



Biuro Rozwoju
Gdańska

ANEKS 3

ZESTAWIENIE WYDARZEŃ W RAMACH PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ SPORZĄDZANIA GSUM

ZESTAWIENIE WYDARZEŃ W RAMACH PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ SPORZĄDZANIA GSUM

1. Część pierwsza - konsultacje założeń GSUM

Pierwsza faza partycypacji, w formie serii warsztatów, miała na celu wypracowanie podstawowych założeń GSUM.

1.1. Pierwsze, wstępne spotkanie warsztatowe, odbyło się **w dniu 11.07.2017 r.** w siedzibie BRG z udziałem przedstawicieli GZDiZ oraz gospodarza spotkania. W trakcie warsztatów przeanalizowano różne czynniki wpływające na charakter ulic oraz ich rozróżnienie według klas technicznych i otaczającego je sąsiedztwa. Jako priorytetowy obszar działań miasta wskazano ulice klas zbiorczych (Z) oraz lokalnych (L). Ponadto jako istotną kwestię wskazano potrzebę przeanalizowania priorytetów jakie powinny zostać przypisane do różnych elementów ulic na podstawie polityki miasta zawartej w Strategii miasta Gdańska 2030+.

1.2. **W dniu 15.12.2017 r.** zorganizowano warsztaty pt. „Gdański Standard Ulicy Miejskiej” - dla specjalistów z jednostek miejskich i wydziałów urzędu miejskiego. W spotkaniu oprócz organizatorów uczestniczyło 35 osób. W pierwszej części spotkania zaprezentowane zostały cele opracowania, wstępna propozycja założeń, a także metodologia prac. Następnie odbywały się zajęcia warsztatowe, które polegały na składaniu różnych przekrojów ulic i dostosowywaniu ich do istniejących

Gdańskich przykładów. Jednocześnie zadania warsztatowe stanowiły ułatwienie w dyskusji nad przedstawionymi w części pierwszej założeniami.



fot. 1. Praca nad doborem elementów ulicy – warsztaty w dniu 15.12.2017.

Dominującymi tematami dyskusji podsumowującej były:

- kwestie szerokości pasów drogowych, stosunek szerokości przestrzeni przeznaczonych dla pieszych i rowerzystów względem tej dla samochodów,
- potrzeby przeznaczania części pasów ruchu na buspasy i wydzielone torowiska,
- możliwości nasadzenia drzew i obecnego ich braku,
- realizacji niezbędnych rozwiązań retencji wód opadowych,
- niezbędna przestrzeń na cele infrastruktury podziemnej,
- wyposażenie ulic w elementy małej architektury.



fot. 2. Warsztaty dla specjalistów z jednostek miejskich i wydziałów urzędu miejskiego



fot. 3. Warsztaty dla specjalistów z jednostek miejskich i wydziałów urzędu miejskiego – prezentacja efektów.

Na spotkaniu dla specjalistów z jednostek miejskich przedyskutowano dodatkowo możliwości tyczenia korytarzy infrastruktury poza ulicami. Większość zebranych wskazywała jednak złożony problem możliwej realizacji takiego pomysłu, a przede wszystkim skomplikowany i kosztowny proces przejmowania gruntów na takie cele. Uczestnicy dyskusji uznali za znacznie lepsze rozwiązanie - realizację kanałów infrastruktury w ramach pasów drogowych, chociaż przedstawiciele poszczególnych gestorów sieci zastrzegali, że nie byli przekonani czy konkretnie ich sieci powinny być w takich kanałach prowadzone.

1.3. W warsztatach skierowanych do przedstawicieli Rady Miasta, które odbyły się w dniu 15.01.2018 r. udział wzięło 16 osób. Spotkanie składało się z dwóch części: prezentacji dot. celu i założeń GSUM oraz części warsztatowej. Dominującymi kwestiami pojawiającymi się w dyskusji podsumowującej spotkanie były kwestie niezbędnej szerokości ulic oraz ich wyposażenia. Omawiano potrzebę wydzielania dedykowanych pasów dla komunikacji zbiorowej, szerszych chodników i pasów lub dróg rowerowych. Uczestnicy wskazali trudność zmieszczenia w ramach pasa drogowego wszystkich potrzebnych elementów wyposażenia. Jednak jako bezdyskusyjną określono potrzebę dążenia do ograniczania szerokości całości ulic.

