

JAK WPROWADZIĆ POLSKĘ NA MAPĘ ELEKTROMOBILNOŚCI?

Press Cafe 21 stycznia 2020

Mikołaj Woźniak, Prezes Volkswagen Financial Services Polska

Daria Zielaskiewicz, Dyrektor Departamentu Marketingu i Brand Managementu VWFS

Agenda

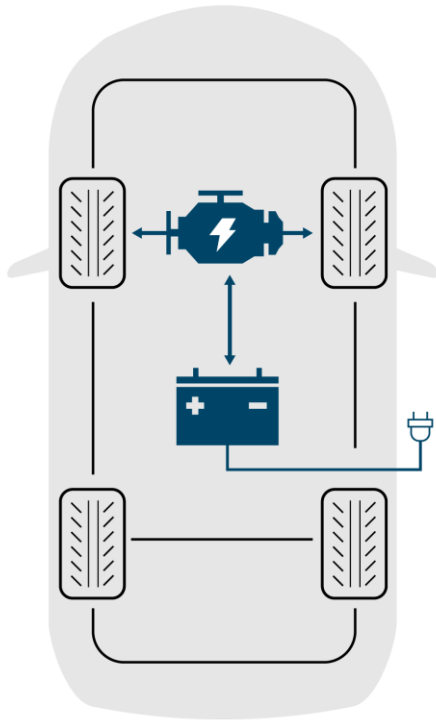
1. Sprzedaż samochodów elektrycznych na świecie
- 2.auta elektryczne w wybranych państwach Europy
3. Elektromobilność w Polsce
4. Czy Polacy chcą kupować samochody elektryczne?
5. Bariery rozwoju e-mobilnej rewolucji w Polsce
6. Elektryki na drogi, czyli jak wprowadzić Polskę na mapę elektromobilności?

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

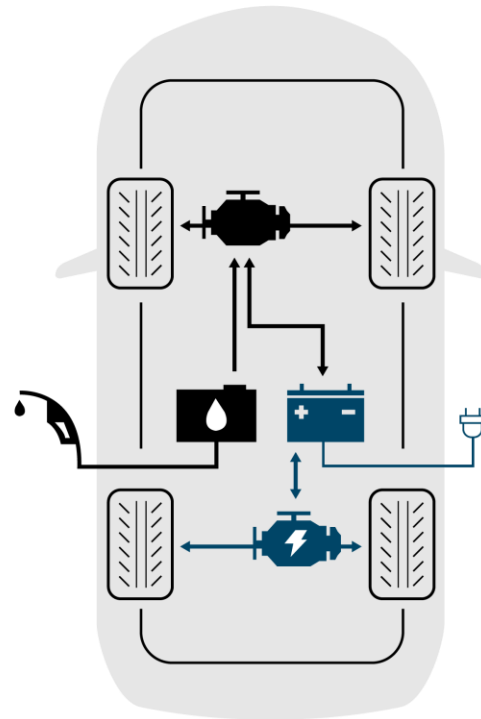
Samochód elektryczny autem przyszłości



Samochód elektryczny, czyli...



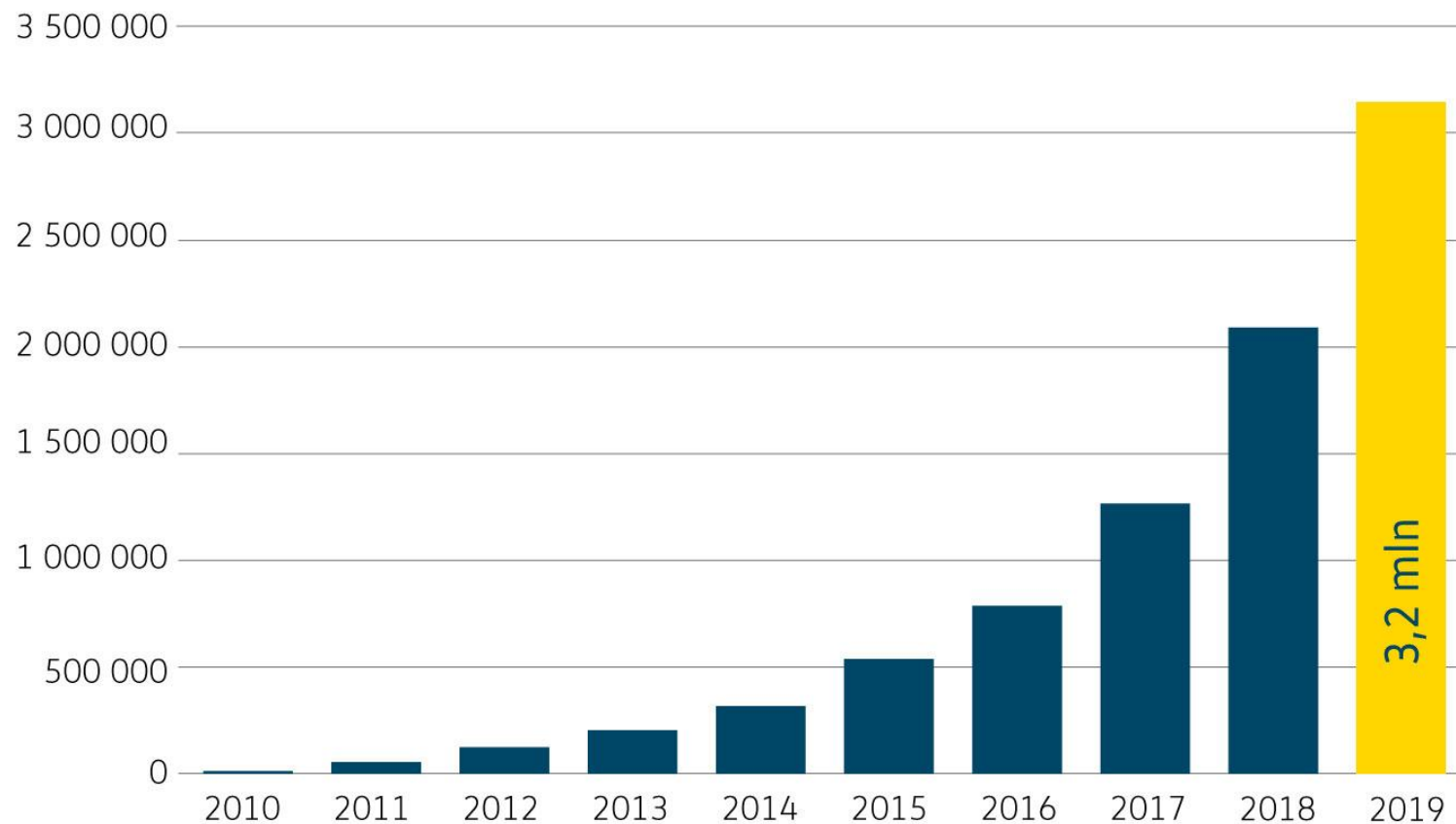
BEV
(z ang. battery
electric vehicles)



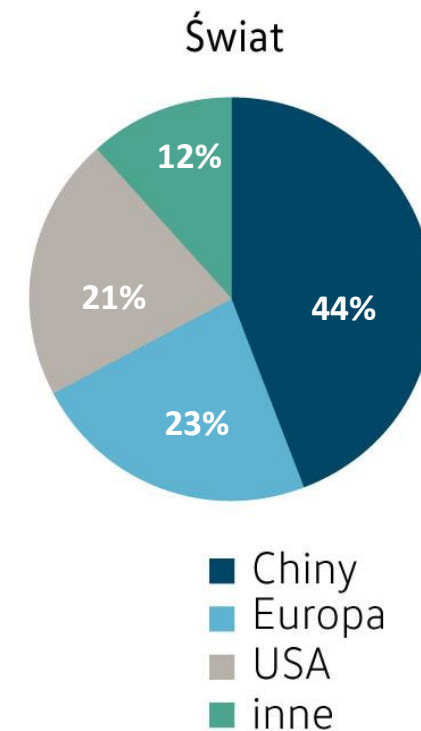
PHEV
(z ang. plug-in hybrid
electric vehicles)



