



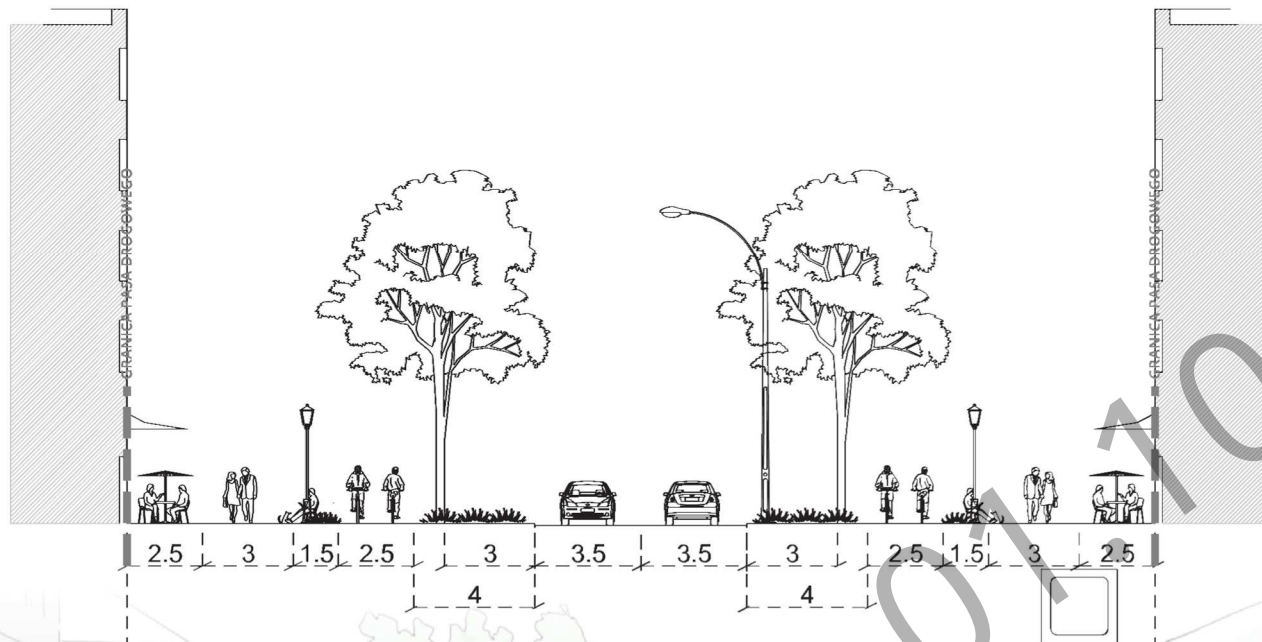
Biuro Rozwoju  
Gdańska

ANEKS 2

PRZEKROJE MODELOWE



GDAŃSKI STANDARD ULICY MIEJSKIEJ



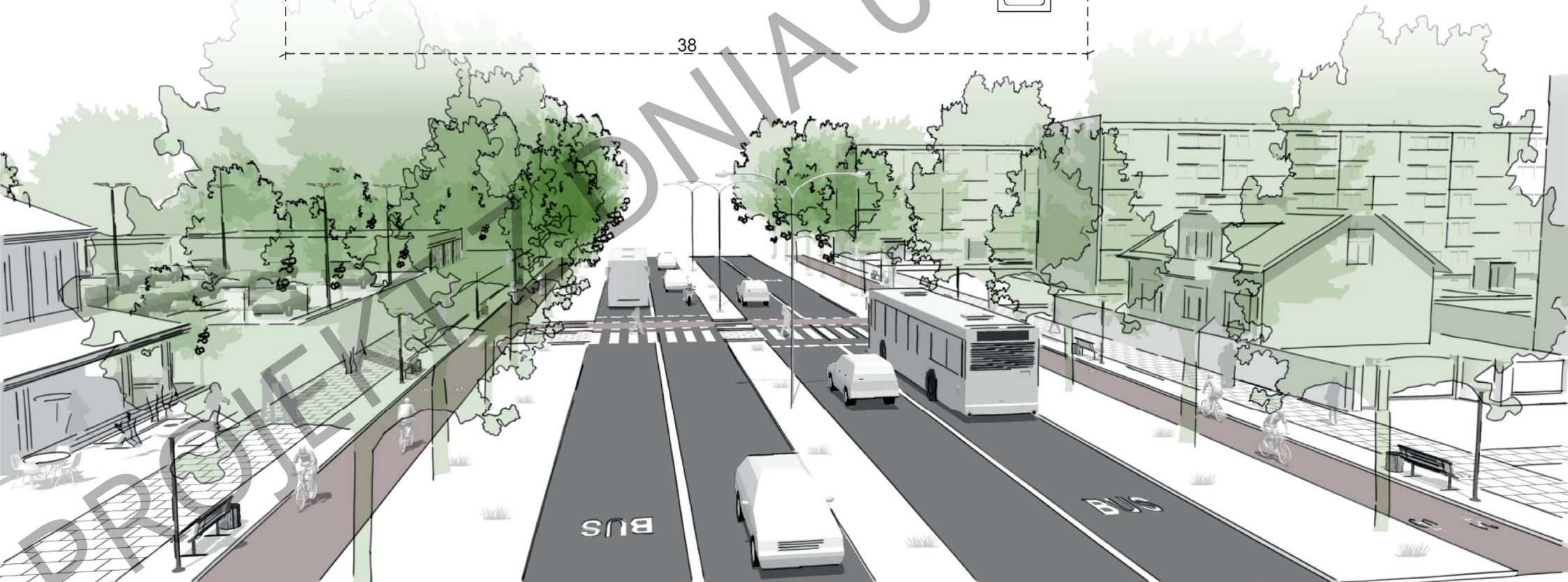
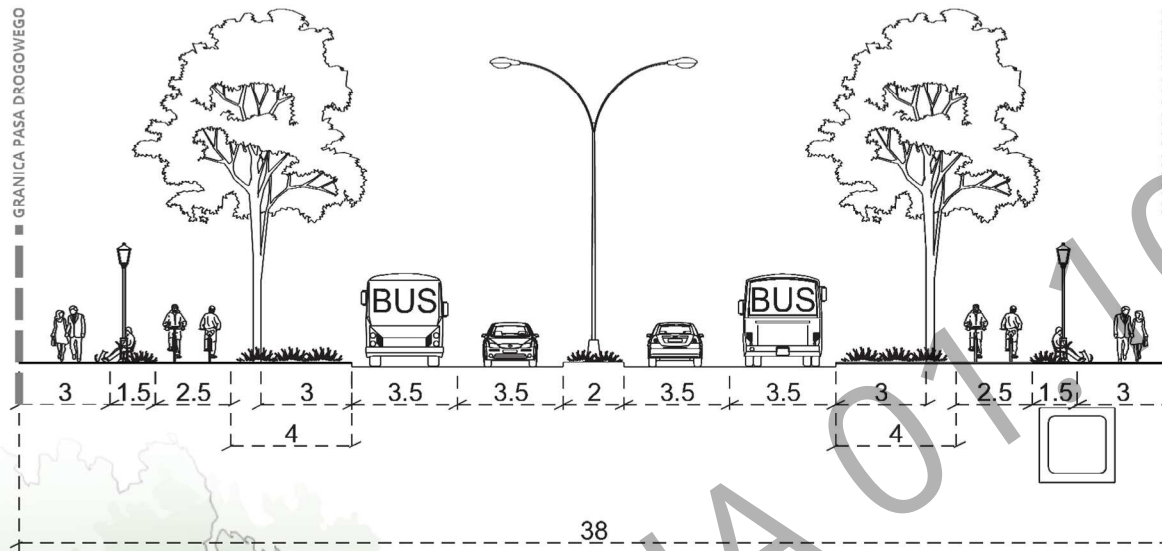
## G1x2 A

- ulica główna (G),
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo A.



## G1x2+BUS B

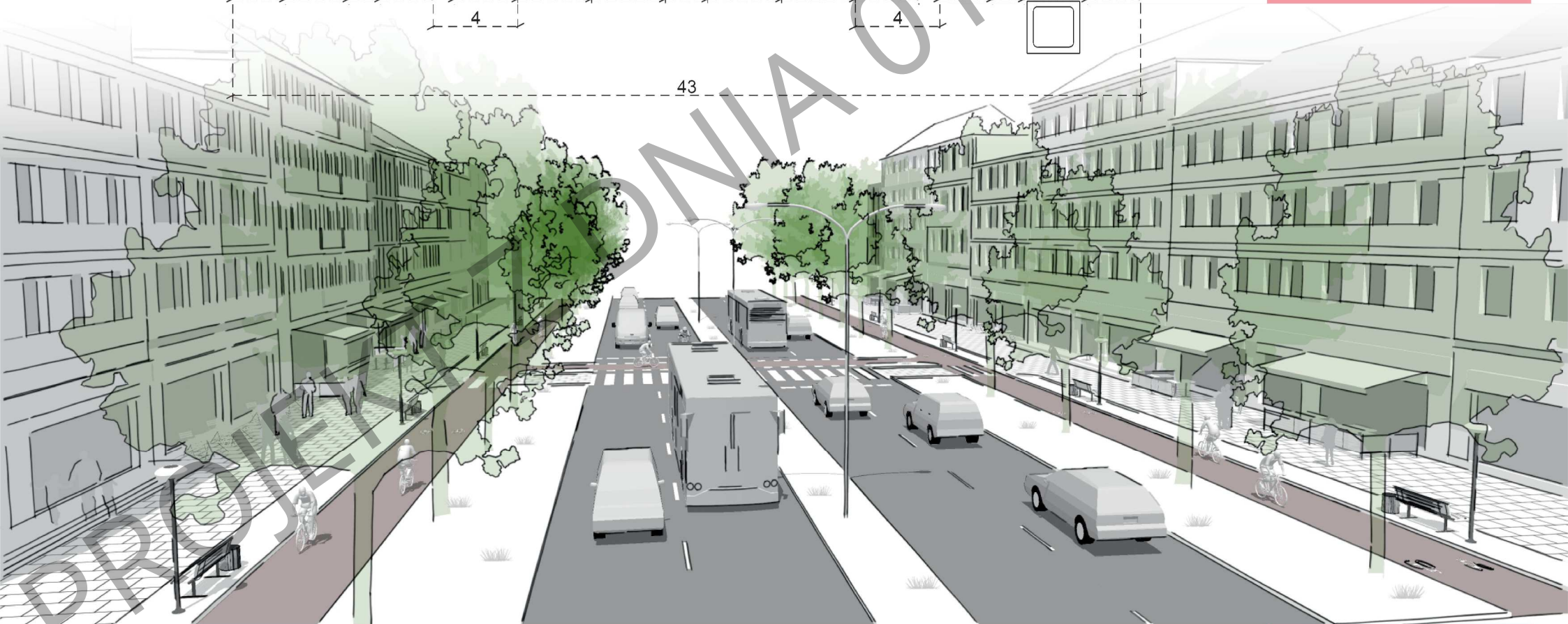
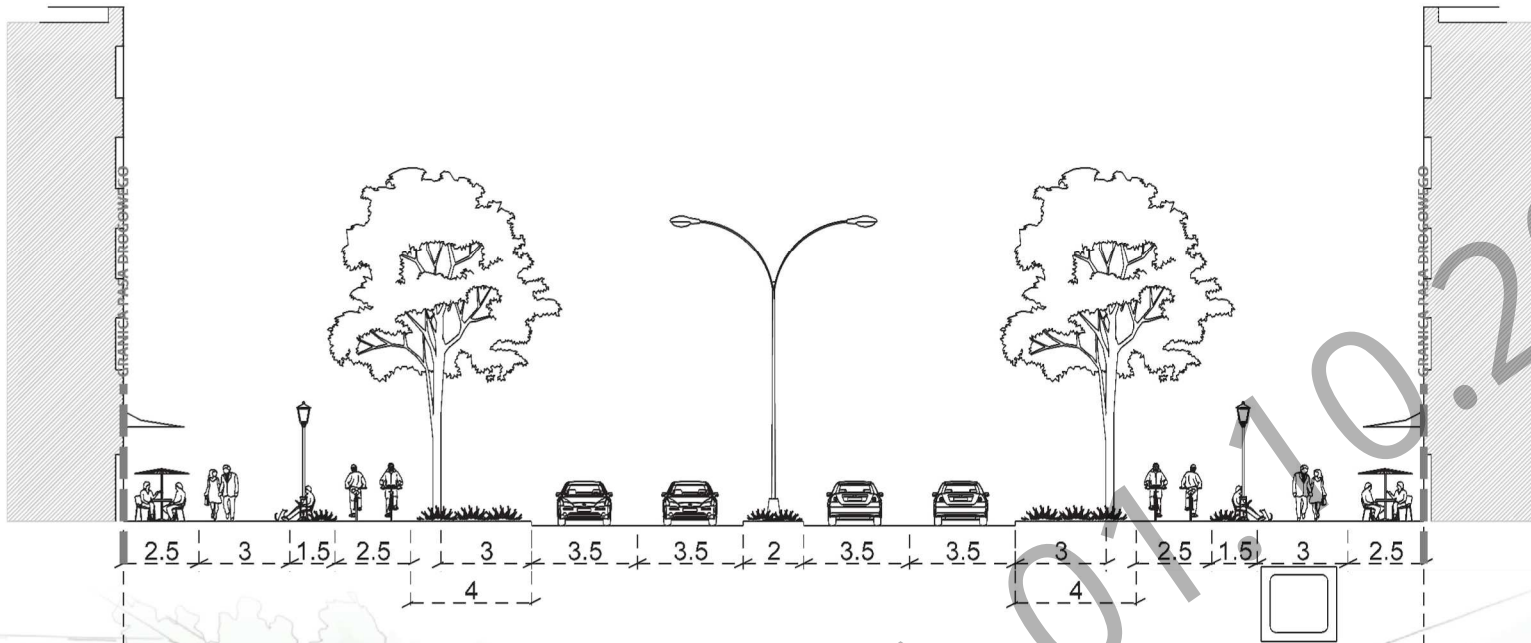
- ulica główna (G),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- bus pas,
- sąsiedztwo B.