1.4. W spotkaniu warsztatowym „Gdański standard ulicy miejskiej”, skierowanym do organizacji pozarządowych, które odbyło się w dniu 22.01.2018 r. uczestniczyło 14 osób. W dyskusji oraz podczas omówienia prac poszczególnych zespołów roboczych za najbardziej istotne dla prac nad GSUM wskazano:

- potrzebę dążenia do zwiększenia przestrzeni ulic dedykowanych pieszym i rowerzystom,
- brak drzew i ogólnie małą ilość zieleni w pasach ulic,
- potrzebę (a indywidualne osoby stawiały tą kwestię jako nakaz) zawężania pasów ruchu dla pojazdów indywidualnych do minimalnych możliwych szerokości.



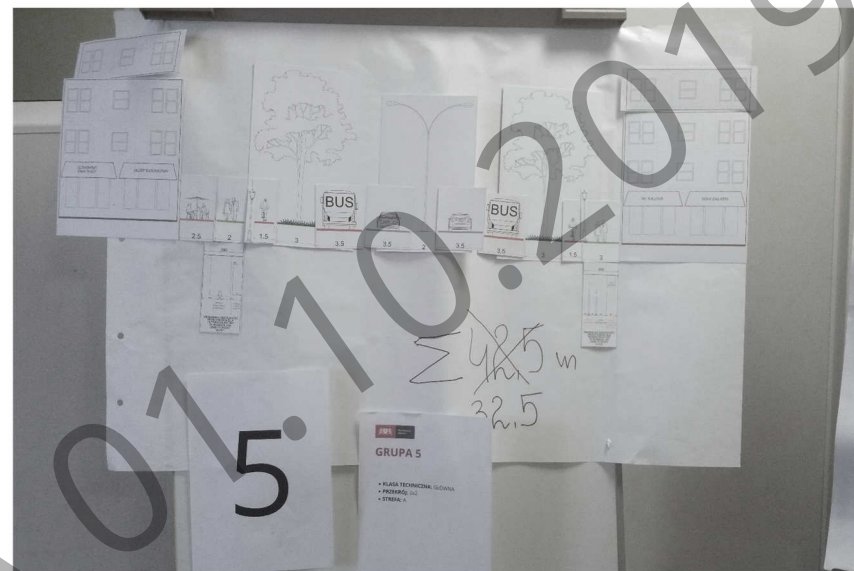
1.5. Kolejne warsztaty odbyły się w dniu 24.01.2018 r. Na spotkaniu zorganizowanym dla przedstawicieli Rad Dzielnic uczestniczyły 23 osoby. W ramach prezentacji i dyskusji poruszone zostały podobne tematy jak na spotkaniu dla organizacji pozarządowych i Radnych Miasta. Faktem wyróżniającym te spotkanie od pozostałych było to, że dyskutowano również o potrzebach parkingowych. Uczestnicy warsztatów nie doszli do wspólnego stanowiska wobec kwestii potrzeby realizacji miejsc postojowych dla indywidualnych pojazdów. Podnoszono głosy zarówno za całkowitą ich likwidacją jak i domagające się zwiększenia ich obecnej liczby.



fot. 5. Warsztaty skierowane do organizacji pozarządowych – praca w grupach



fot. 6. Warsztaty skierowane do organizacji pozarządowych – prezentacja efektów.



fot. 7. Przykładowy wynik prac grupy warsztatowej.

W trakcie warsztatów dla organizacji pozarządowych i Rad Dzielnic padały również pomysły dotyczące sposobów zagospodarowania terenów poza ulicami.

Warsztaty zostały zrelacjonowane w dwóch artykułach prasowych, które ukazały się na łamach portali internetowych trojmiasto.pl i gdansk.pl.

<https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Standard-Ulicy-Miejskiej-n120535.html>

<https://www.gdansk.pl/urząd-miejski/gdanski-standard-ulicy-miejskiej,a,99739>

Podsumowaniem wyżej opisanej fazy partycypacji było zebranie zgłoszonych kwestii i propozycji założeń w formie prezentacji i dyskusji w ramach dwóch niezależnych wydarzeń z udziałem ekspertów.