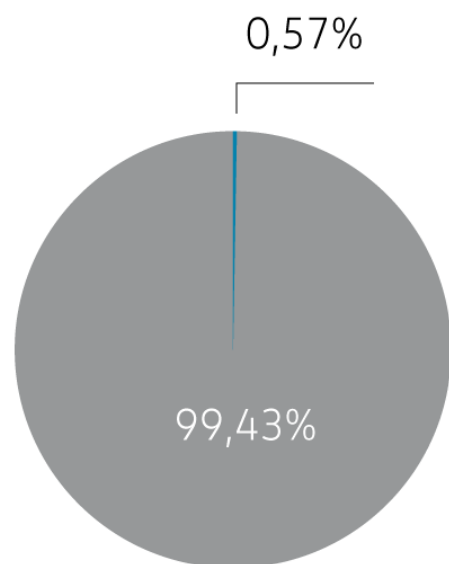
Wzrost sprzedaży nowych aut elektrycznych na świecie



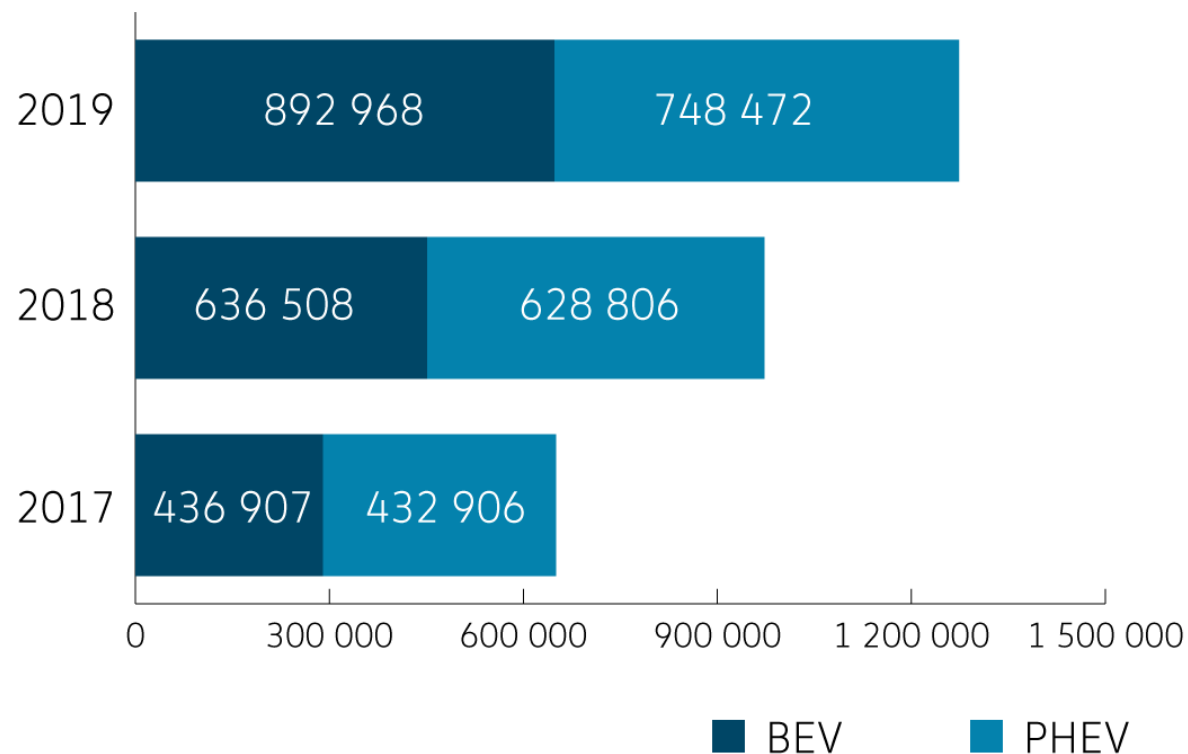
■ prognoza



Liczba samochodów elektrycznych w Europie

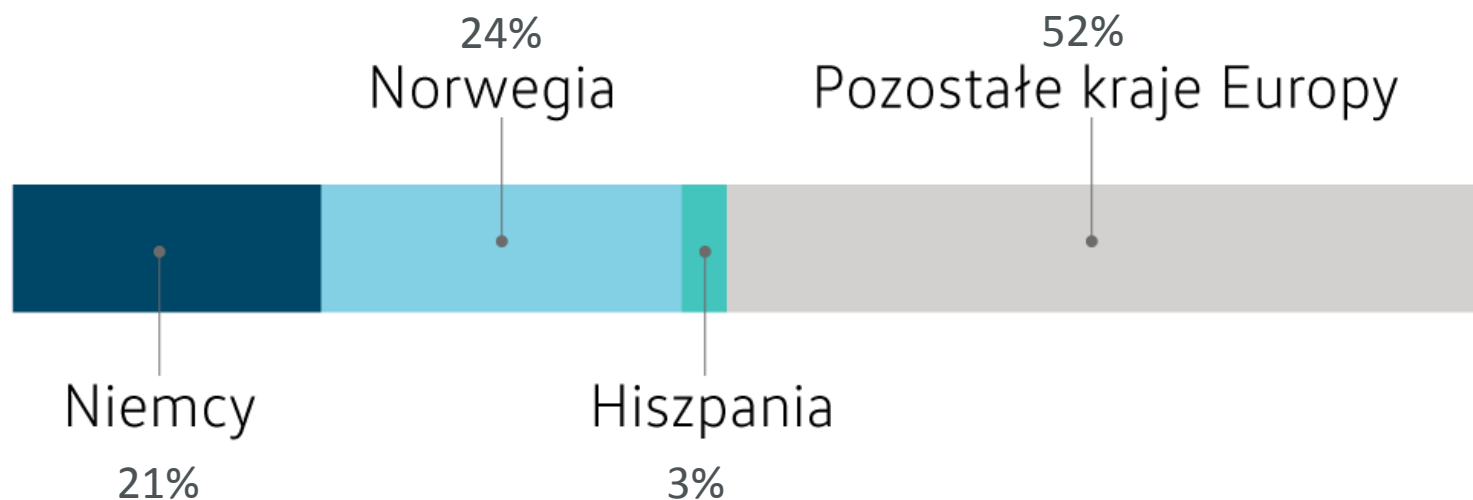


■ wszystkie auta
■ BEV i PHEV

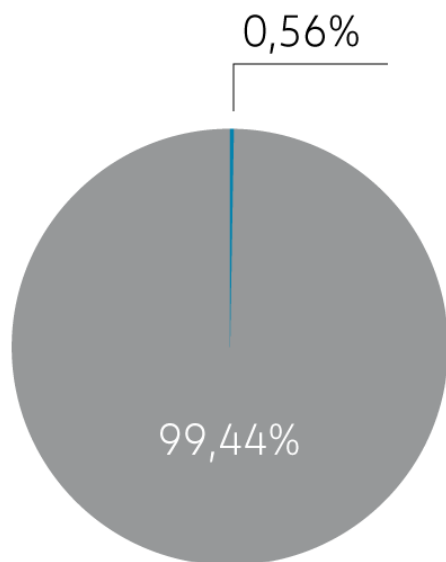
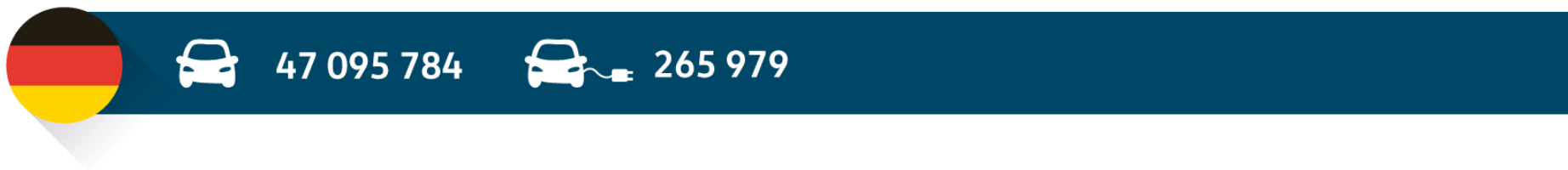