03

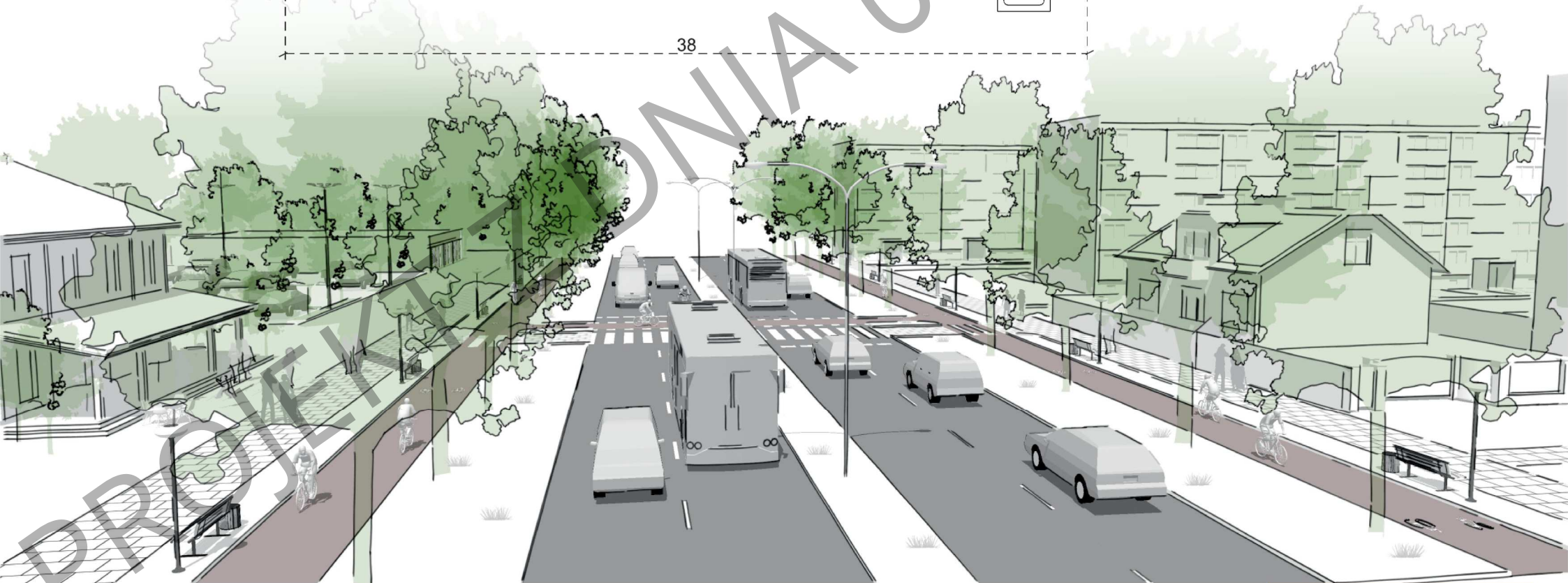
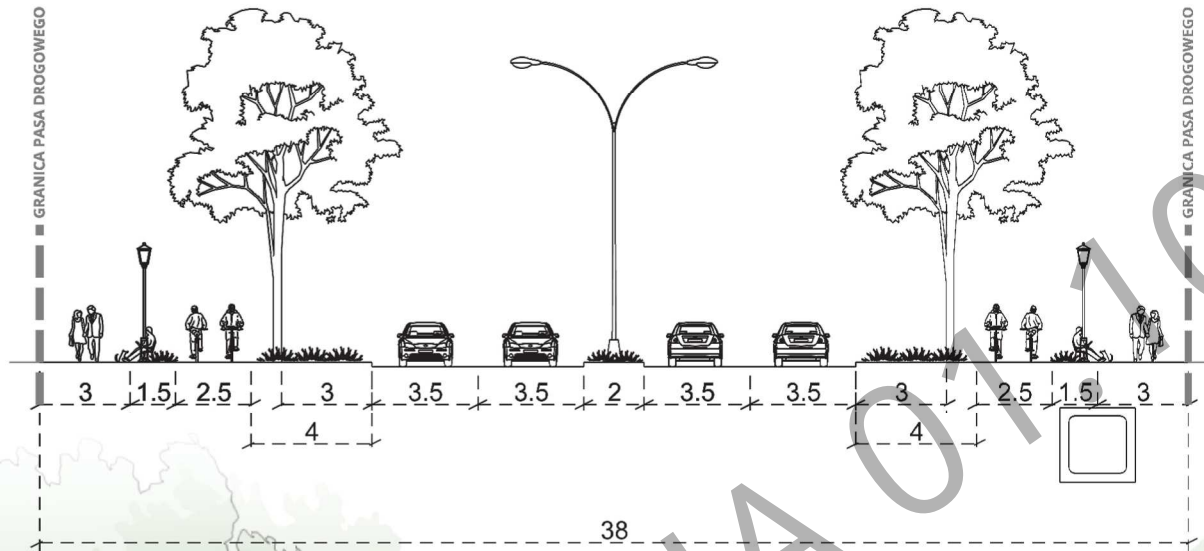
### G2x2 A

- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo A.



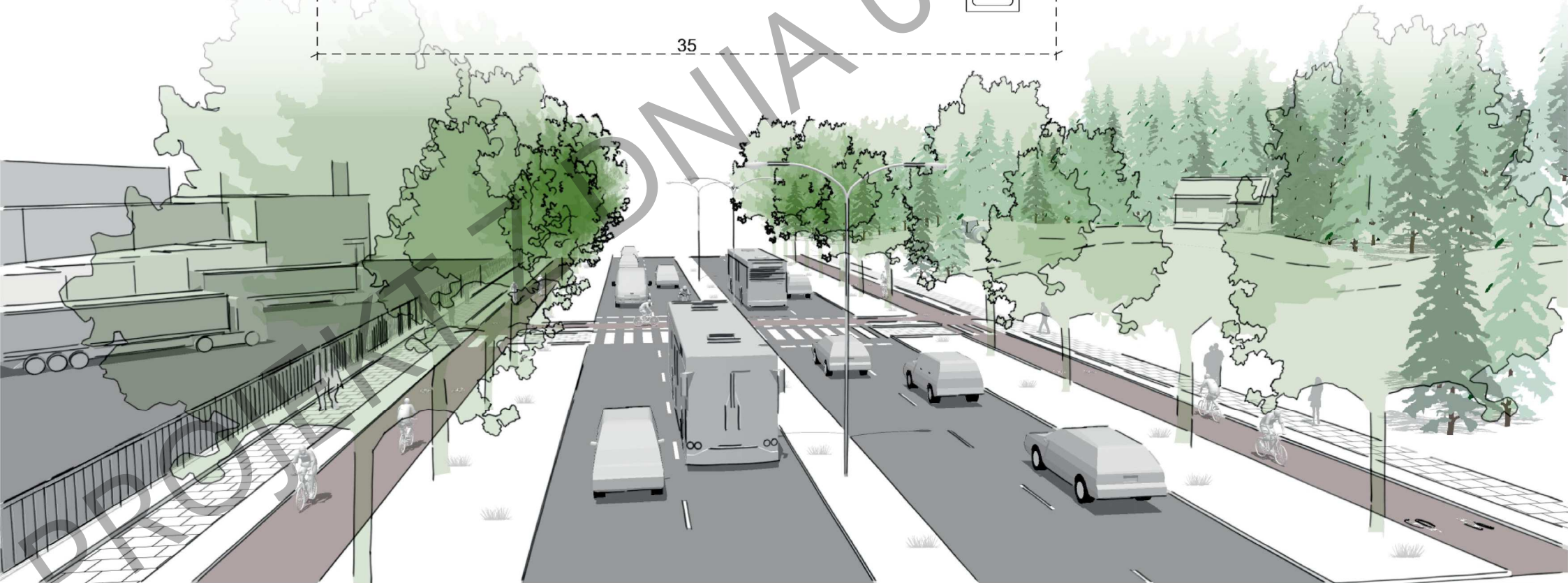
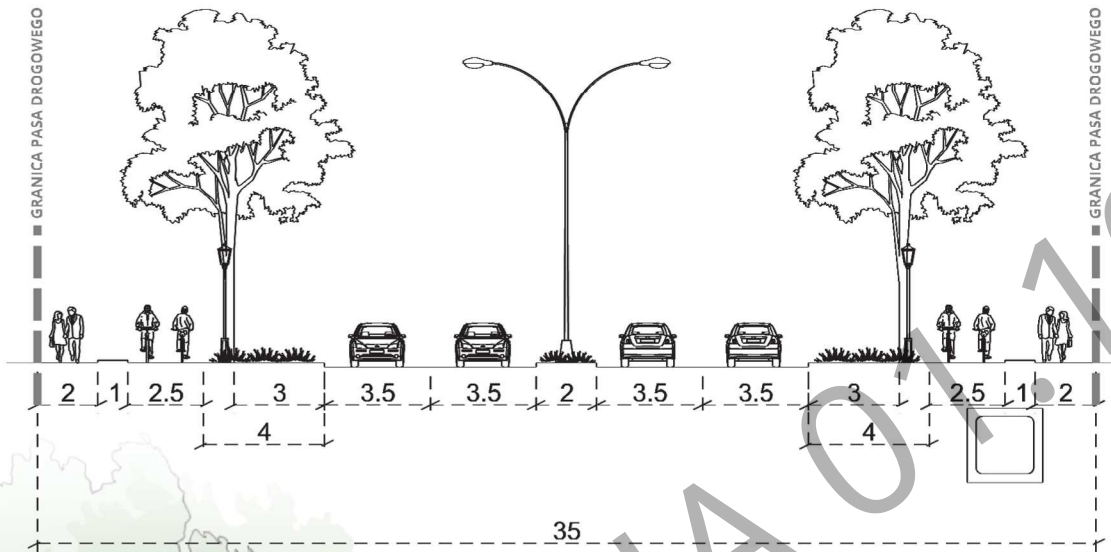
## G2x2 B

- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo B.



## G2x2 C

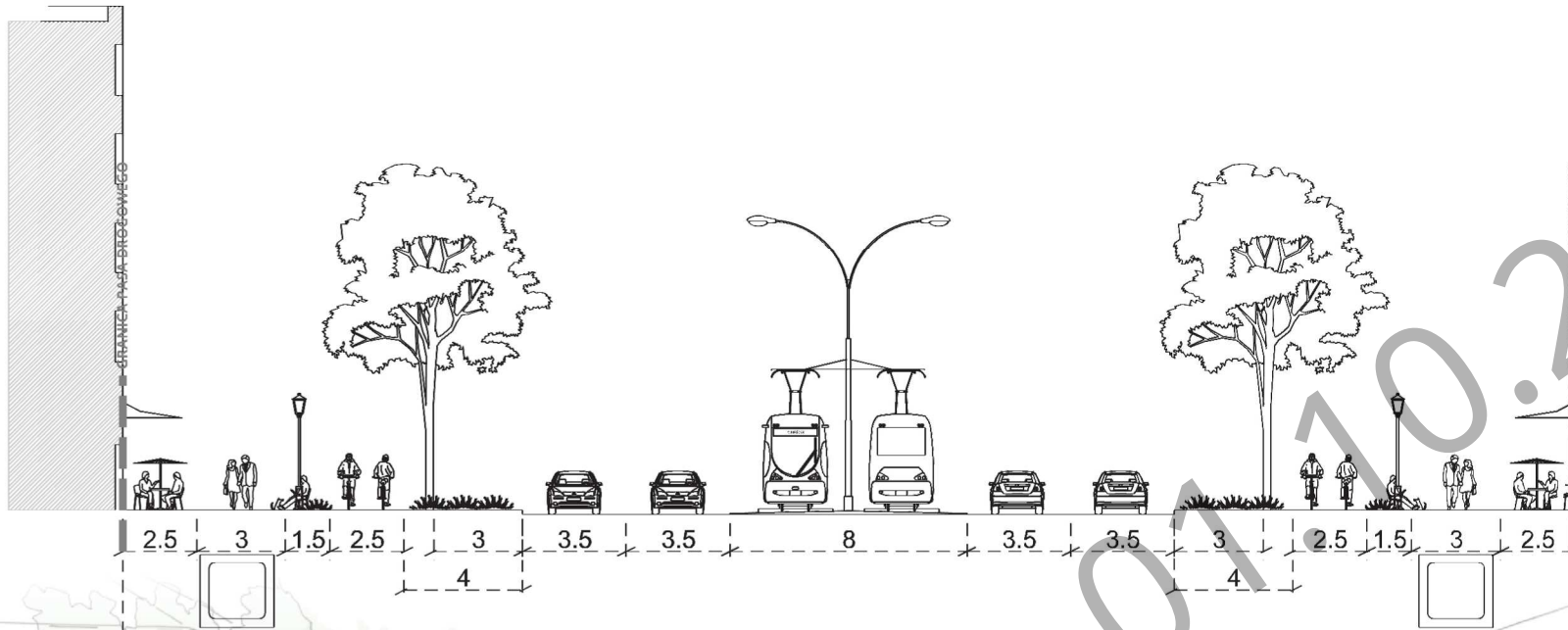
- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo C.



06

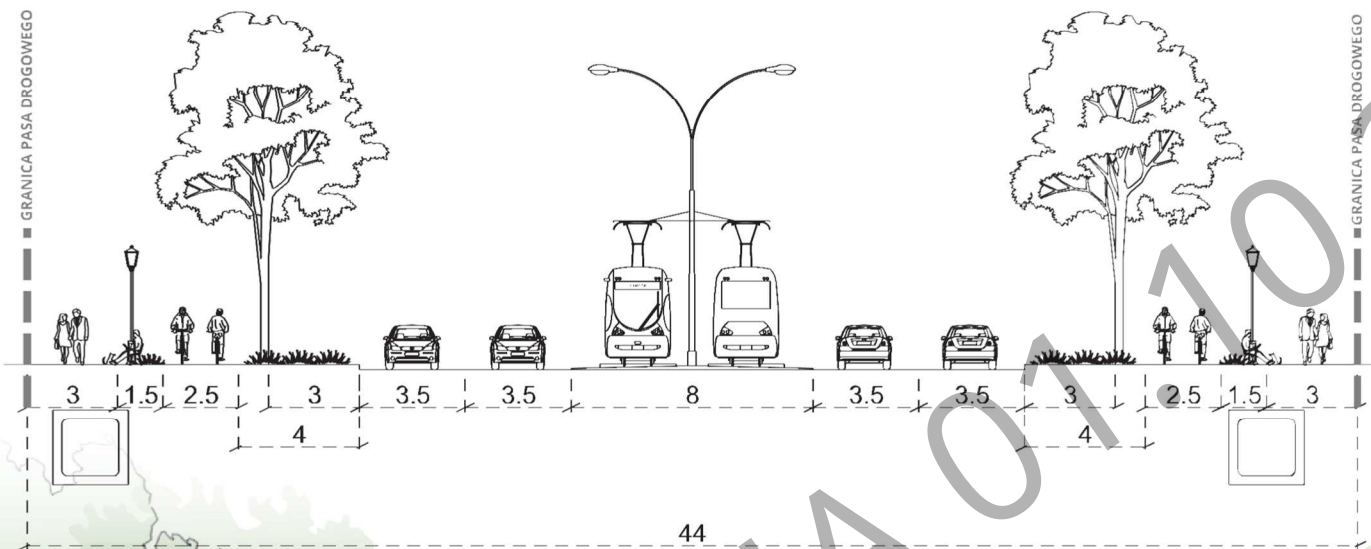
## G2x2+T A

- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.