- 1.6. Pierwszym było posiedzenie Zespołu Doradczego ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska w dniu 04.04.2018 r., w którym udział wzięło 16 osób. Uczestnicy pozytywnie wypowiedzieli się odnośnie założeń GSUM oraz potwierdzili potrzebę opracowania tego rodzaju dla miasta Gdańska. Pochwalono powiązanie charakteru ulic z ich klasami i sąsiedztwem. Oddzielnie przedyskutowano potrzebę skoordynowania wytycznych Planu Zrównoważonej Mobilności (tzw. SUMP-u) z wskazaniem GSUM. Określono również, że SUMP powinien być dokumentem nadrzędnym względem GSUM z, którego wynika potrzeba sporządzenia standardu ulic.
- 1.7. Drugie wydarzenie o charakterze eksperckim miało miejsce w dniach 19 i 20.06.2018 r. pod nazwą „Miejska ulica jako przyjazna przestrzeń publiczna” - Warsztat i Seminarium Ekspertkie dotyczące tematyki ulicy jako elementu przestrzeni publicznej. Organizatorami byli: przez Miasto Gdańsk, Politechnika Gdańska, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, stowarzyszenie Inicjatywa Miasto oraz pracownia A2P2 architecture & planning. Pierwszego dnia w formie wystąpień seminaryjnych omówiono szereg tematów dotyczących kształtowania ulic w miastach (od generalnych zagadnień organizacji przestrzeni publicznych i narzędzi do ich oceny, po szczegółowe rozwiązania samych ulic jak np. woonerf). W drugim dniu zrealizowano warsztaty połączone ze spacerem

poznawczym, w trakcie którego uczestnicy analizowali obecny stan i możliwe do wprowadzenia zmiany dla szeregu Gdańskich ulic na Głównym i Starym Mieście oraz we Wrzeszczu Dolnym i Górnym. Omawiano m.in. kwestie parkingowe, pożądane szerokości chodników, rozwiązania rowerowe, możliwe nasadzenia drzew i ich kolizje z infrastrukturą podziemną. Dyskutowano na temat kształtowania lokalnych tożsamości ulic i możliwych form partycypacji w ramach ich tworzenia lub zmian. Zwłaszcza to ostatnie było przedmiotem dodatkowej dyskusji w kontekście opracowania GSUM.

2. Część druga – konsultacje wstępnej wersji GSUM

W styczniu 2019 r. jednostkom miejskim udostępniona została wstępna wersja dokumentu GSUM. Głównym celem tej fazy konsultacji była dyskusja nad szczegółowymi rozstrzygnięciami zawartymi w opracowaniu: mechanizmami wdrożenia GSUM, rozwiązaniami modelowymi oraz rekomendacjami.

- 2.1. W dniu 11.01.2019 r. w siedzibie BRG zorganizowane zostało spotkanie informacyjne dla przedstawicieli jednostek miejskich, na którym zaprezentowano genezę, założenia, konstrukcję i główne ustalenia GSUM oraz poinformowano o możliwości składania szczegółowych uwag.
- 2.2. W dniu 29.03.2019 r. w siedzibie BRG odbyło się spotkanie, na które zaproszeni zostali przedstawiciele jednostek miejskich, które złożyły uwagi do wstępnej wersji GSUM. Zespół autorski odniósł się do złożonych uwag, a w toku dyskusji wypracowano sposób ich rozstrzygnięcia.

2.3. W dniu 23.04.2019 r. Gdański Standard Ulicy Miejskiej, został przedstawiony na posiedzeniu Miejskiej Komisji Urbanistycznej. Komisja pozytywnie zaopiniowała przedstawione opracowanie.

2.4. W dniu 05.09.2019 r. zorganizowano spotkanie warsztatowe dla przedstawicieli Rady Miasta Gdańska oraz Rad Dzielnic i NGO'ów. Celem była weryfikacja zaproponowanego we wstępnej wersji GSUM podziału miasta na poszczególne typy „sąsiedztwa”. W trakcie prezentacji wstępnej przedstawiona została metodologia podziału miasta na poszczególne typy sąsiedztwa, a także jego wpływ na wybór rekomendowanych rozwiązań modelowych ulicy. Następnie uczestnicy warsztatów, podzieleni na cztery grupy warsztatowe, pracowali nad weryfikacją zaproponowanych rozwiązań. Propozycje zmian zostały omówione podczas prezentacji poszczególnych zespołów.