Połowa europejskich „elektryków” w trzech krajach

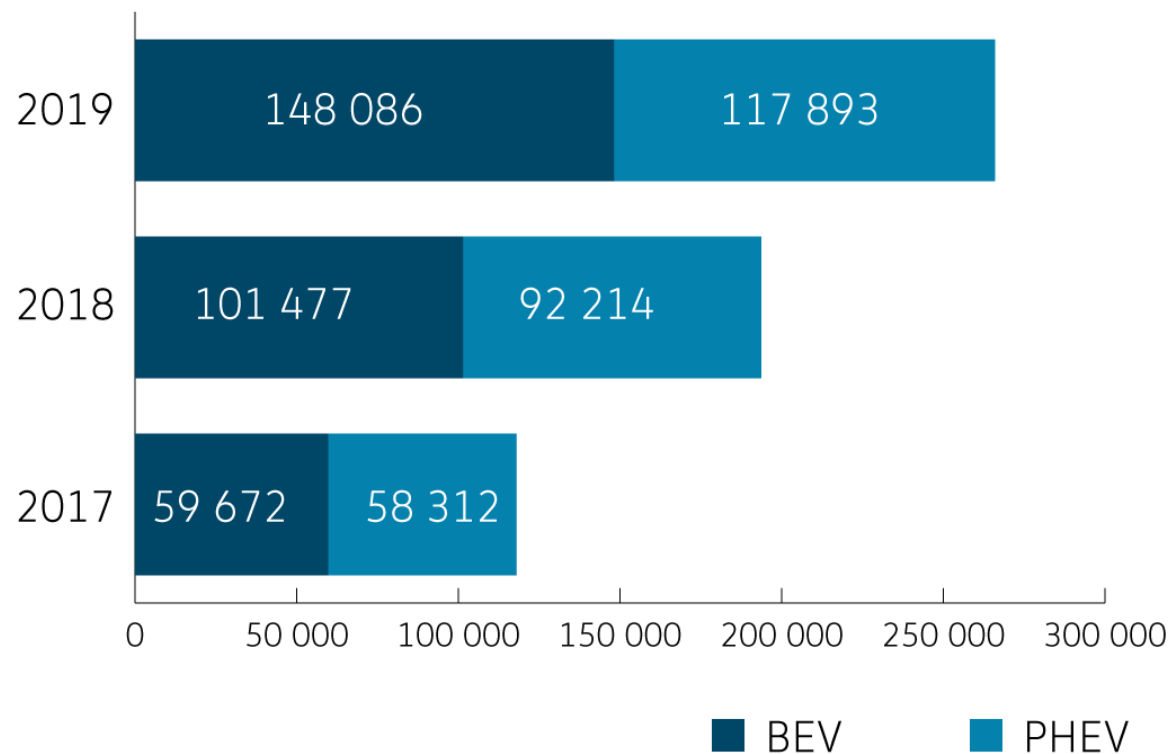
Po drogach trzech analizowanych krajów
jeździ prawie połowa elektrycznych samochodów w Europie (48%)



Samochody elektryczne w Niemczech



■ wszystkie auta
■ BEV i PHEV



System zachęt w Niemczech



Dotacje (w EUR):

- Klienci prywatni: 4 000 BEV, 3 000 PHEV
- Firmy: 3 000 BEV i PHEV
- Przy limicie ceny samochodu do 60 000



Ulgi podatkowe:

- Brak podatku od posiadania auta przez 10 lat od zakupu
- Niższa opłata za prywatne użytkowanie służbowego auta – 0,5% zamiast 1% ceny katalogowej miesięcznie
- Dodatkowa ulga od pojemności akumulatora (w 2020 - 150 EUR za 1 kWh, max do 10 000 EUR)



Dotacje/ulgi dostępne bez względu na formę finansowania

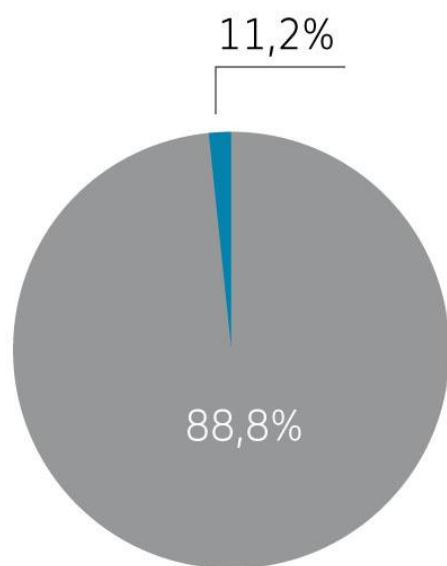


Korzystanie z buspasów (BEV)