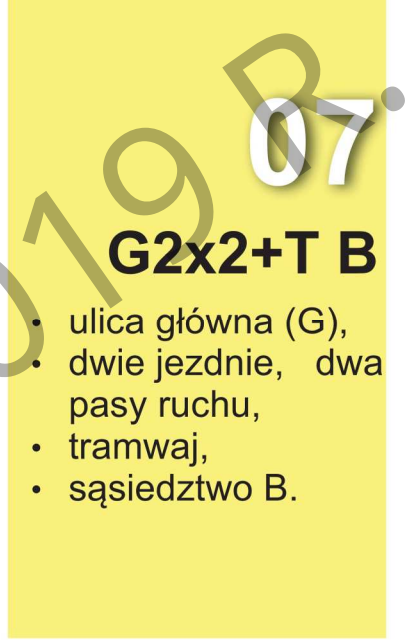
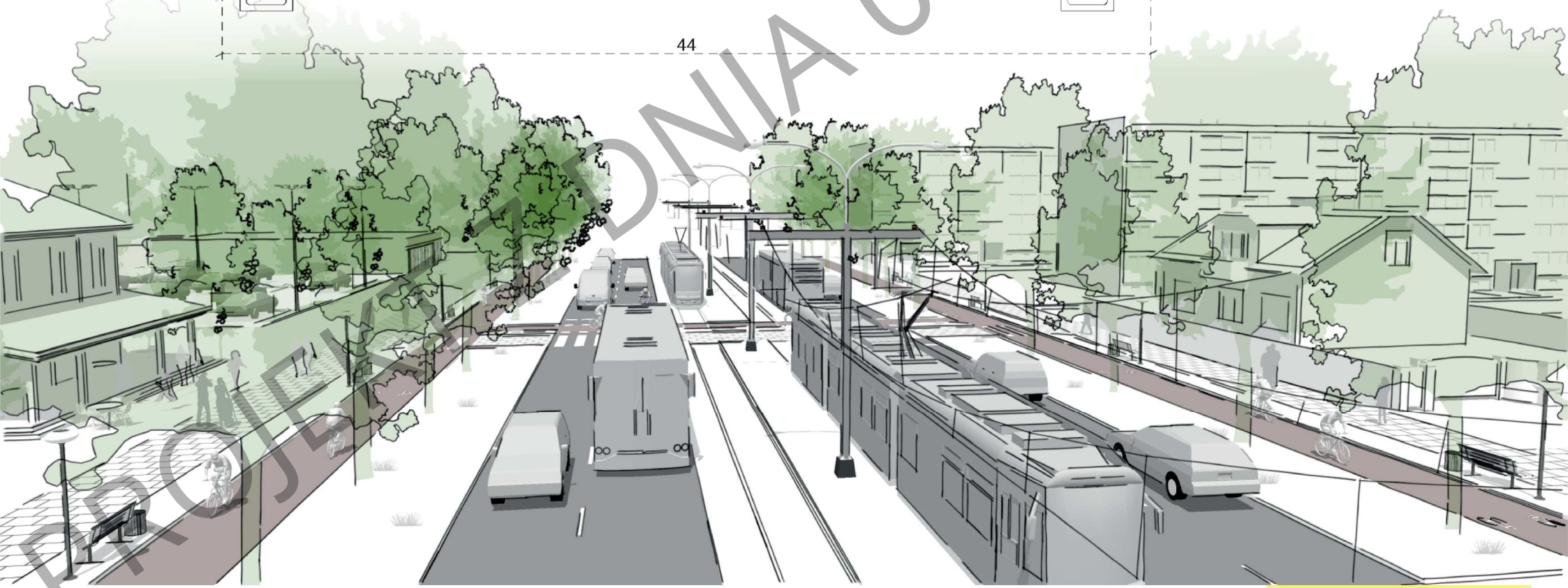
49





## G2x2+T B

- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.

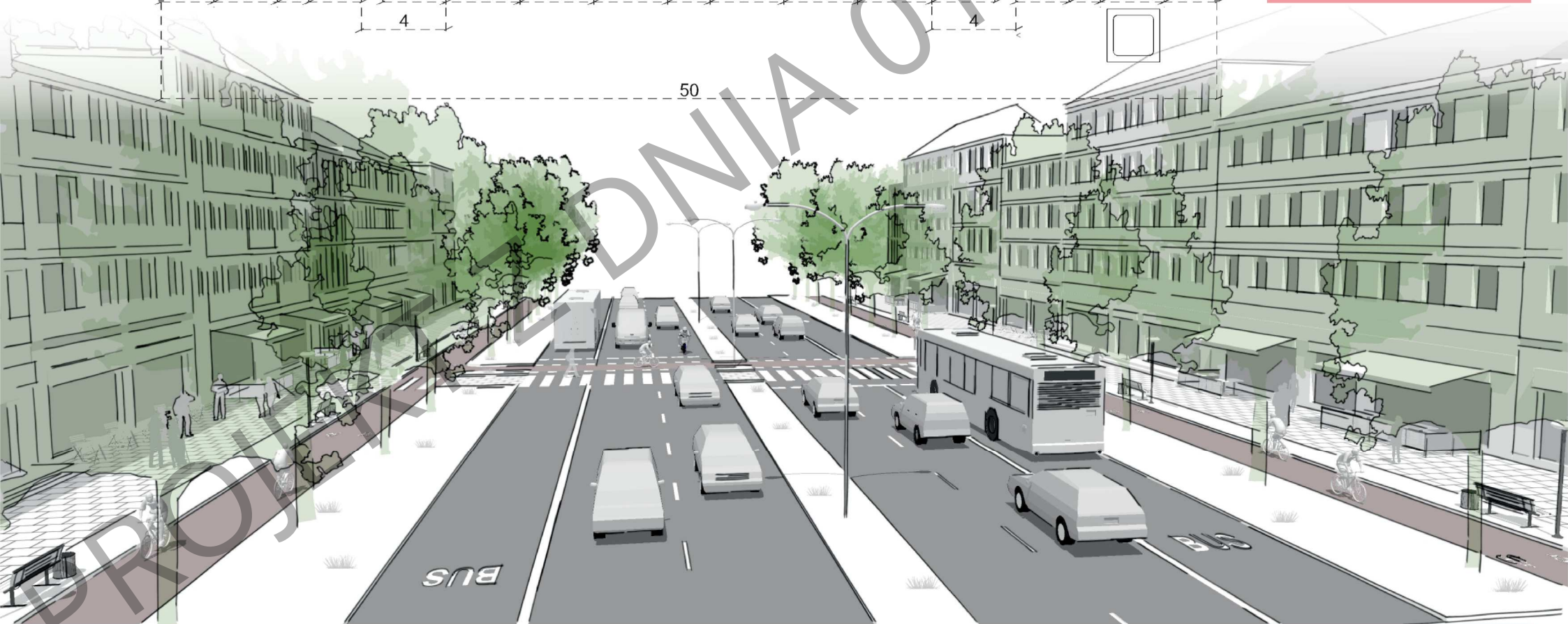
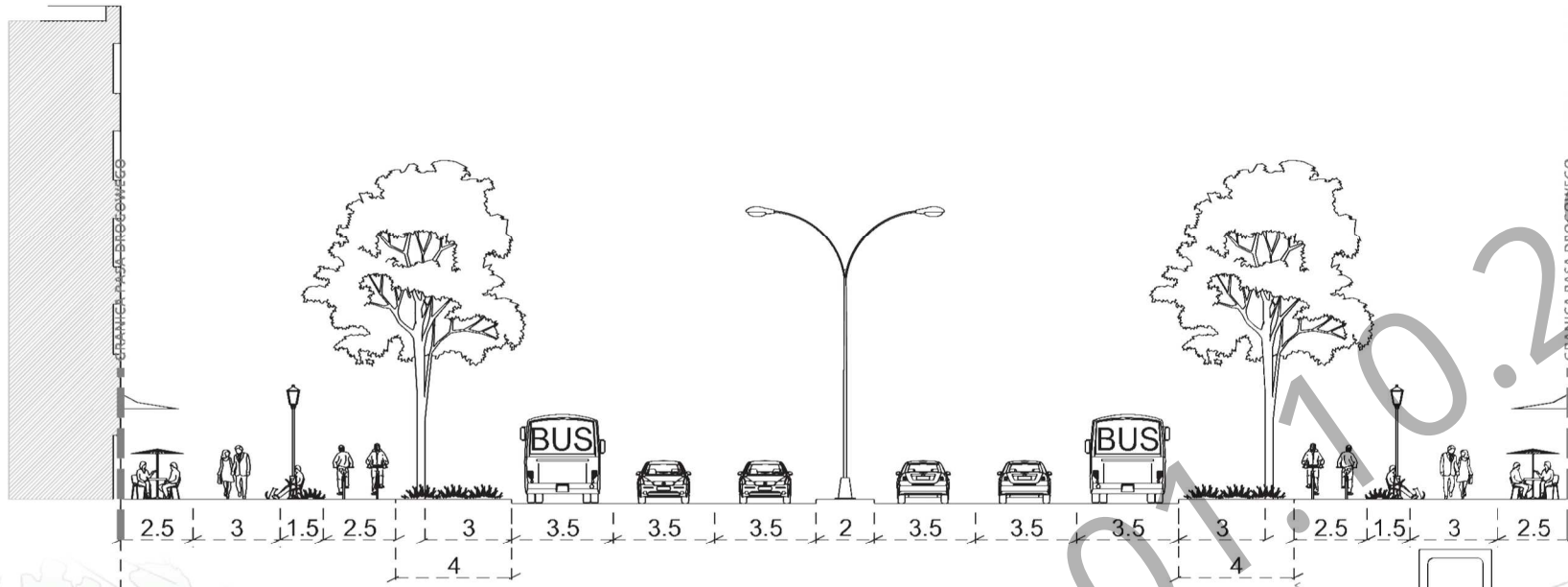




08

## G2x2+BUS A

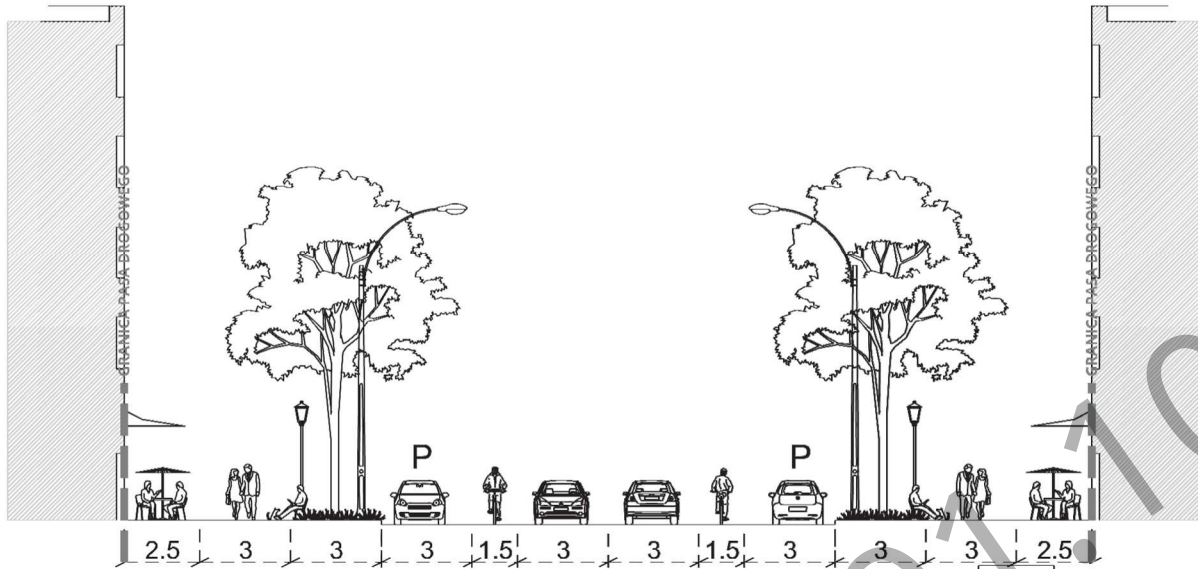
- ulica główna (G),
- dwie jezdnie, dwa pasy ruchu,
- bus pas,
- sąsiedztwo A.