Zestawienie trzydziestu trzech proponowanych korekt wraz ze sposobem ich rozpatrzenia zostały zebrane w poniższej tabeli.

l.p.	oznaczenie	Treść propozycji	rozstrzygnięcie
1	gr1_01	ul. Jagiellońska – fragment wzdłuż pawilonów – włączyć do sąsiedztwa A	TAK
2	gr1_02	ul. Stryjewskiego, na odcinku od Lessowej do Zimnej – włączyć do sąsiedztwa B	TAK

3	gr1_03	tzw. Nowa Wałowa fragment od wyjazdu z tunelu do Siennickiej – włączyć do sąsiedztwa A	NIE – z uwagi na niewielką długość odcinek ulicy między obiektami tunelowymi
4	gr1_04	Tzw. Nowa Sandomierska w śladzie ul. Zawodzie – Jelinki – Ścieżki – włączyć do sąsiedztwa B	TAK
5	gr1_05	Biskupia Górka – włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK
6	gr2_06	ul. Zdrojowa – włączyć do strefy A	NIE - ulica Zdrojowa jest deptakiem
7	gr2_01	Aleja Hallera – odcinek od ul. Uczniowskiej w kierunku Zatoki – włączyć do sąsiedztwa A	TAK
8	gr2_02	Obszar Osiedla Garnizon – pomiędzy ul. Słowackiego i ul. Szymanowskiego włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK
9	gr2_03	ul. Rakoczego – odcinek od ul. Jaśkowa Dolina do ul. Belgradzkiej – włączyć do sąsiedztwa A	NIE. Zmieniono natomiast liniowe oznaczenie sąsiedztwa ulicy Rakoczego z C na B
10	gr2_04	Obszar pomiędzy ul. 3 Maja i linią kolejową – włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	NIE. Zmieniono natomiast liniowe oznaczenie sąsiedztwa odcinka ul. 3Maja z B na A
11	gr2_05	Obszar stoczni wzdłuż ul. Jana z Kolna i rejon biurowca „C200 Office” przy ul. Marynarki Polskiej i ul. Twardej - włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK

12	gr2_07	Obszar w rejonie ul. Kołodzieja, ul. Wieżycka, ul. Białostocka – włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	NIE. Wskazane liniowo sąsiedztwo A ulicy Piotrkowskiej, jej planowanego przedłużenia w kierunku zachodnim oraz nowego przebiegu północnego odcinka ul. Wieżyckiej w wystarczający sposób zabezpieczają miejski charakter planowanego centrum dzielnicy.
13	gr2_08	Obszar ograniczony ul. Rybołowców, ul. Wolności, ul. Władysława IV i ul. Oliwską – włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK
14	gr5_01	Aleja Jana Pawła II – odcinek od Al. Rzeczpospolitej do ul. Czarny Dwór – włączyć do sąsiedztwa A	TAK
15	gr5_02	ul. Chłopska – odcinek od ul. Jagiellońskiej do ul. Kołobrzeskiej z zachodnim fragmentem ul. Jagiellońskiej - włączyć do sąsiedztwa A	NIE. Zagospodarowanie sąsiadujące z ul. Chłopską nie spełnia kryteriów sąsiedztwa A. Nie ma też realnej perspektywy dla ewentualnej zmiany zagospodarowania w kierunku sąsiedztwa A
16	gr5_03	ul. Bażyńskiego – odcinek od ul. Wita Stwosza do Al. Grunwaldzkiej – włączyć do sąsiedztwa A	TAK