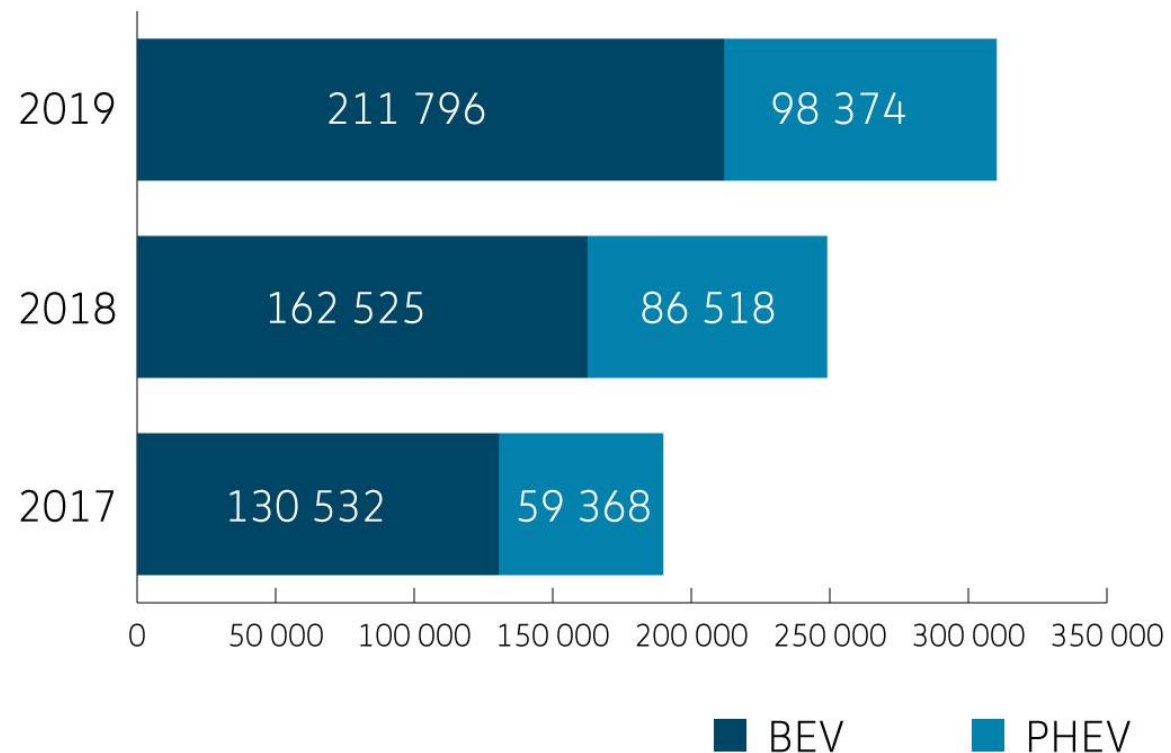


Bezpłatne parkowanie w płatnych strefach w wybranych miastach, z możliwością wcześniejszej rezerwacji miejsca parkingowego (BEV)

Samochody elektryczne w Norwegii



■ wszystkie auta
■ BEV i PHEV



System zachęt w Norwegii



Ulgi podatkowe dla BEV:

- Zwolnienie z 25% VAT-u
- Zwolnienie z podatków:
 - od rejestracji
 - podatku importowego/od zakupu,
 - corocznego podatku drogowego
- Zmniejszenie podatku od prywatnego użytkownika służbowego samochodu do 60% wartości pojazdu



Ulgi dostępne bez względu na formę finansowania



Korzystanie z buspasów (BEV)



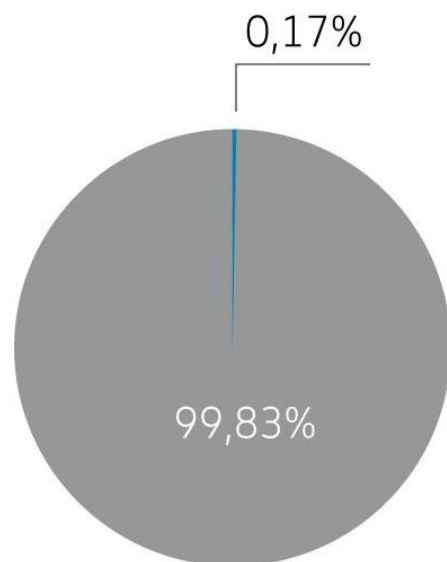
Min. 50% zniżki (BEV) na opłaty za:

- parkingi
- promy
- drogi płatne

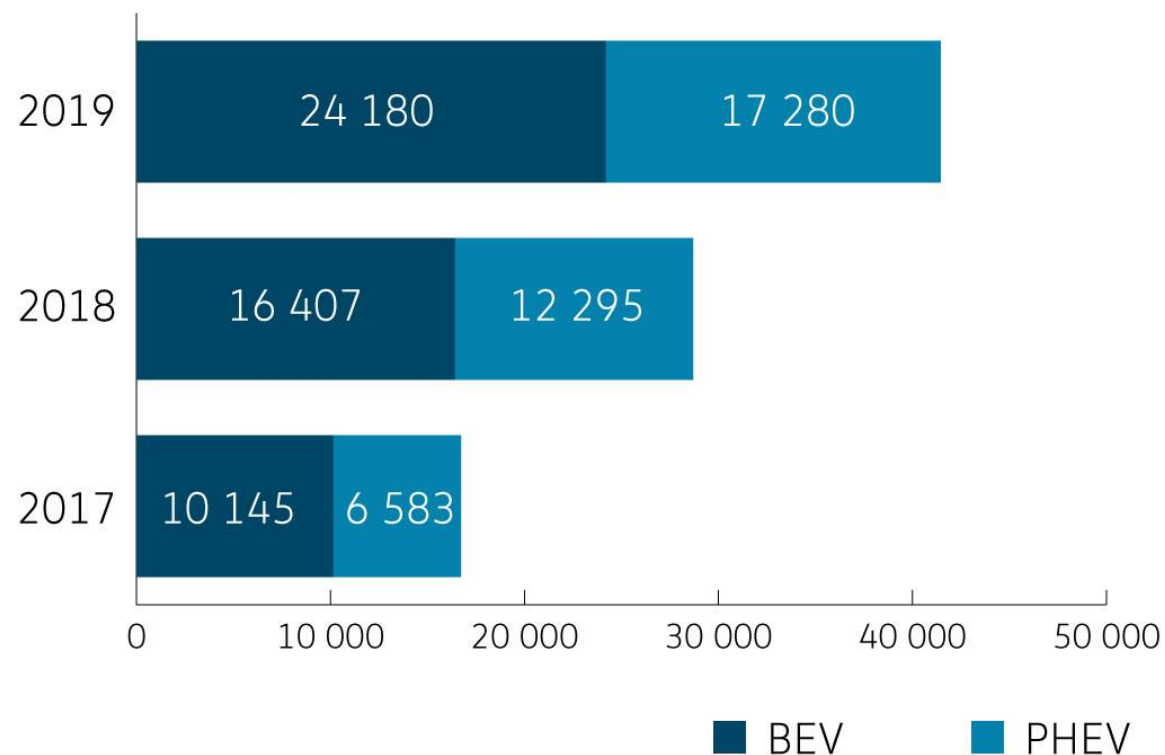


Osoby z prawem jazdy kat. B mogą prowadzić dostawcze e-pojazdy do 4,25 t (BEV)

Samochody elektryczne w Hiszpanii



■ wszystkie auta
■ BEV i PHEV



System zachęt w Hiszpanii



Dotacje:

- Przy złomowaniu min. 10-letniego samochodu
- Cena eauta do 48 400 EUR
- BEV – 6 500 EUR, maksymalna na PHEV – do 6 500 EUR (zależy od zasięgu elektrycznego)



Ulgi podatkowe:

- Zwolnienie z podatku drogowego (60-180 EUR) lub obniżenie go, w zależności od polityki samorządu lokalnego
- Zwolnienie z podatku rejestracyjnego (BEV)



Dotacje/ulgi dostępne bez względu na formę finansowania



Korzystanie z pasów o dużym natężeniu ruchu (BEV)



Bezpłatne parkowanie w płatnych strefach w wybranych miastach



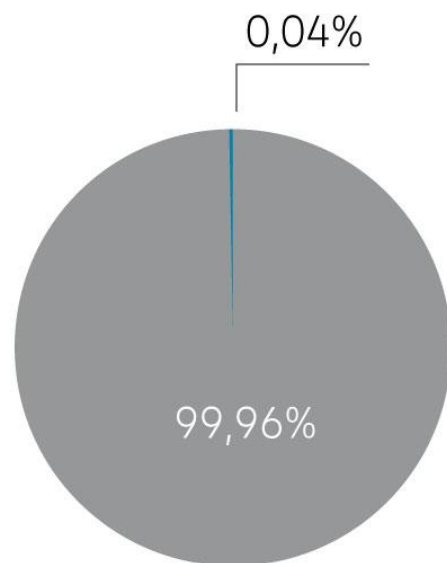
Zwolnienie z opłat za drogi regionalne (BEV)