09

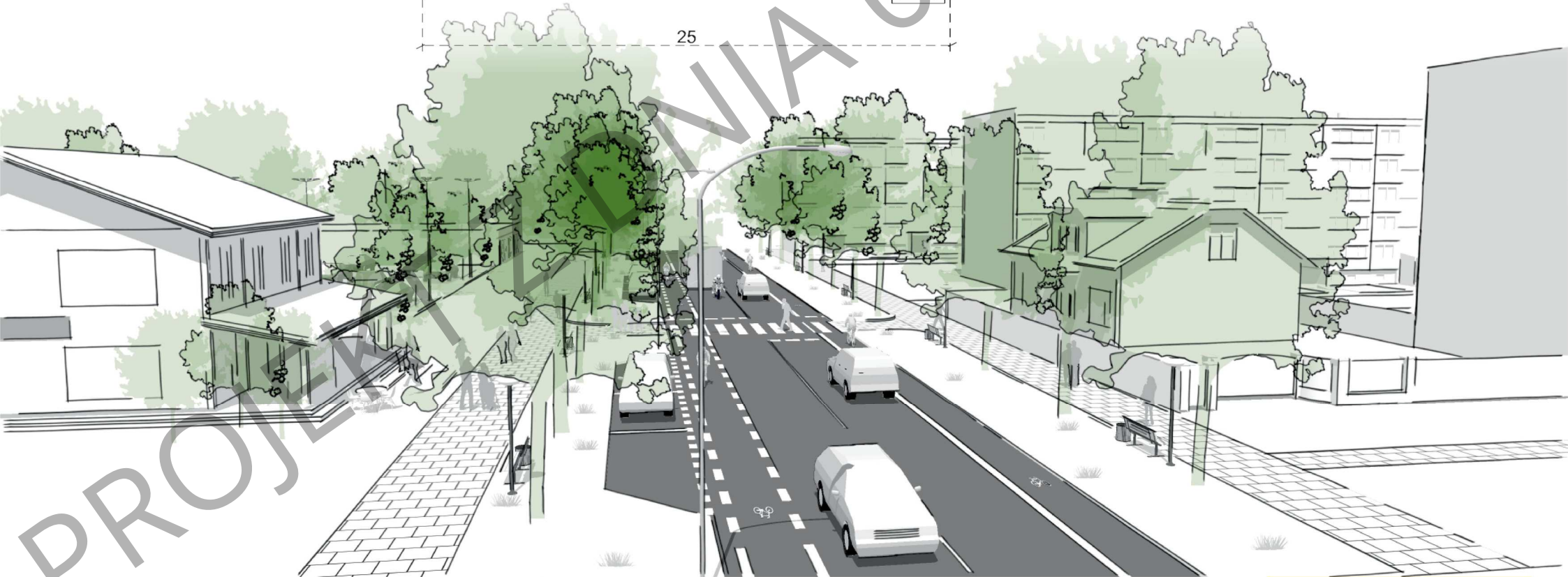
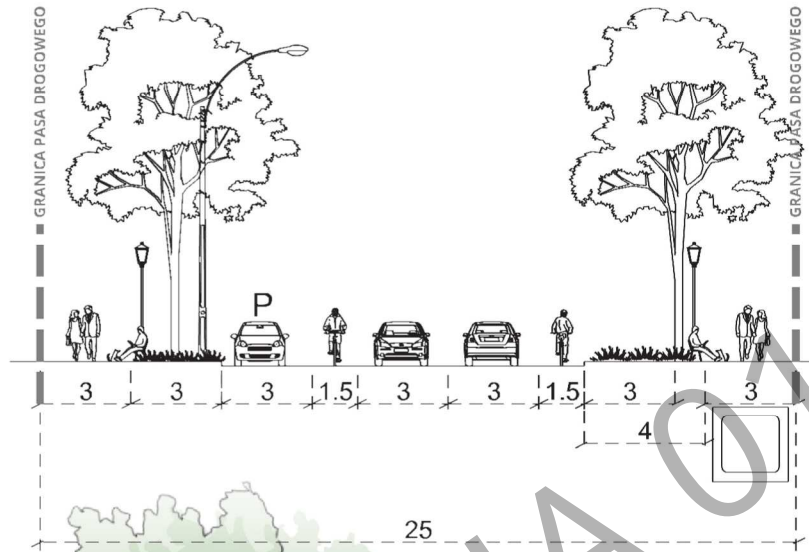
## Z1x2 A

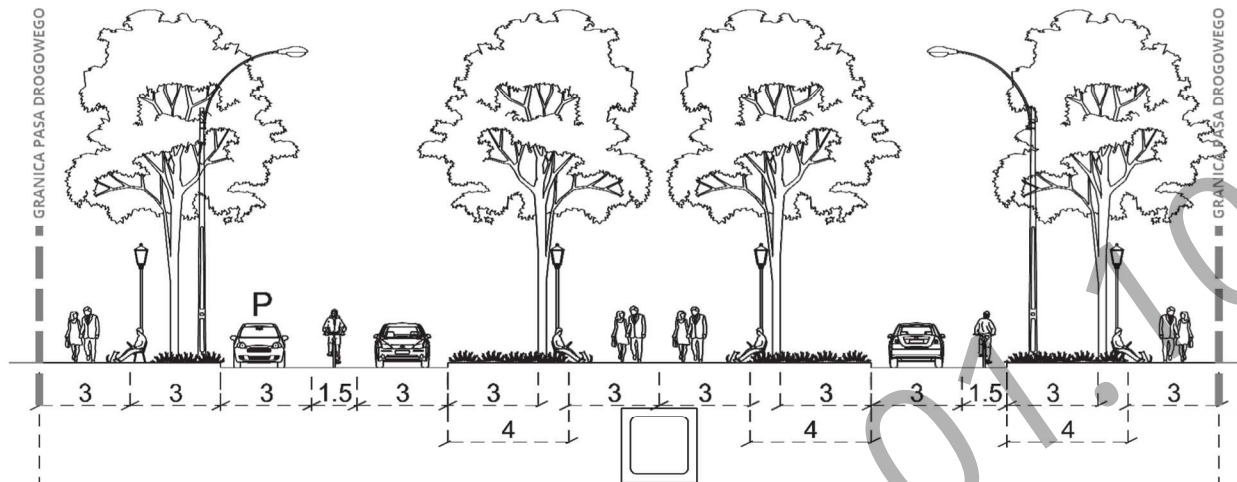
- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo A.



**Z1x2 B**

- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo B.





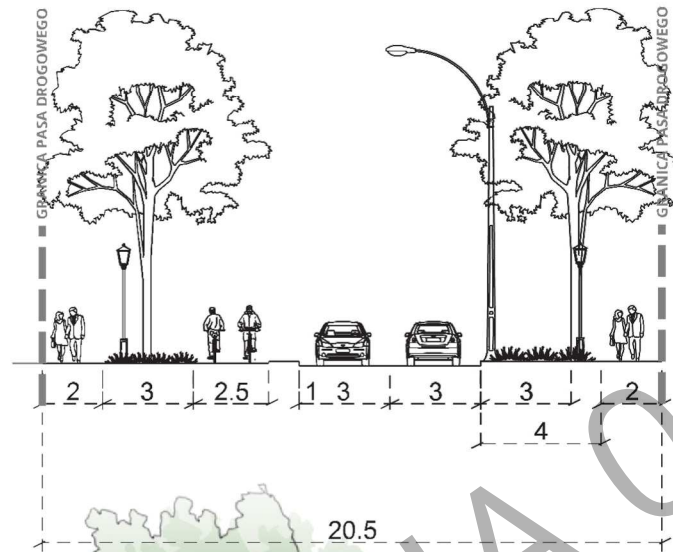
## Z2x1 B

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie, jeden pas ruchu,
- sąsiedztwo B.



## Z1x2 C

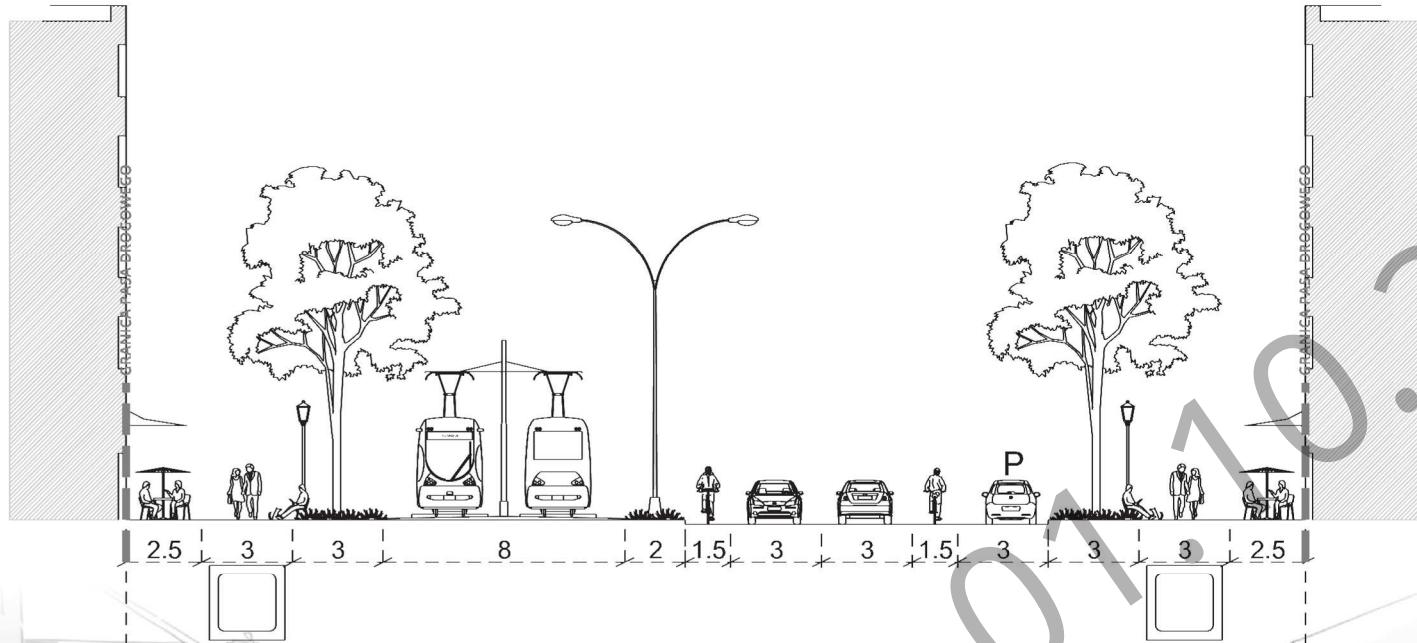
- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo C.



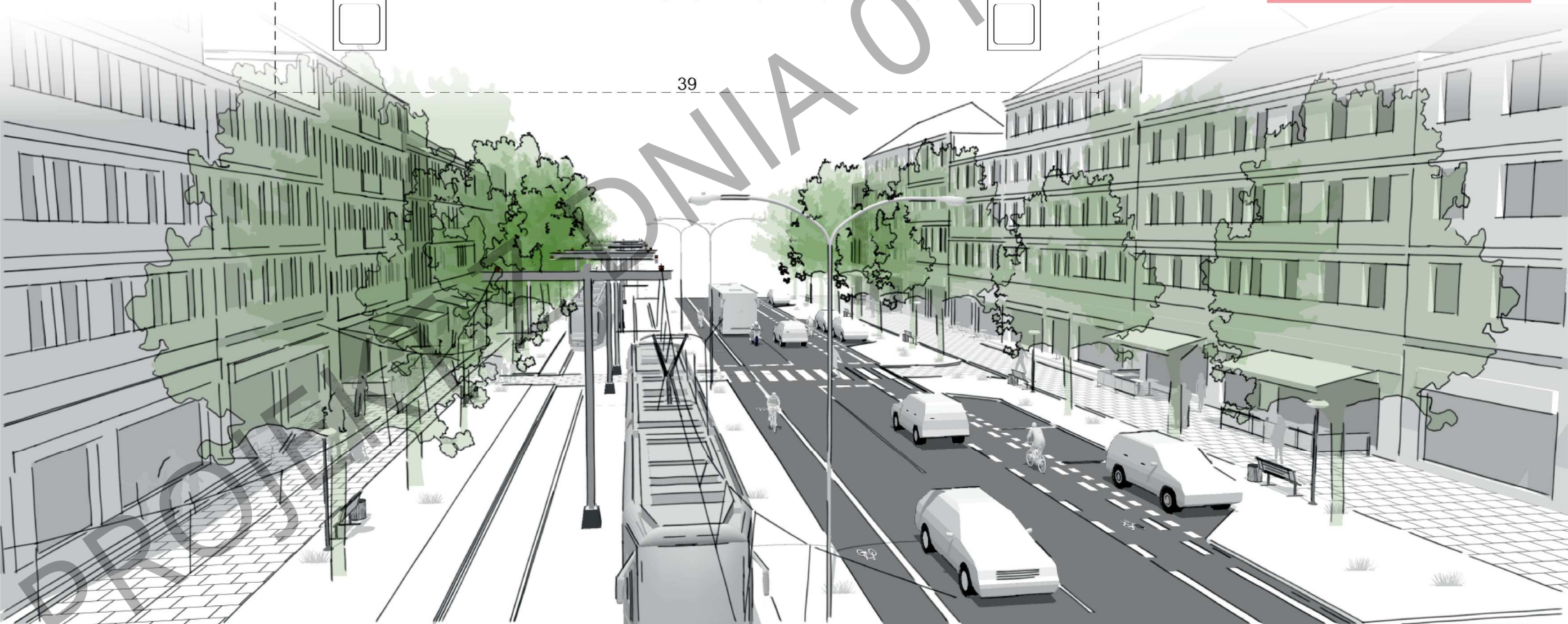
13

## Z1x2+T A

- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,
- dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.

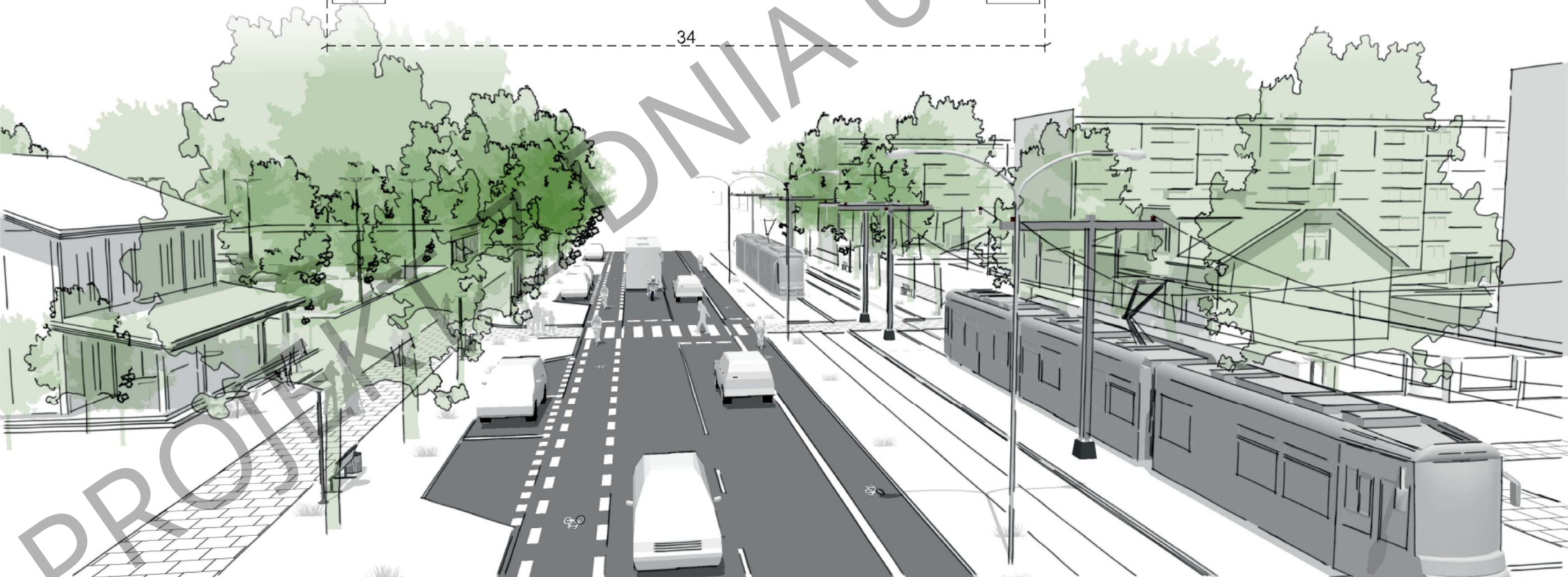
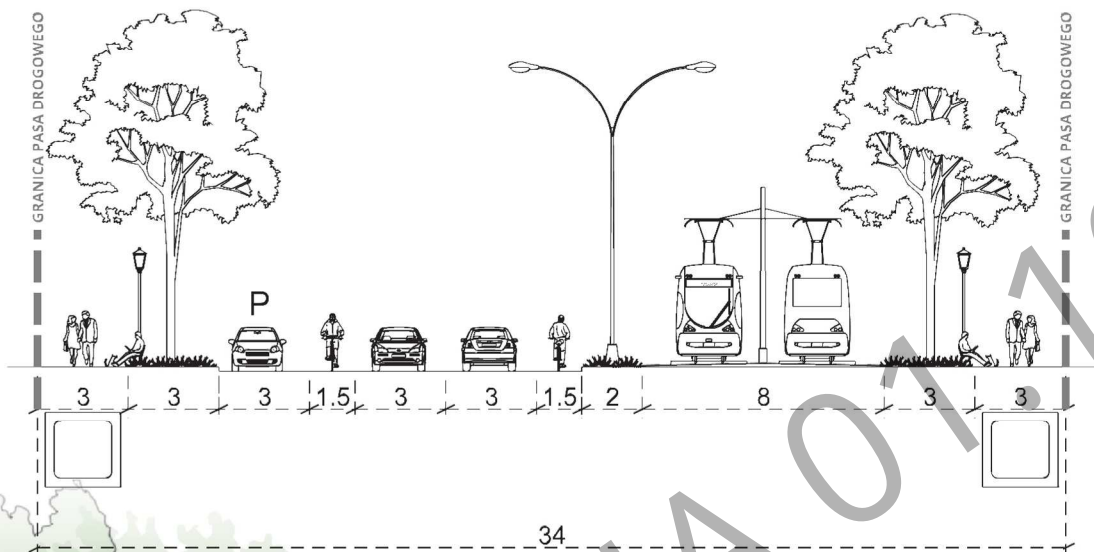