17	gr5_04	ul. Chopina – włączyć do sąsiedztwa A	NIE. Zagospodarowanie sąsiadujące z ul. Chopina nie spełnia kryteriów sąsiedztwa A. Nie ma też realnej perspektywy dla ewentualnej zmiany zagospodarowania w kierunku sąsiedztwa A
18	gr5_05	Obszar Osiedla Garnizon – pomiędzy ul. Słowackiego i ul. Szymanowskiego włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK
19	gr5_06	Obszar między ul. Hynka, ul. Kościuszki i ul. Kilińskiego – włączyć do sąsiedztwa B (obszarowo)	NIE. ul. Kilińskiego ma potencjał ulicy w sąsiedztwie A.
20	gr5_07	Obszar między ul. Fiszera – Siedlicką i Politechniczną – Własna Strzecha. Włączyć do sąsiedztwa B (obszarowo)	NIE. Istnieje potencjał przekształceń ulic w ww. obszarze w kierunku sąsiedztwa A
21	gr5_08	ul. Dębinki, ul. Skłodowskiej Curie i wschodni odcinek ul. Smoluchowskiego – włączyć do sąsiedztwa A	NIE. Zmieniono natomiast liniowe oznaczenie sąsiedztwa północnego odcinka ulicy Smoluchowskiego z B na A
22	gr5_09	Obszar pomiędzy ul. 3 Maja i linią kolejową – włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	NIE. Zmieniono natomiast liniowe oznaczenie sąsiedztwa odcinka ul. 3Maja z B na A
23	gr5_10	ul. Kartuska na odcinku od ul. Łostowickiej do ul. Powstańców	TAK. Sąsiedztwo ul. Kartuskiej zostało już

		Warszawskich, ul. Powstańców Warszawskich i ul. Focha – włączyć do sąsiedztwa A	wskazane liniowo jako A. Natomiast odcinek ul. Powstańców Warszawskich został wskazany liniowo jako sąsiedztwo A
24	gr5_11	ul. Beethovena i „górną” odcinek ul. Powstańców Warszawskich – włączyć do sąsiedztwa B	TAK
25	gr5_12	ul. Turystyczna – odcinek między ul. Nadwiślańską i ul. Kolonijną – włączyć do sąsiedztwa A	TAK
26	gr6_01	Rejon centrum Dzielnicy Strzyża w okolicy Placu Gen. Maczka – włączyć do sąsiedztwa A	NIE (plac to nie ulica)
27	gr6_02	Obszar Osiedla Garnizon – pomiędzy ul. Słowackiego i ul. Szymanowskiego włączyć do sąsiedztwa A (obszarowo)	TAK
28	gr6_03	Obszar WOC, Nabrzeża Oliwskiego i Zakrętu Pięciu Gwizdków – włączyć do sąsiedztwa B	TAK
29	gr6_04	Obszar między ul. Marynarki Polskiej, a Martwą Wisłą – włączyć do sąsiedztwa B	NIE . Obszar nie spełniający kryteriów sąsiedztwa B
30	gr6_05	ul. Trakt Św. Wojciecha – odcinek od ul. Sandomierskiej do ul. Okopowej – włączyć do sąsiedztwa A	TAK
31	gr6_06	Trasa Północ Południe (na przedłużeniu ul. Sikorskiego) – włączyć do sąsiedztwa A	NIE . Obowiązujące plany zawierają rozstrzygnięcia

			charakterystyczne dla sąsiedztwa B
32	gr6_07	Obszar między ul. Trakt Św. Wojciecha, ul. Zawiejską i ul. Ukośną – włączyć do sąsiedztwa B	TAK
33	gr6_08	Tzw. ul. Nowa Świętokrzyska, ul. Świętokrzyska (na odcinku między ul. Wielkopolskiej do pętli Łostowice Świętokrzyska), ul. Niepołomska (na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Srebrnej) – włączyć do sąsiedztwa A	NIE . Obowiązujące plany zawierają rozstrzygnięcia charakterystyczne dla sąsiedztwa B



fot. 8. Warsztaty 05.09.2019 r. - prezentacja wstępna



fot. 9. Warsztaty 05.09.2019 r. - prezentacja wyników

Warsztaty zostały zrelacjonowane i skomentowane w artykule, który ukazał się na portalu internetowym [trojmiasto.pl](https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/jak-beda-projektowane-ulice-w-Gdanskun137782.html) <https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/jak-beda-projektowane-ulice-w-Gdanskun137782.html>

- 2.5. Podstawowe założenia GSUM zostały zaprezentowane na sesji plenarnej, drugiego dnia X Kongresu Mobilności Aktywnej, który odbywał się w Gdańsku w dniach 24-25. 09. 2019 r. Zainteresowani uczestnicy kongresu mieli także możliwość uczestniczenia w warsztatach zorganizowanych w celu przedstawienia metody konsultacji założeń GSUM.