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

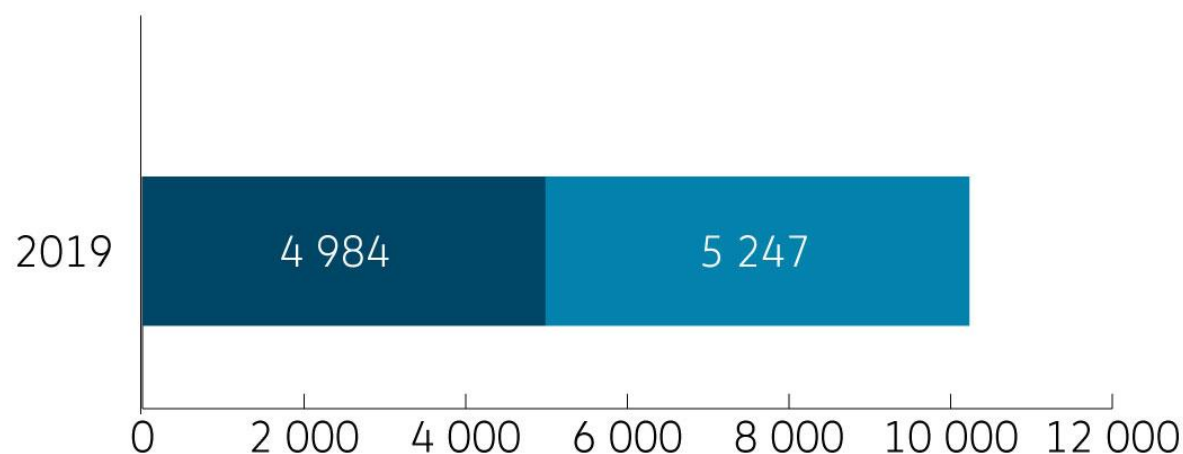
Samochody elektryczne w Polsce



Samochody elektryczne w Polsce



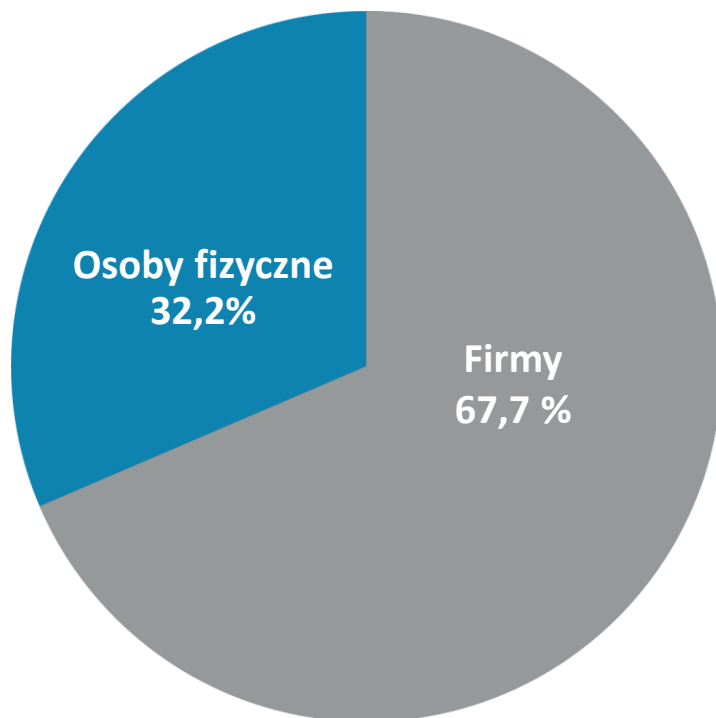
■ wszystkie auta
■ BEV i PHEV



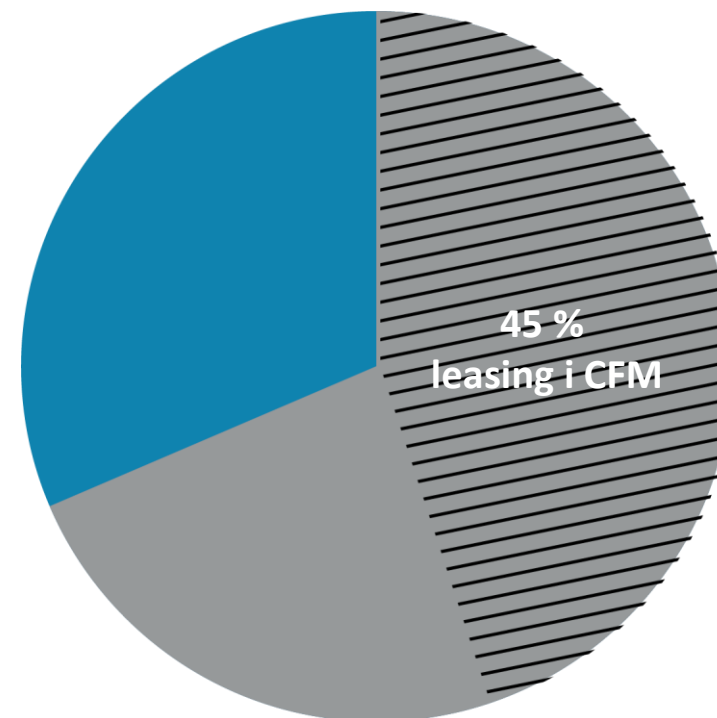
■ BEV ■ PHEV

Znaczenie leasingu w sprzedaży e-samochodów

Struktura parku/właściciel

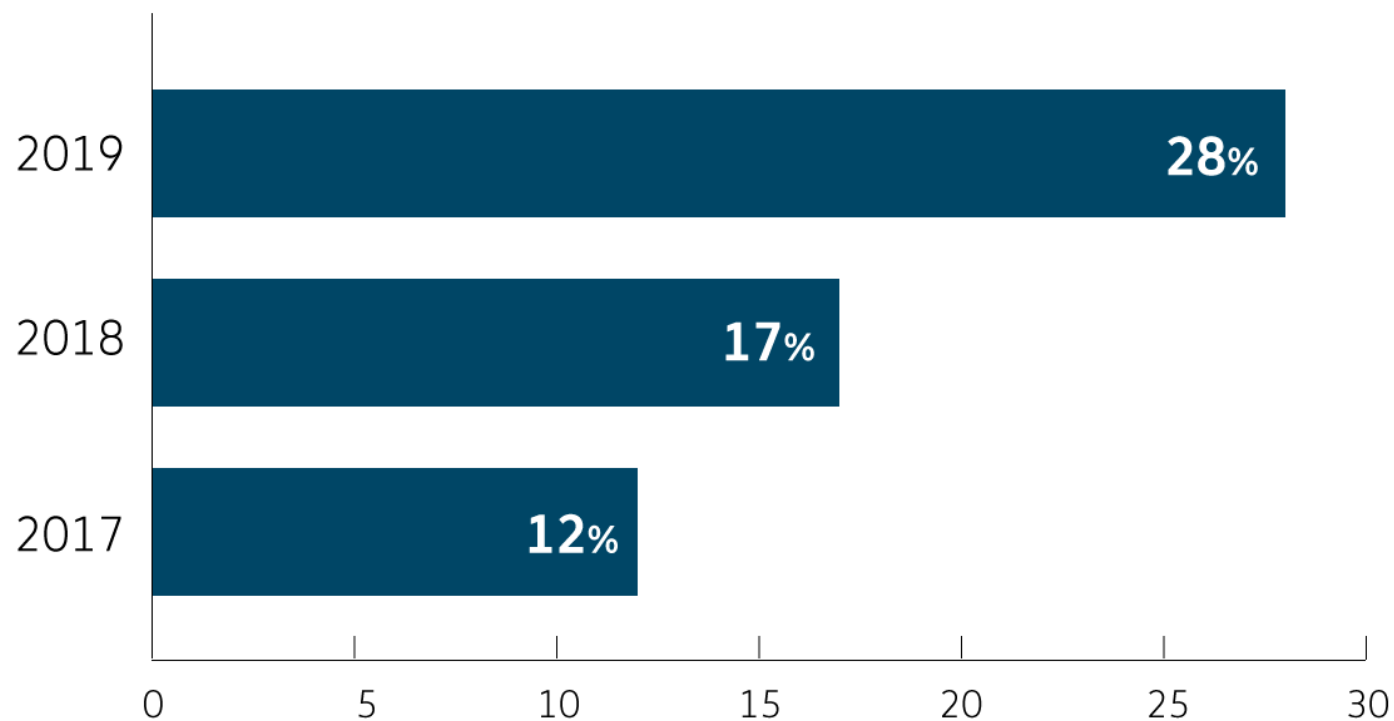


Udział leasingu i CFM w sprzedaży aut



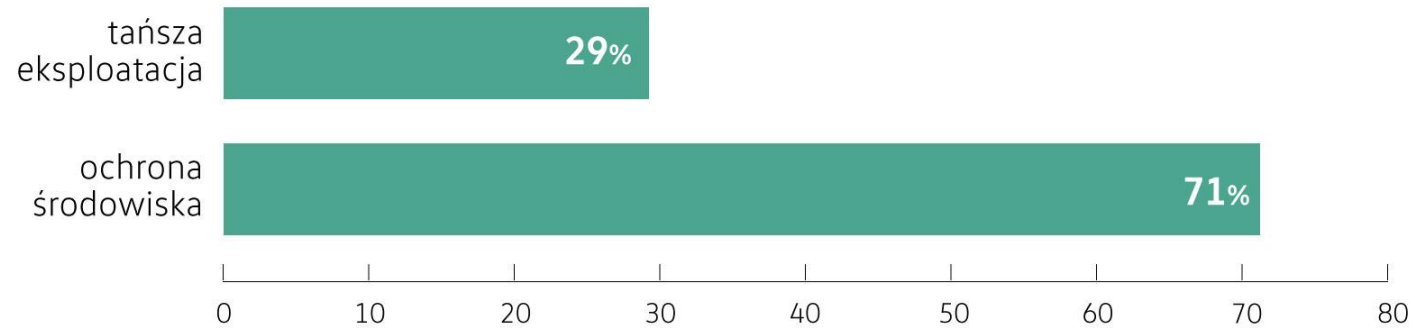
Samochód elektryczny – potencjał zakupowy