39



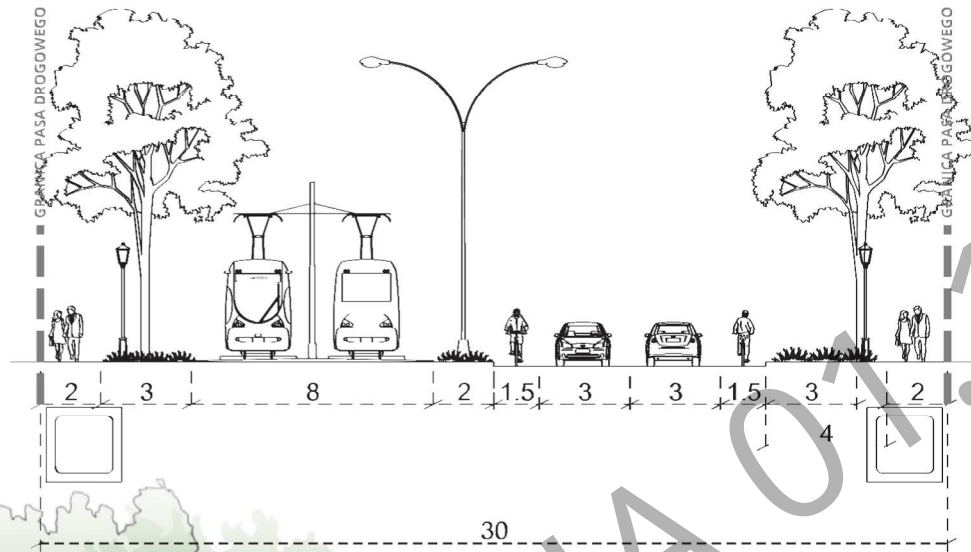
## Z1x2+T B

- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,
- dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.



## Z1x2+T C

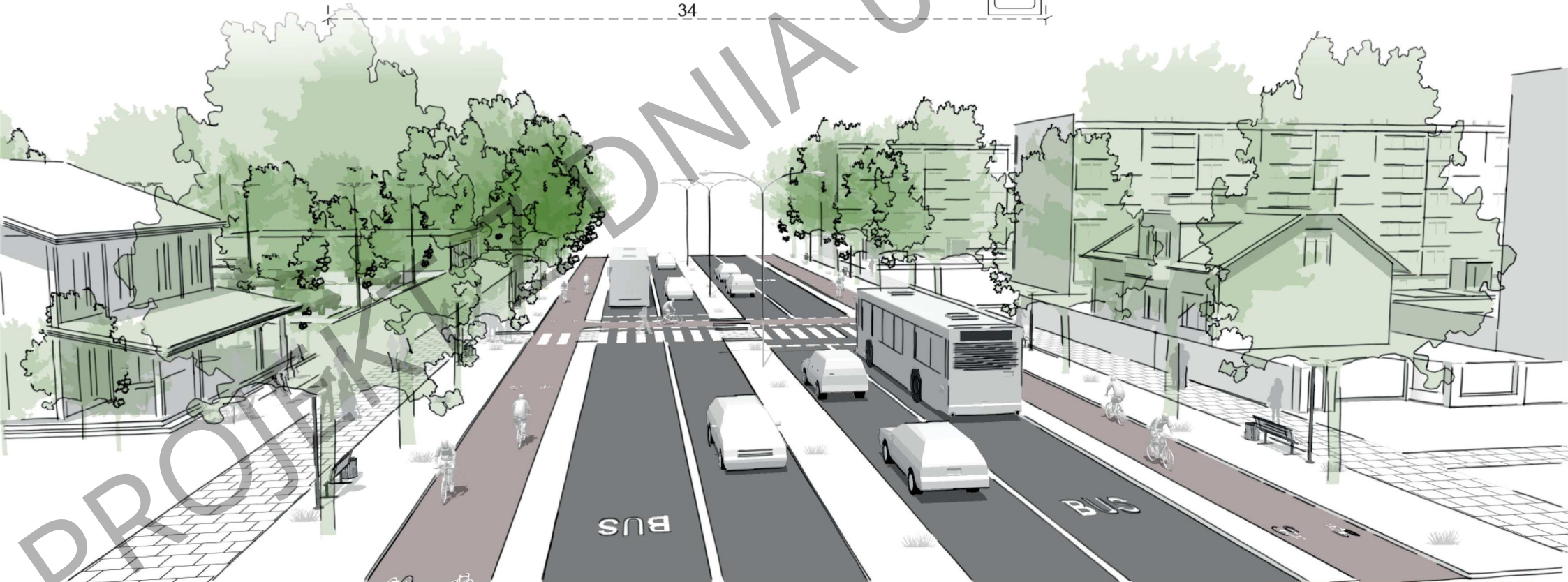
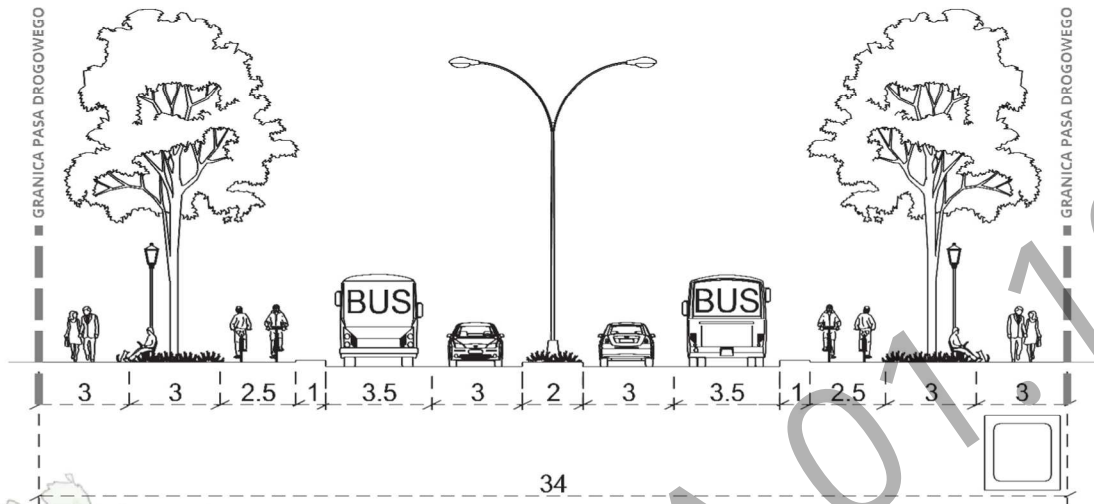
- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,
- dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo C.





## Z1x2+BUS B

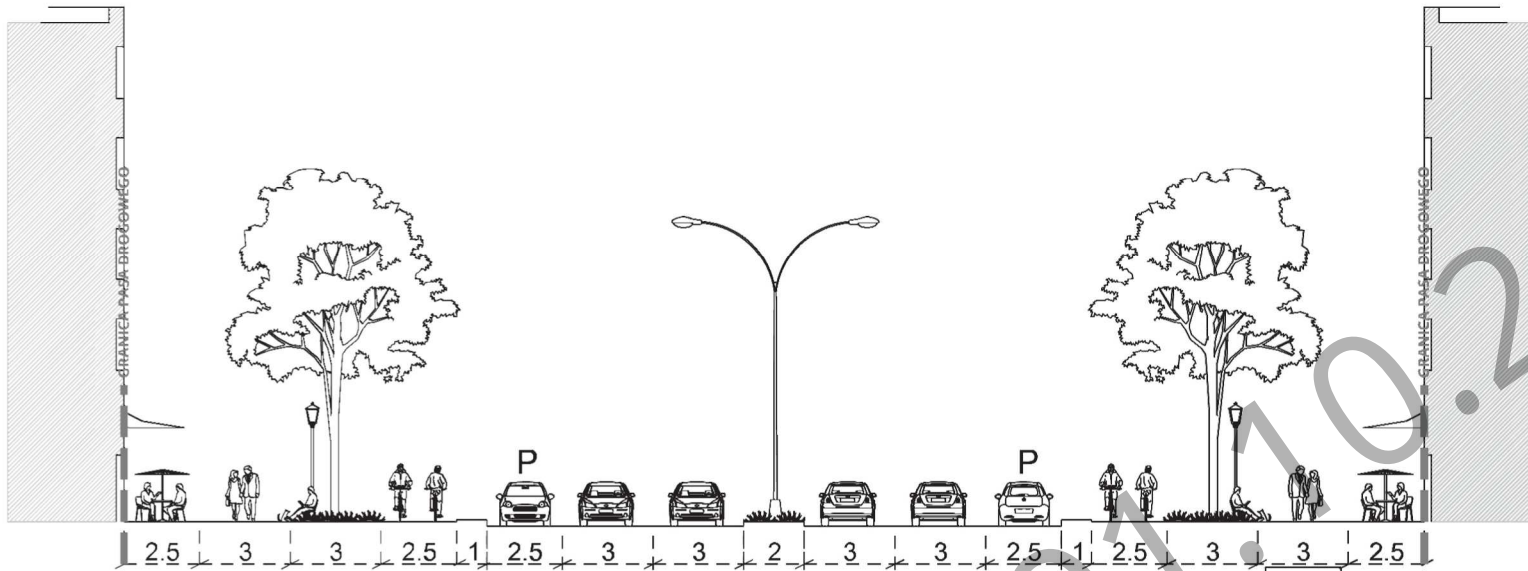
- ulica zbiorcza (Z),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- bus pas,
- sąsiedztwo B.



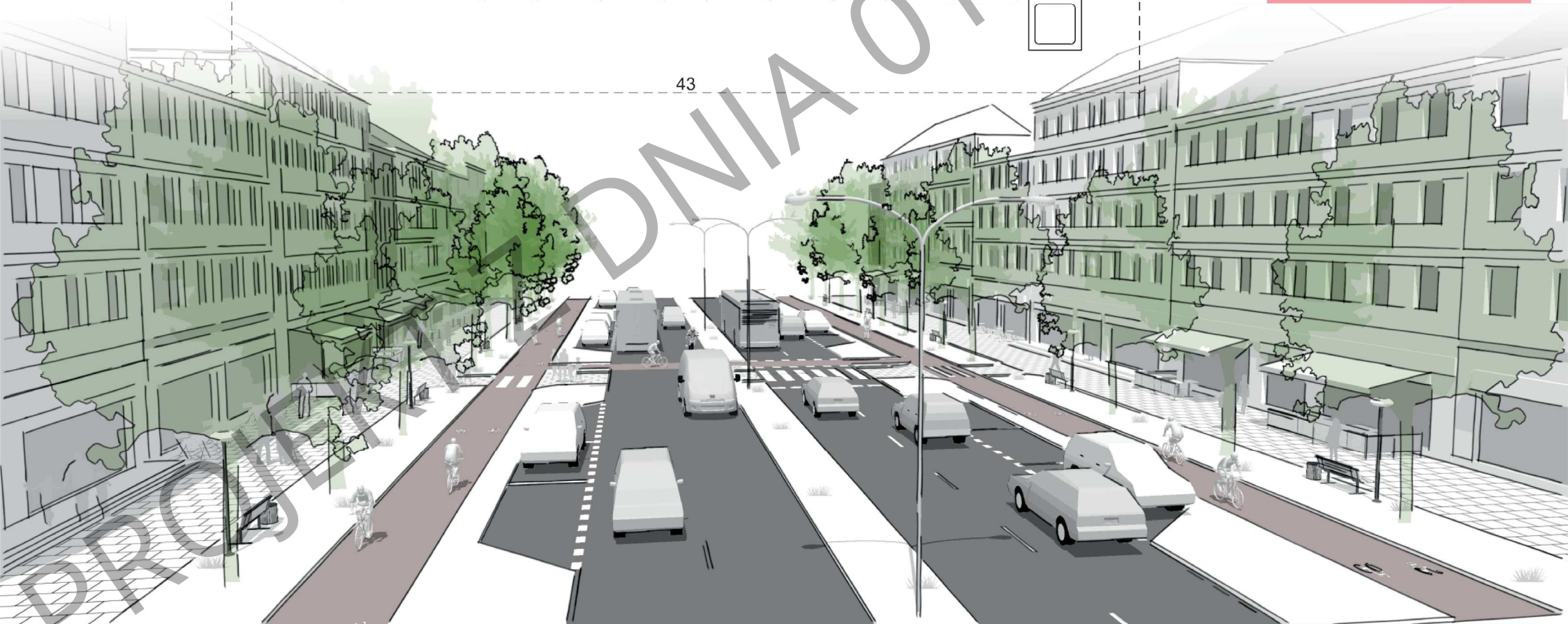
17

## Z2x2 A

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,
- dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo A.

