

Gdynia, 29 sierpnia 2019 r.

GreenWay dysponuje pierwszą ładowarką o mocy 150 kW w Polsce

W czerwcu bieżącego roku GreenWay Polska, lider usług ładowania samochodów elektrycznych, udostępnił swoim klientom pierwszą w Polsce ładowarkę o mocy do 150 kW. Znajdująca się w poznańskiej Galerii A2 stacja ładowania jest w stanie w pełni wykorzystać potencjał aut elektrycznych najnowszej generacji. Wprowadzając pierwszą tak szybką ładowarkę, GreenWay Polska wyprzedził nawet dostawców usług ładowania w Wielkiej Brytanii, gdzie pierwsze takie urządzenia pojawiły się w sierpniu.

Obecnie, większość szybkich ładowarek aut elektrycznych dostępnych na rynku umożliwia ładowanie DC z maksymalną mocą 50 kW. GreenWay Polska ma już w swojej sieci ponad 100 tego typu szybkich ładowarek, posiadających łącznie ponad 200 punktów ładowania dużej mocy. Do końca roku w sieci zarządzanej przez spółkę pojawi się dodatkowo ponad 150 takich punktów.

Rynek elektromobilności jest jednak bardzo dynamiczny. Postęp technologiczny w konstrukcji baterii i układów zasilania pojazdów umożliwia ładowanie ich z coraz większą mocą. Coraz więcej nowych modeli aut jest w stanie przyjąć dużą moc powyżej 50 kW, w związku z czym GreenWay już w kwietniu tego roku rozpoczął proces rozbudowy wybranych stacji ładowania. Wybrane stacje sieci w Krakowie i Wrocławiu od wiosny dysponują mocą do 100 kW, w czerwcu dołączyła do nich stacja w Poznaniu – pierwsza stacja ładowania o mocy 150 kW dostępna w Polsce.

– *Testowaliśmy naszą ładowarkę na nowym modelu auta marki Audi e-tron, mogącym ładować się z mocą 150 kW. Możemy potwierdzić, że te pojazdy w pełni wykorzystują możliwości ładowarki, podobnie jak Tesla model 3* – relacjonuje Maciej Gajewski, Dyrektor Zarządzający GreenWay Polska. – *Obecnie tego typu urządzenia dopiero pojawiają się w nowoczesnych sieciach ładowania, pamiętajmy jednak, że w tak dynamicznym i młodym sektorze, jakim jest elektromobilność, nowości szybko stają się standardem.*

Ładowarka GreenWay o mocy 150 kW w Galerii A2 w Poznaniu to najnowsza wersja szybkiej ładowarki Delta. Urządzenie wyposażono w 12 modułów prostownikowych drugiej generacji o mocy 12,5 kW każdy, nowy system chłodzenia, a także przewód CCS wysokiej mocy. Zmodernizowana ładowarka dysponuje obecnie trzema trybami ładowania samochodów elektrycznych: CHAdeMO: do 63 kW, CCS: do 150 kW oraz AC Typu 2: do 43 kW. Urządzenie pozwala na równoczesne ładowanie dwóch pojazdów na obu złączach DC (CCS i CHAdeMO) poprzez dynamiczny przydział mocy modułów prostownikowych.

Natomiast już jesienią GreenWay planuje uruchomić w Polsce pierwszą ultraszybką stację o mocy do 350 kW.

O GreenWay Polska:

GreenWay to najintensywniej rozwijająca się sieć ładowania samochodów elektrycznych w środkowym regionie Europy i niekwestionowany lider tego typu rozwiązań. Firma istnieje od 2011 r. (w Polsce od 2016 r.) i stawia sobie za cel upowszechnienie pojazdów elektrycznych, by Europa Środkowa i Wschodnia stała się czystsza, zdrowsza oraz mniej uzależniona od ropy naftowej. Obecnie w sieci GreenWay znajduje się aktualnie ponad 190 stacji ładowania, z czego w Polsce ponad 150. Są to w znacznej większości stacje szybkiego ładowania o dużej mocy.

Spółka jest częścią międzynarodowej grupy GreenWay, działającej w obszarze elektromobilności. Od 2018 r., prócz usług ładowania, oferuje także najwyższej jakości profesjonalne usługi w zakresie budowy i zarządzania infrastrukturą ładowania innym podmiotom. Oferta obejmuje instalację, konfigurację, utrzymanie i zarządzanie punktami ładowania, również w formie najmu. Firma obsługuje też użytkowników końcowych stacji partnerskich. Firmom i instytucjom chcącym przekształcać swoją flotę w elektryczną oferuje kompleksowe rozwiązania, dopasowane do ich konkretnych potrzeb.

Więcej informacji:

Edyta Szczęśniak, PR Manager GreenWay Polska
tel. 509 785 914, edyta.szczesniak@greenwaypolska.pl

Mapa sieci GreenWay dostępna w aplikacji:
<https://driver.greenwaypolska.pl/#/portal/locations>