zmodernizowana została infrastruktura techniczna stacji, m.in. rozjazdy i sieć trakcyjna.

BUDIMEX SA jest spółką z pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu RESPECT – najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzi: Budimex Nieruchomości i Mostostal Kraków. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