CHĘĆ ZAKUPU SAMOCHODU ELEKTRYCZNEGO

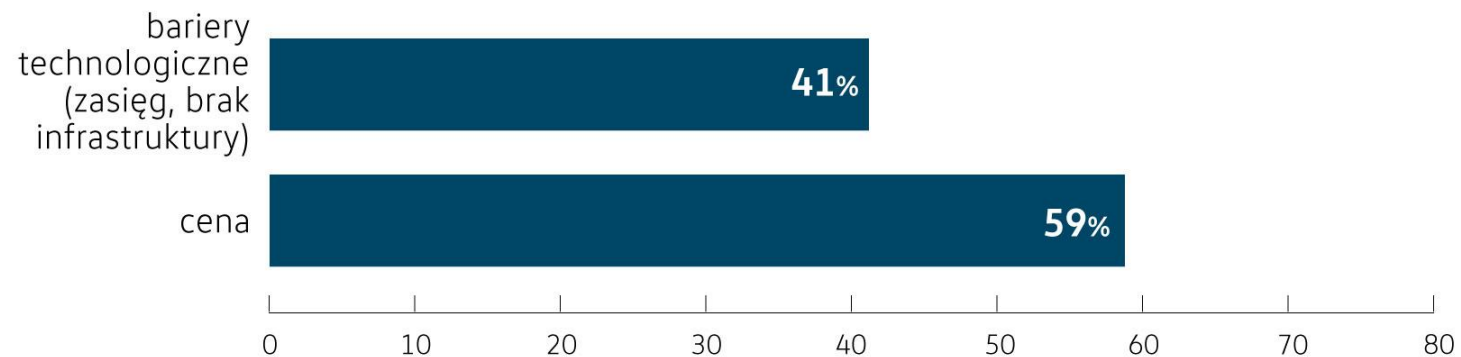


Zalety i wady samochodów elektrycznych

PRZEWAGI POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



OGRANICZENIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

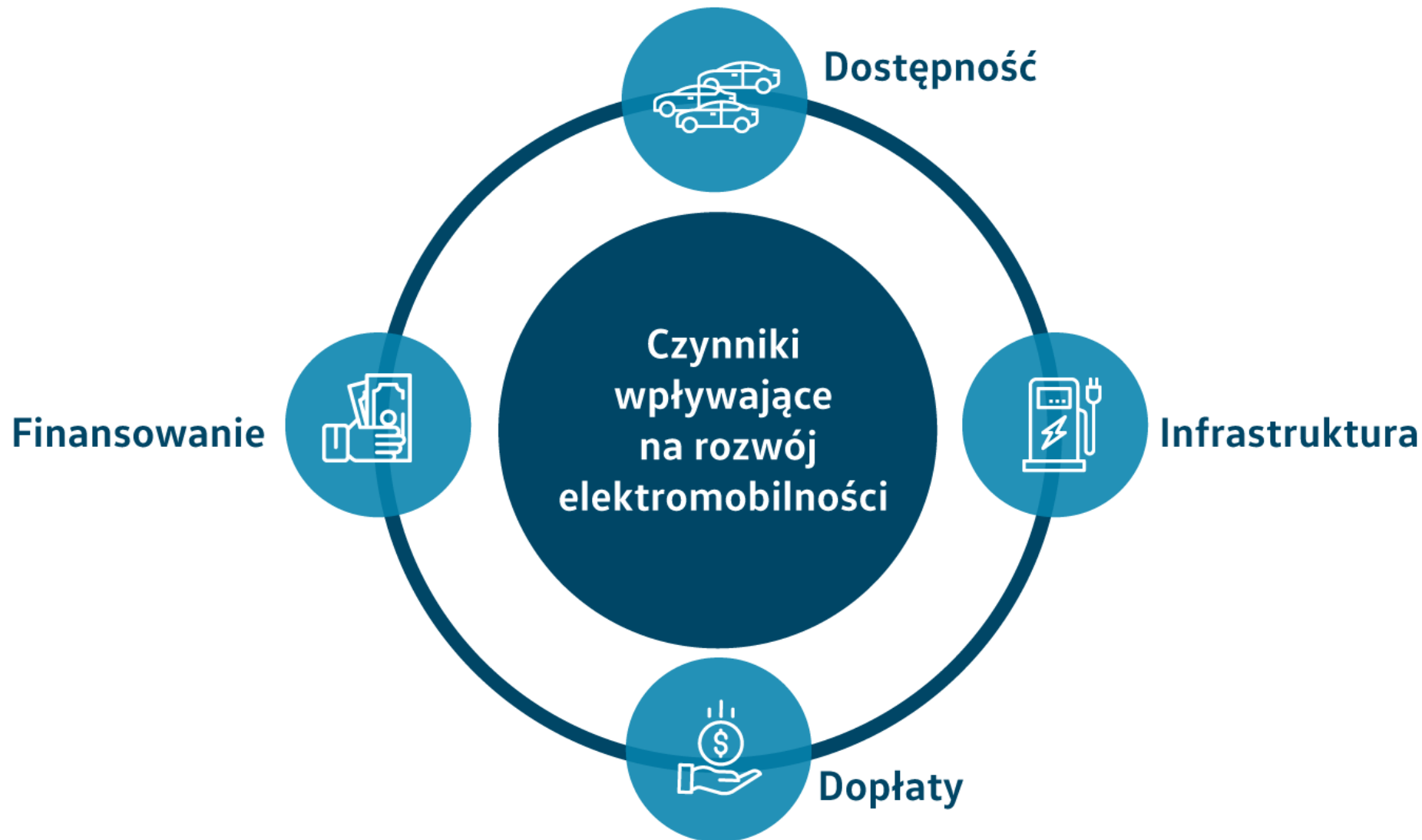


VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

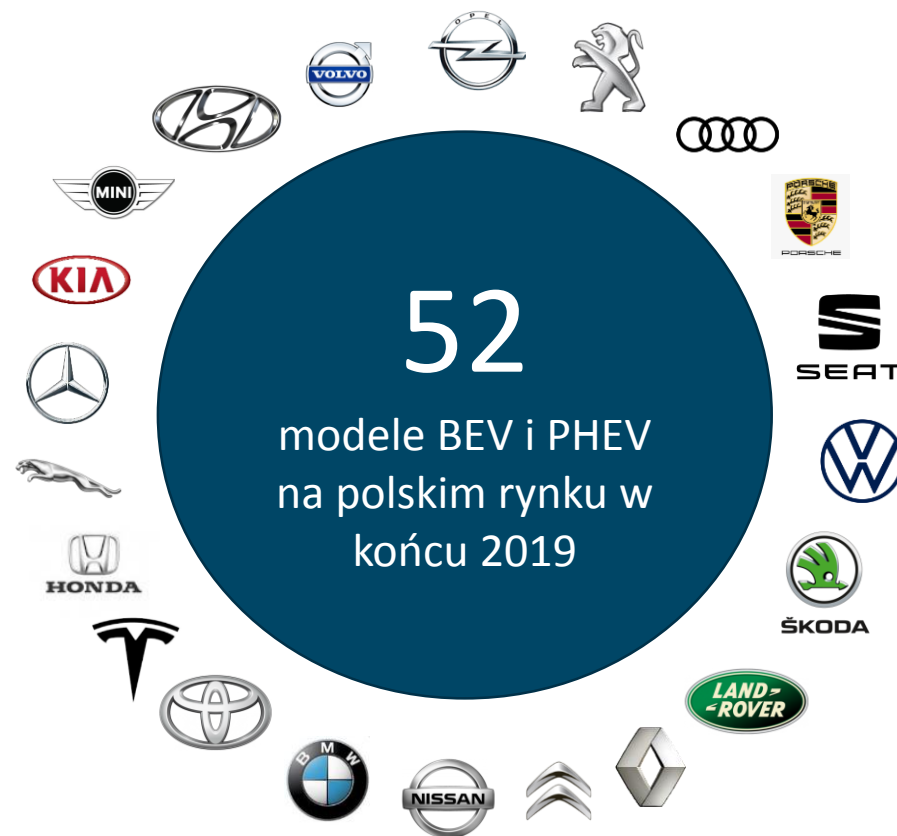
„Elektryki” na drogi,
czyli jak wprowadzić Polskę
na mapę elektromobilności?



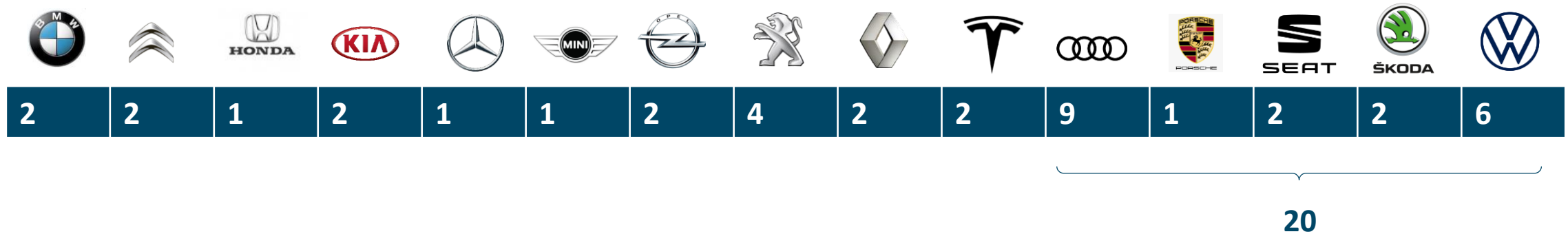
Jak wprowadzić auta elektryczne do Polski?



Modele elektryczne na polskim rynku 2019



Modele elektryczne na polskim rynku 2020



Pełna koncentracja VW AG na e-mobilności

~75 modeli w pełni elektrycznych do 2029

~60 modeli hybrydowych do 2029

~33 mld euro inwestycji w elektromobilność w ciągu najbliższych 5 lat

~22 miliony elektrycznych aut wyprodukowanych do 2029