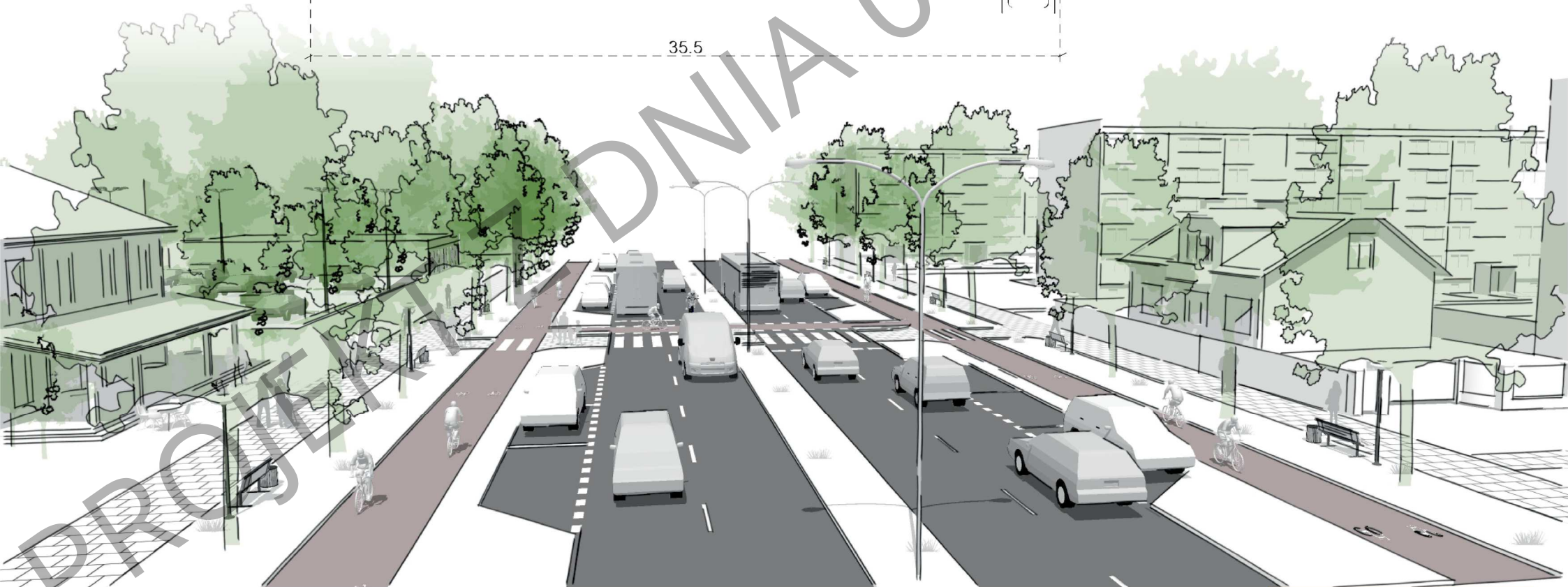
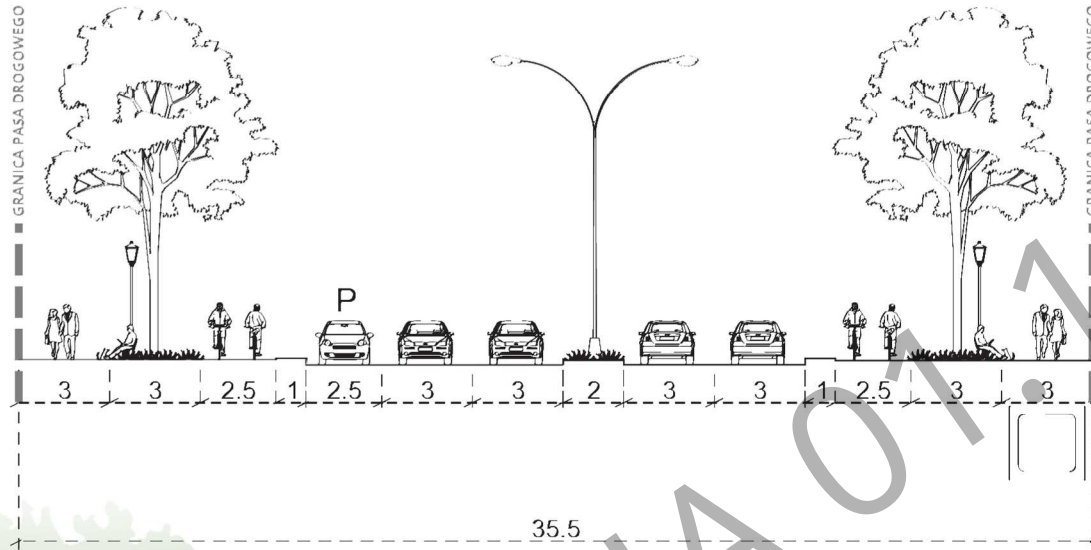


43



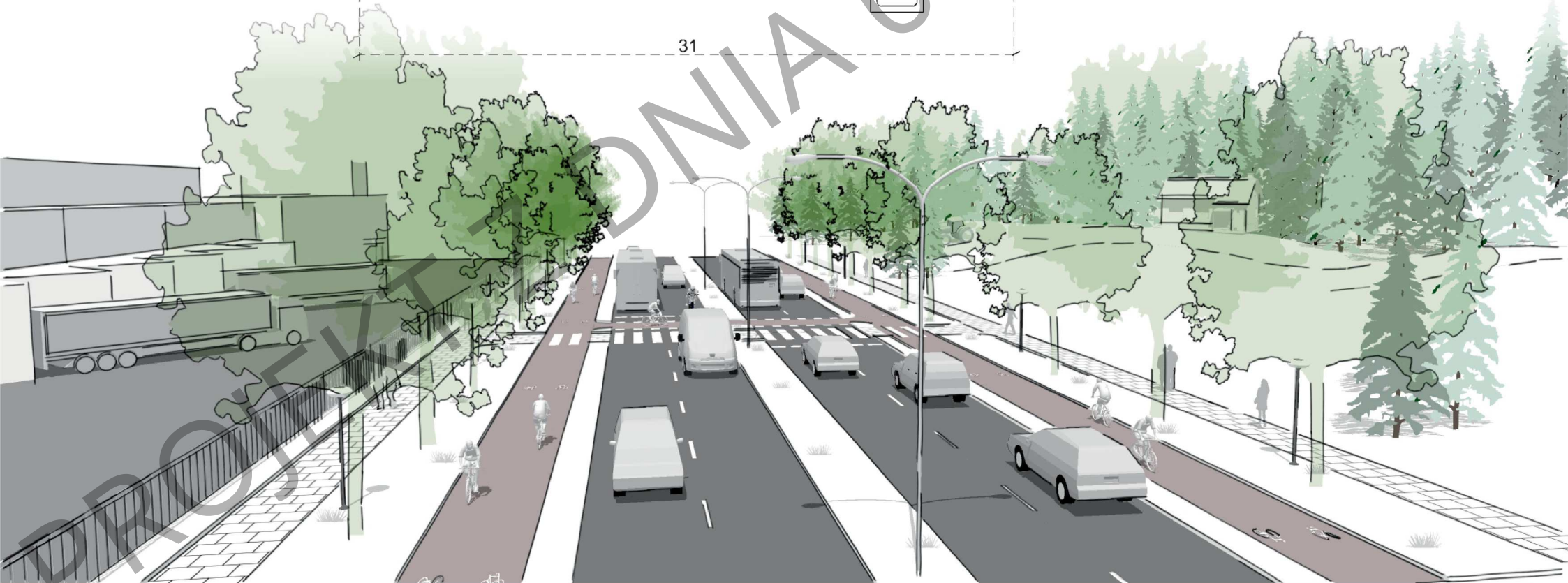
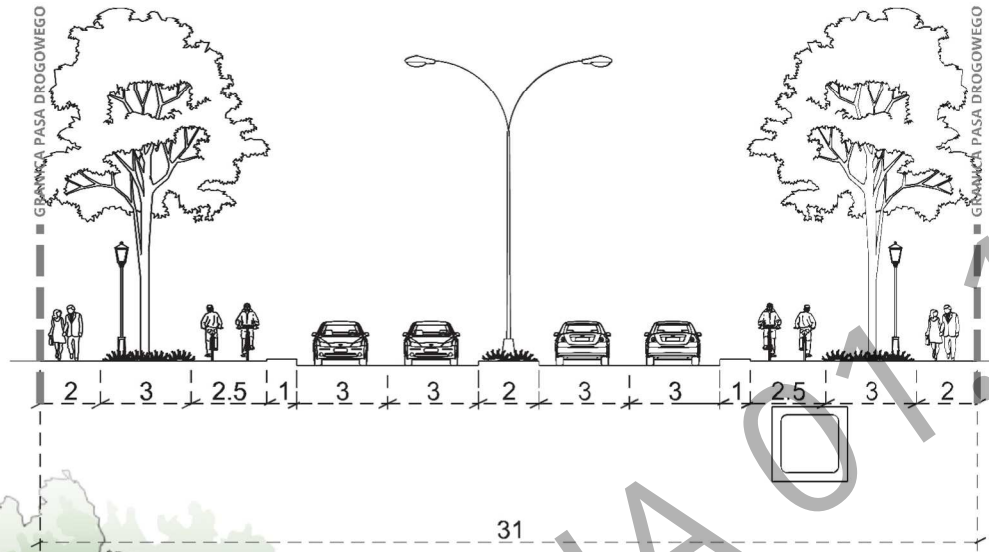
**Z2x2 B**

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,
- dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo B.



**Z2x2 C**

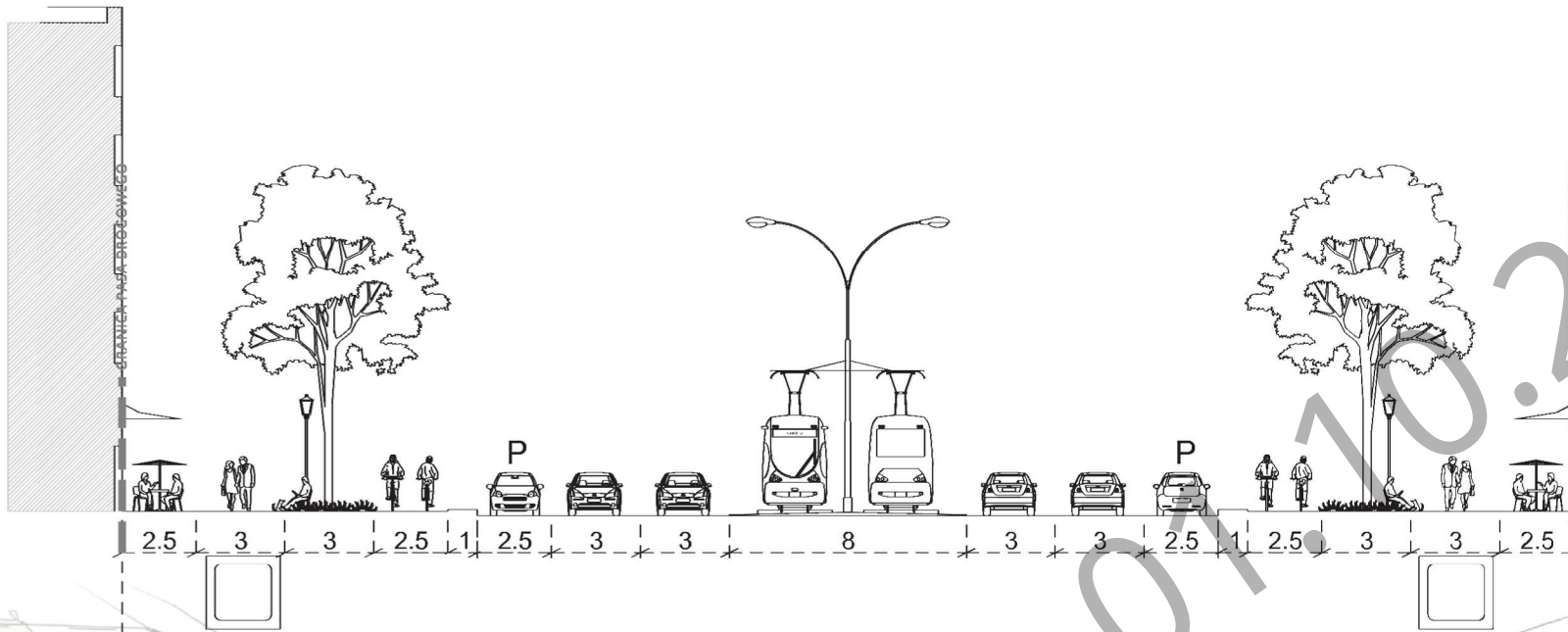
- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,
- dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo C.



20

## Z2x2+T A

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,
- dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.