3 główne rynki Chiny, USA i Europa

Mission E Cross Turismo



MEB entry family



ID.Vizzion



Vision E



ID.Buzz



e-tron GT



ID.



e-tron Sportback Concept



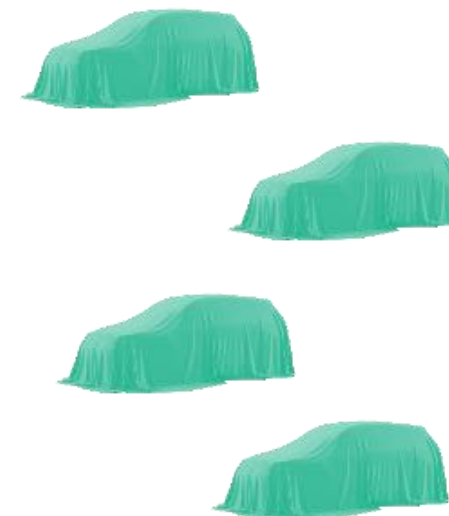
Taycan



e-tron



ID.Crozz



Infrastruktura



Liczba punktów ładowania



160 000



24 729



10 430



5 089



1 611



* do 2020 r.

** do 2020 r.

*** do 2025 r.

System zachęt w Polsce



Dotacje (obecnie wyłącznie dla nabywców prywatnych):

- 30% wartości pojazdu
- Nie więcej niż 37 500 zł (ok. 8 500 EUR)
- Przy limicie ceny samochodu 125 000 zł brutto (30 000 EUR)



Ulgi podatkowe /finansowe:

- Zwolnienie z podatku akcyzowego
- Wyższe odpisy amortyzacyjne w działalności gospodarczej



Dotacje dostępne dla wszystkich, ale z wyłączeniem możliwości finansowania leasingiem, wynajmem, CFM



Korzystanie z buspasów



Bezpłatne parkowanie w płatnych strefach w wybranych miastach (BEV)

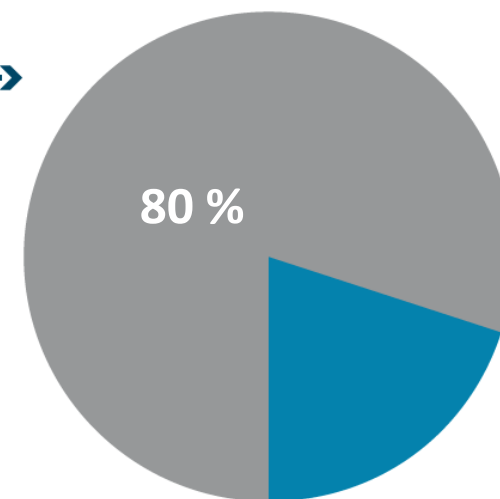
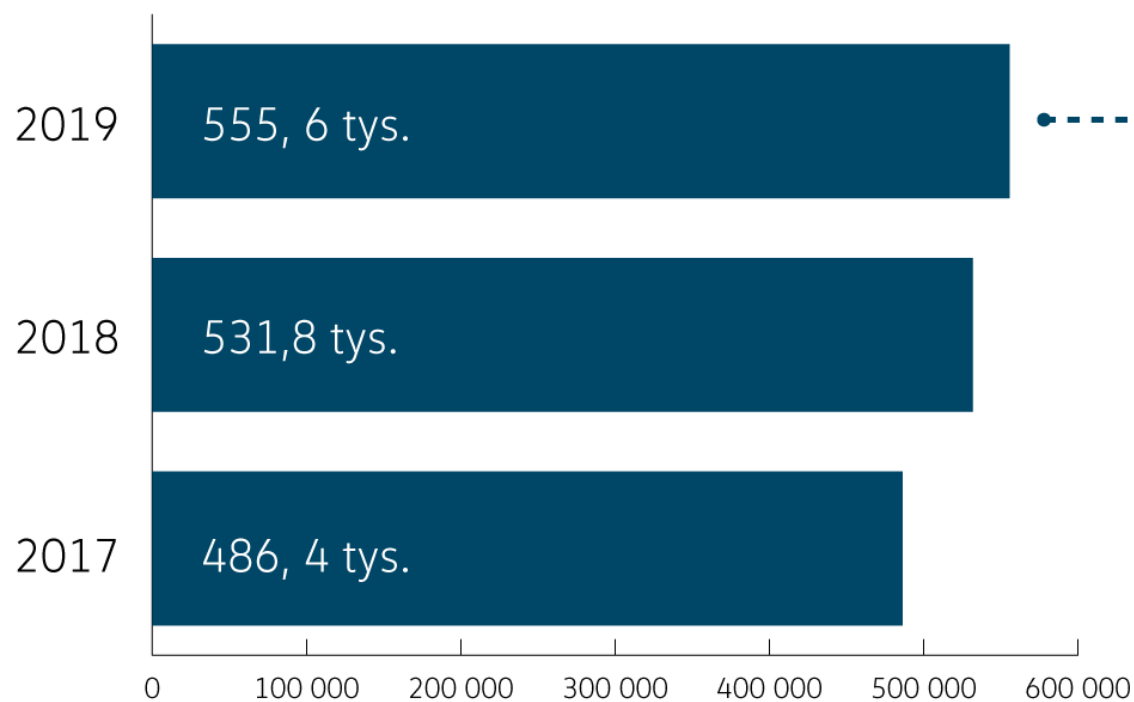


Zielone światło dla „stref czystego transportu”

Finansowanie a sprzedaż nowych aut w Polsce

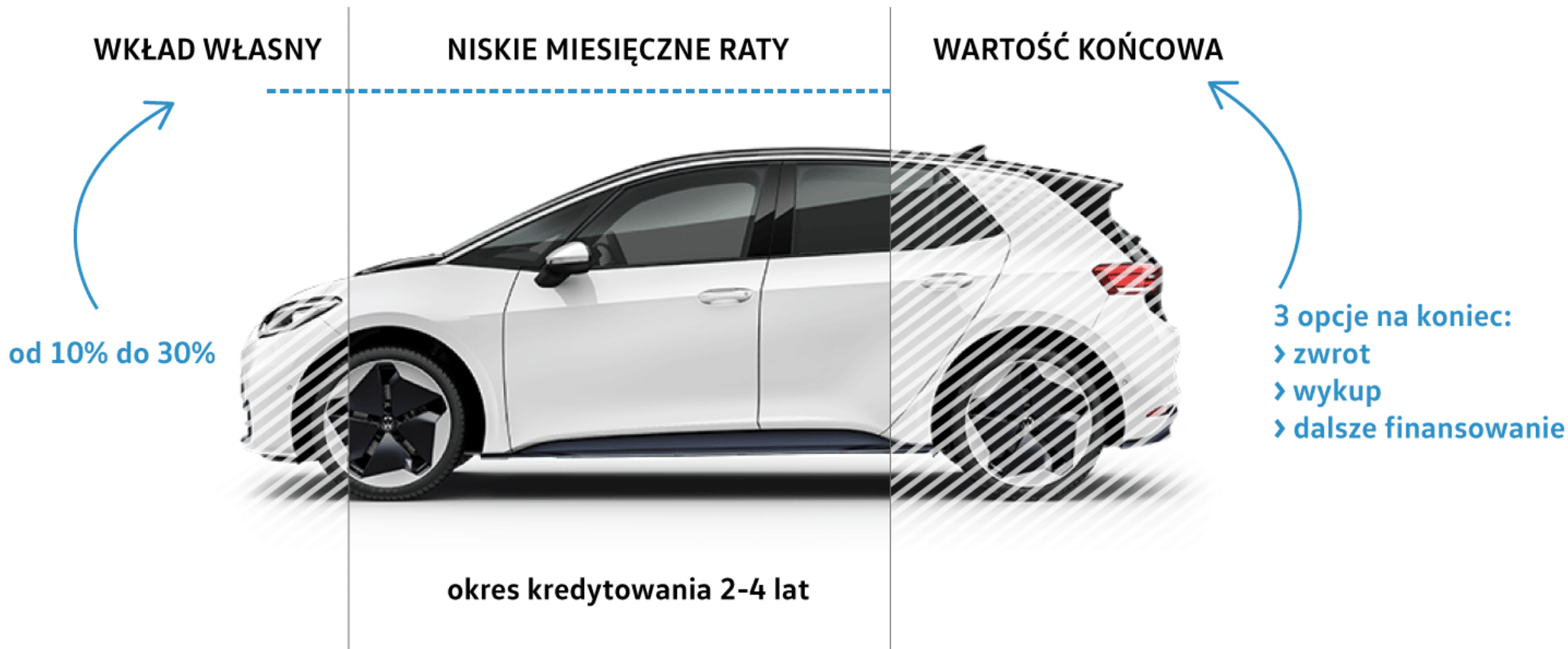


Liczba sprzedanych aut osobowych



- liczba aut w finansowaniu
- inne

Nowoczesne finansowanie



Rozwój rynku dzięki nowoczesnemu finansowaniu



Zakup za gotówkę

Okres używania

7 lat

7 lat = 1 samochód / 1 użytkownik



Nowy

3 lata użytkowania

1 800 zł



Nowy

3 lata użytkowania



1 300 zł



Używany

3 lata użytkowania

800 zł



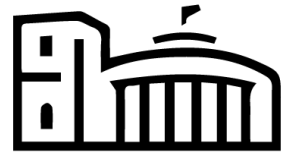
Używany



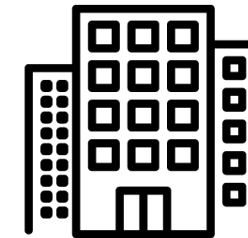
Używany

7 lat = 3 samochody / 3 użytkowników

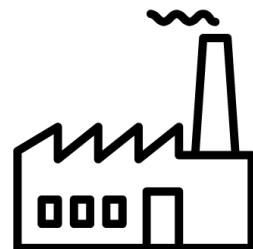
Warunki rozwoju elektromobilności w Polsce



ADMINISTRACJA PAŃSTWOWA



ADMINISTRACJA SAMORZĄDOWA



KONCERNY SAMOCHODOWE



INSTYTUCJE FINANSUJĄCE

VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES
THE KEY TO MOBILITY

Dziękujemy za uwagę