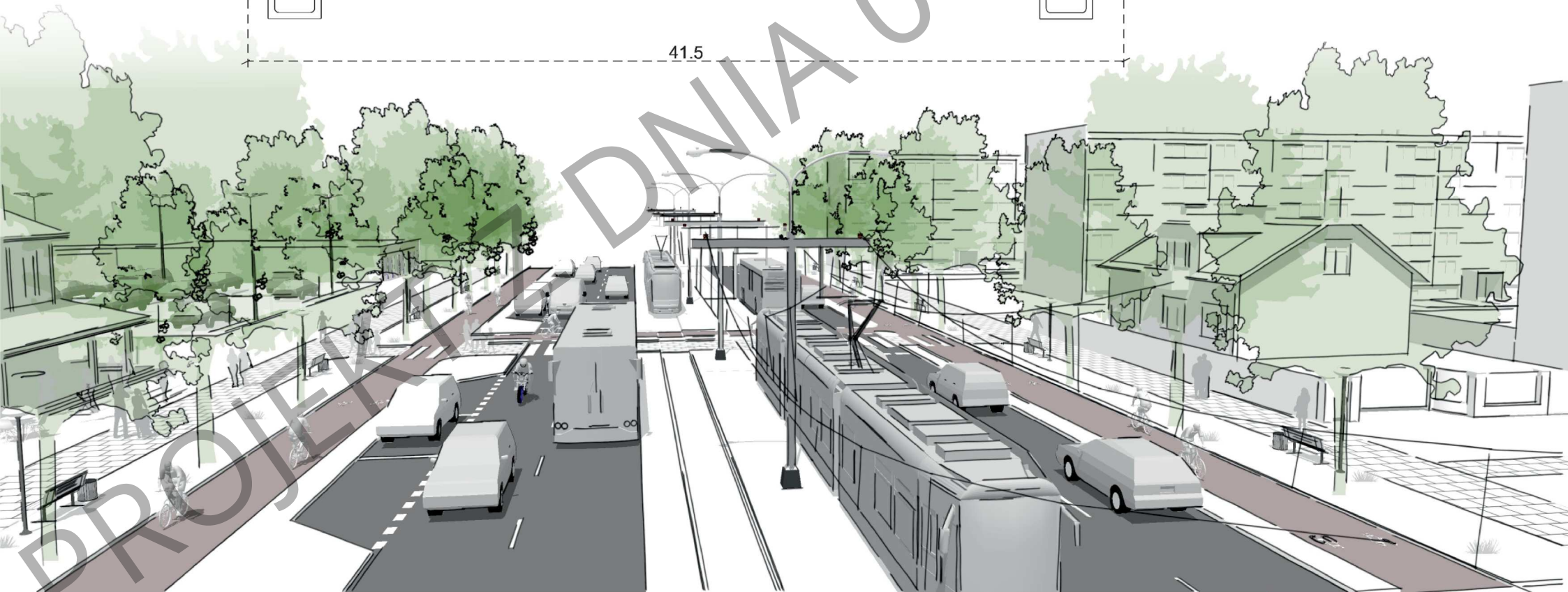
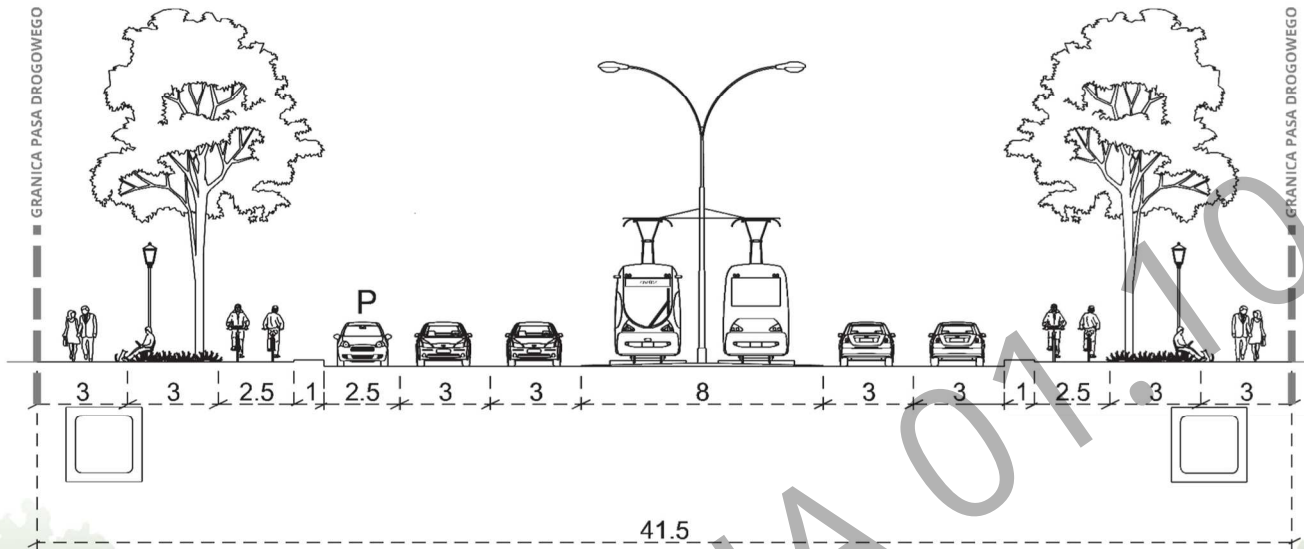


49



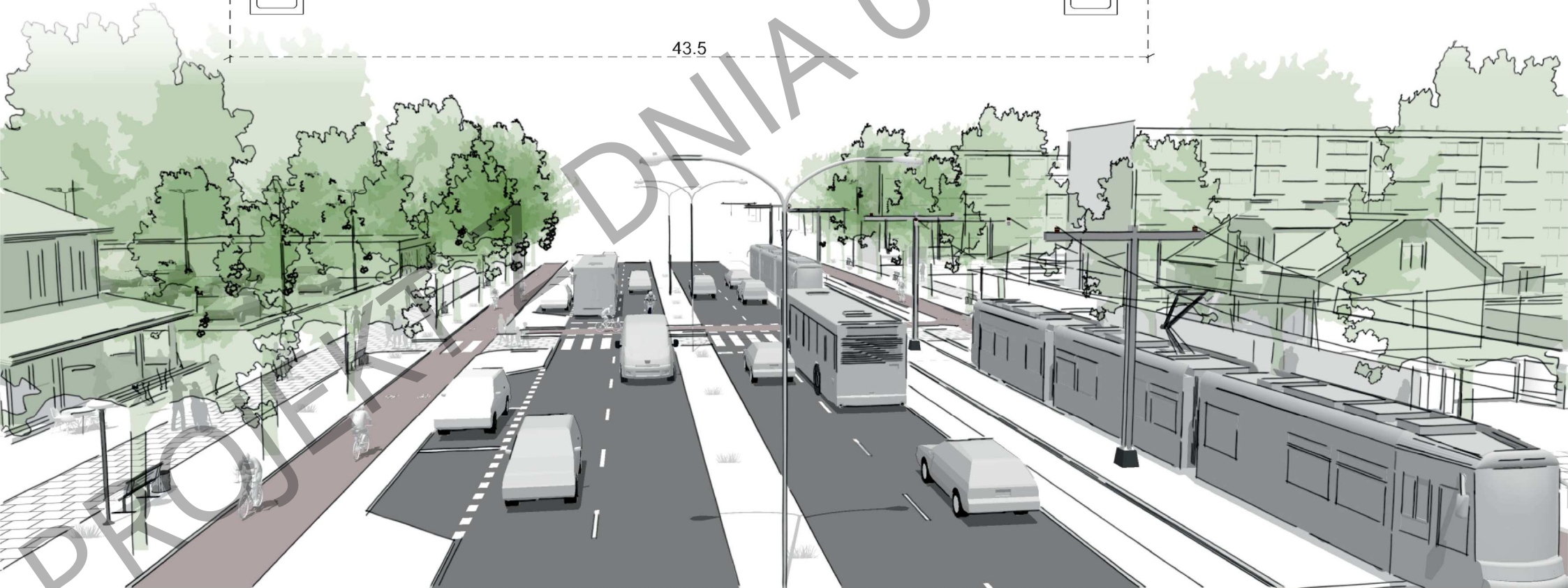
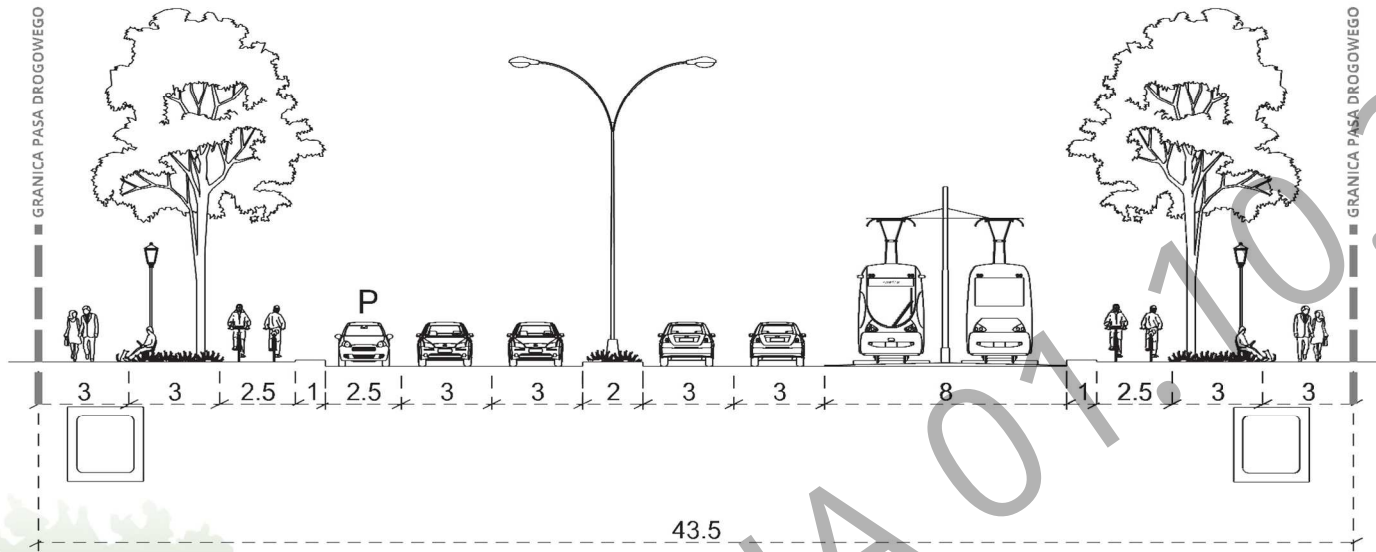
## Z2x2+T B

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,  
dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.



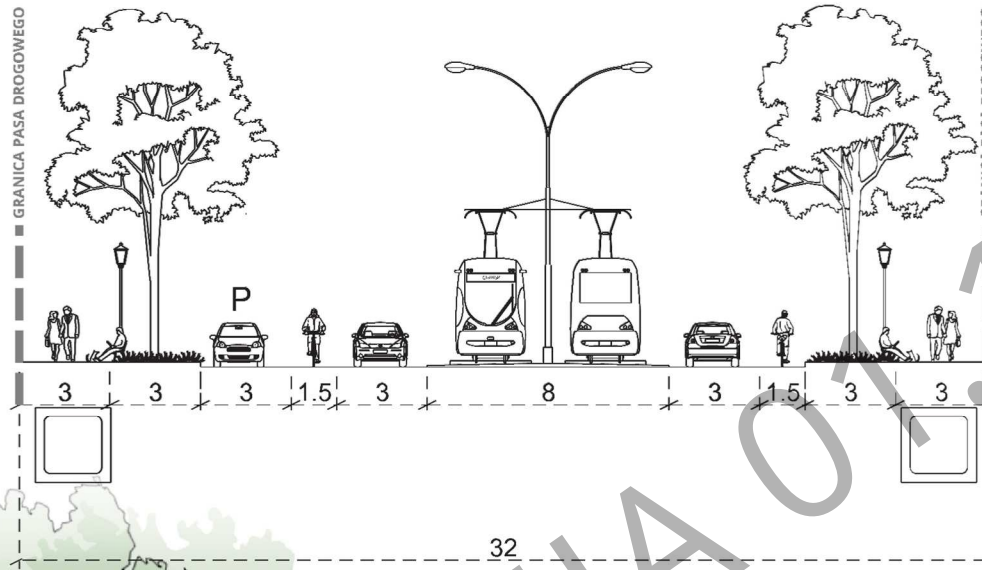
## Z2x2+T B

- ulica zbiorcza (Z),
- dwie jezdnie,
- dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.



**Z,L2x1+T B**

- ulica zbiorcza lub lokalna (Z,L),
- dwie jezdnie, jeden pas ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.

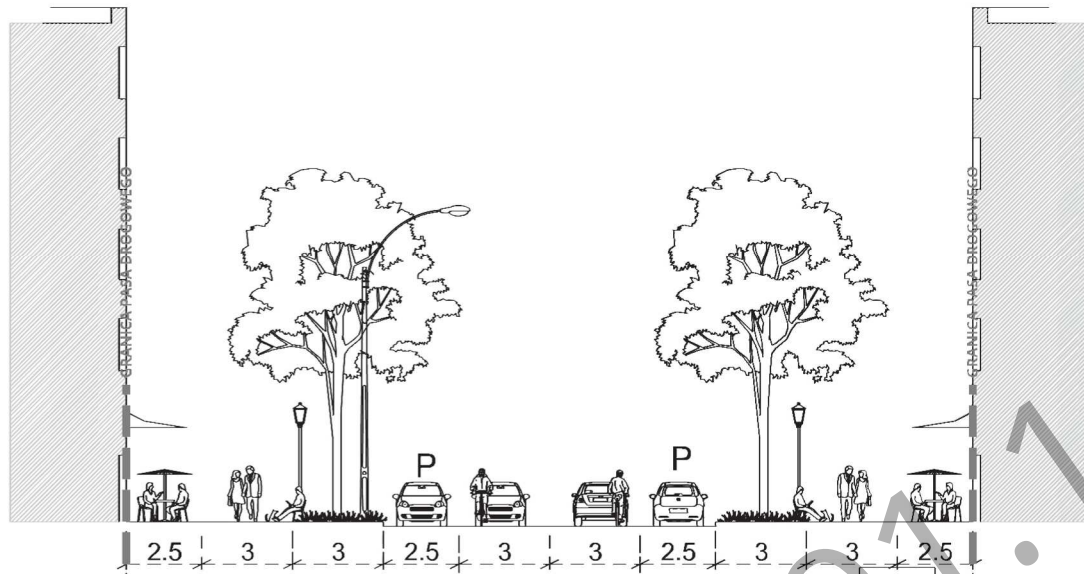




24

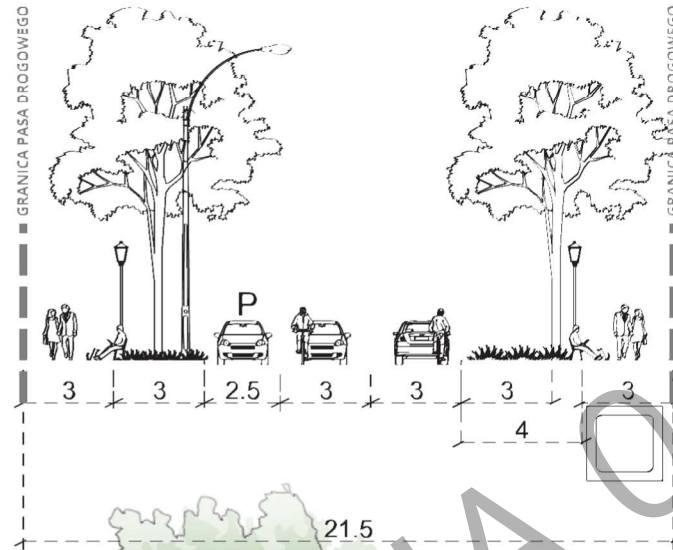
L1x2 A

- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo A.



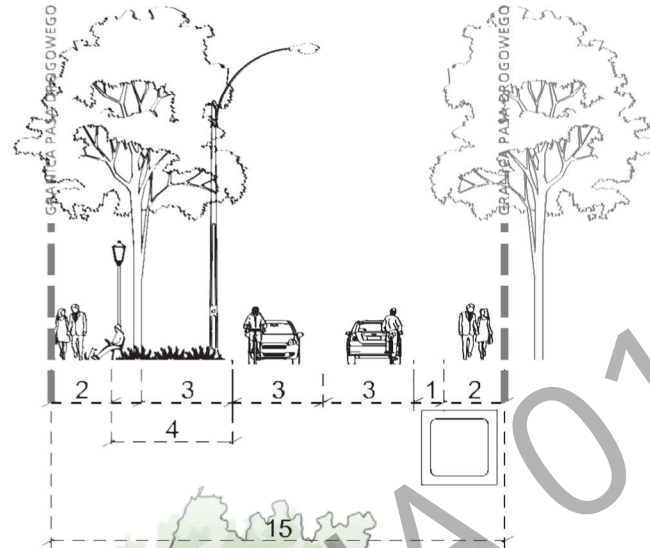
## L1x2 B

- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo B.



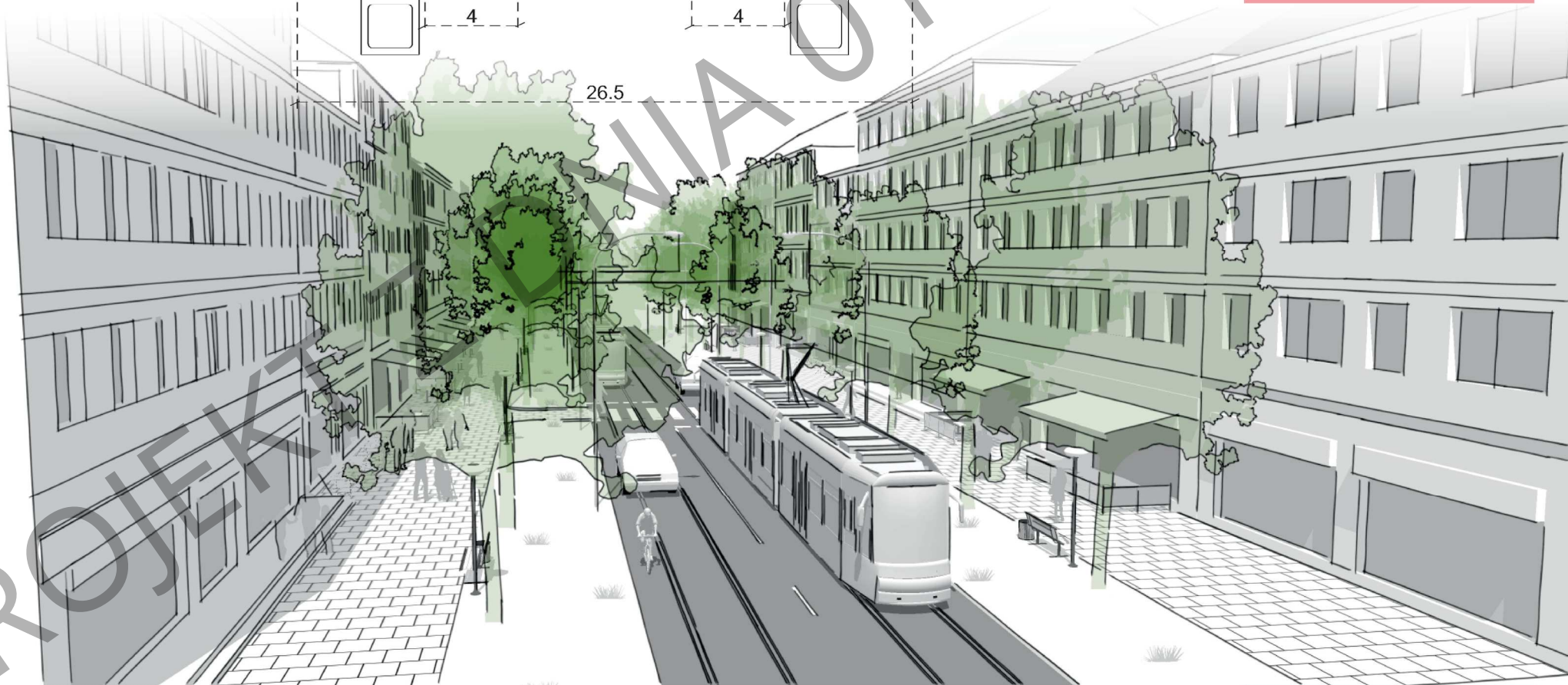
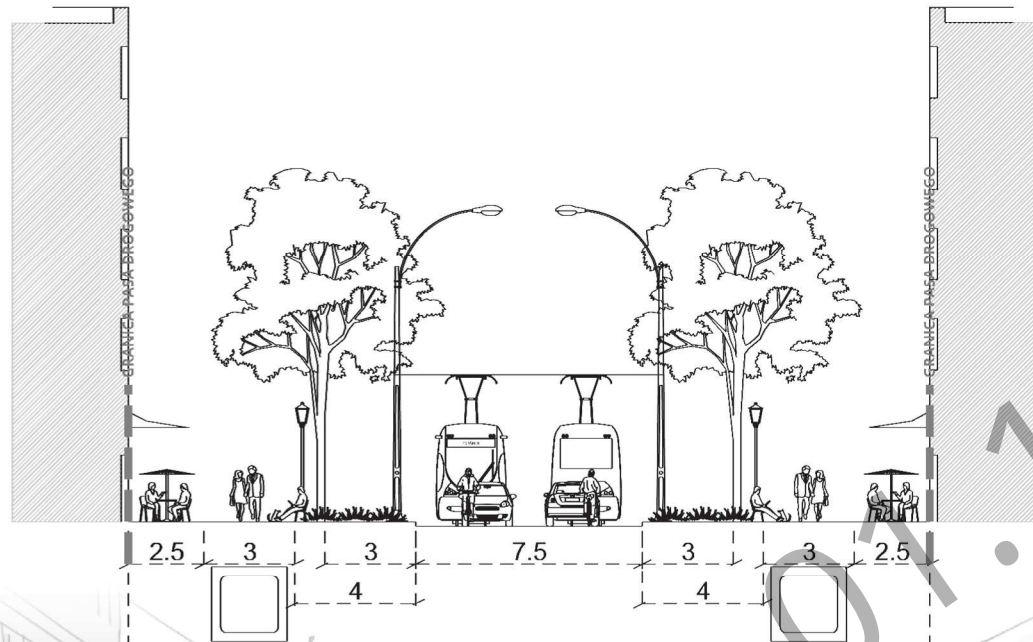
## L1x2 C

- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- sąsiedztwo C.



## L1x2+T A

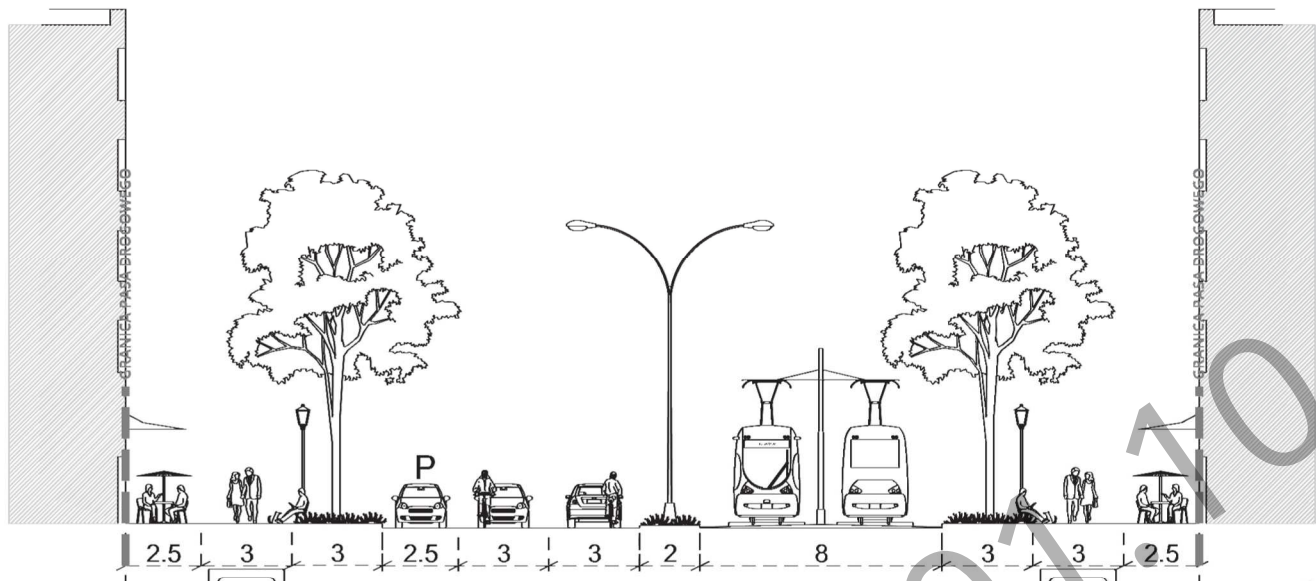
- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.



PROJEKT

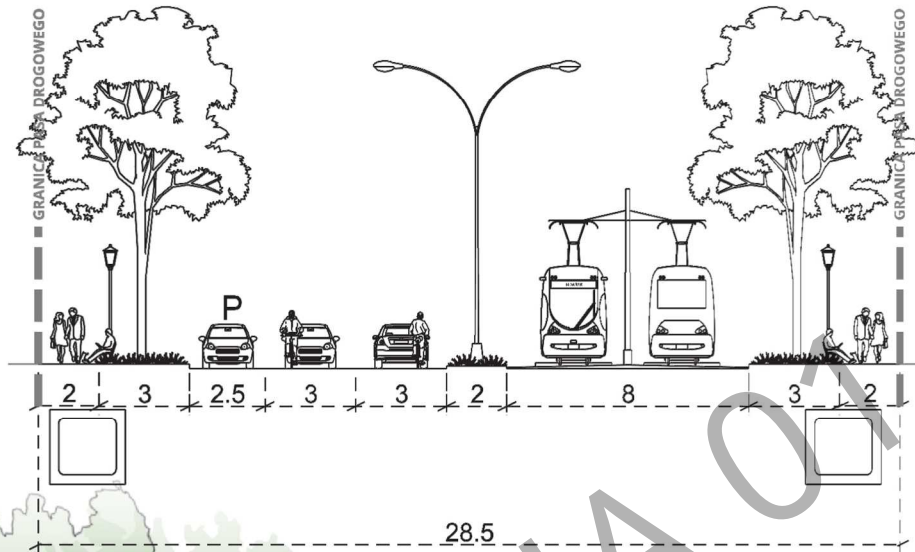
# L1x2+T A

- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.



**L1x2+T B**

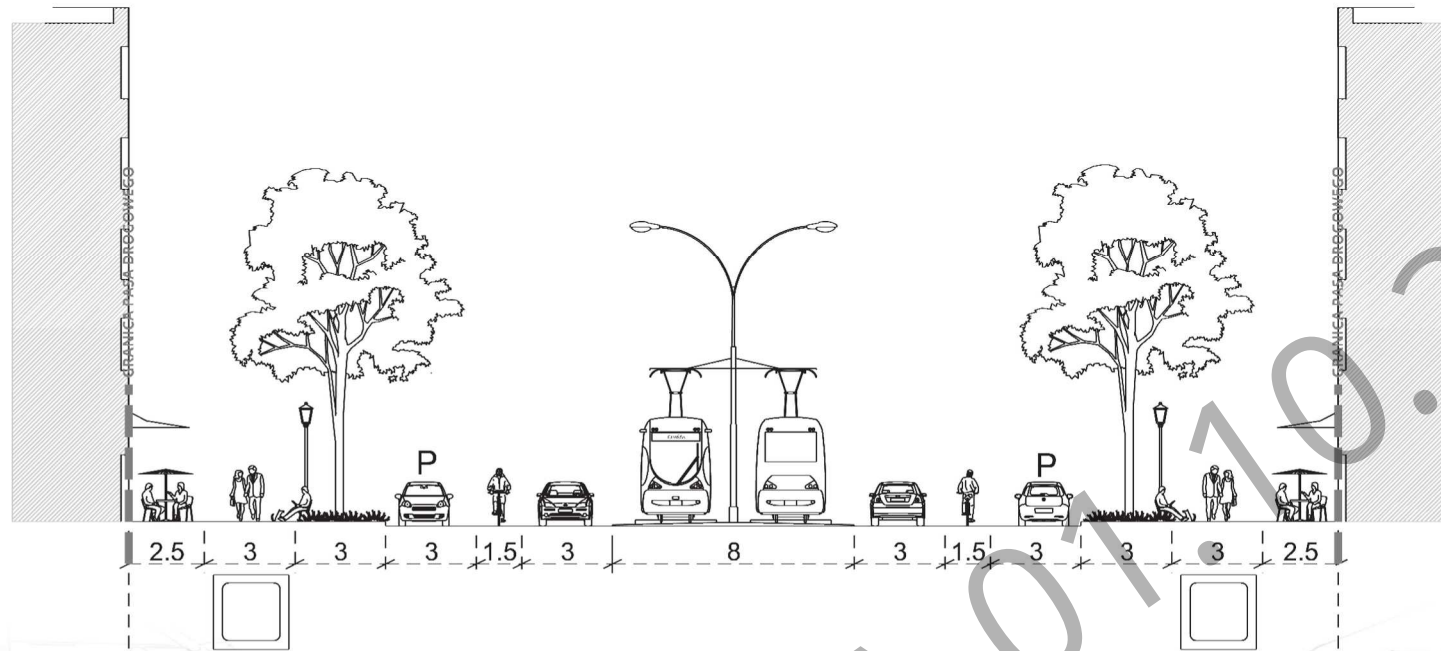
- ulica lokalna (L),
- jedna jezdnia,  
dwa pasy ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo B.



30

## Z, L2x1+T A

- ulica zbiorcza lub lokalna (L),
- dwie jezdnie, jeden pas ruchu,
- tramwaj,
- sąsiedztwo A.



40

