

**ELEKTRYCZNY I HYBRYDOWY**



# **NOWE MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 2020**

Łukasz Szurgot – Product Manager



# Ponad 50 lat doświadczeń w obszarze aut elektrycznych EV

Od 1966 roku



**2009**

i-MiEV – pierwszy seryjny produkowany samochód elektryczny od Mitsubishi.  
Dotychczas sprzedano ponad 50 tys. aut

# Back to the future

- **Już 10 lat temu Mitsubishi było pionierem aut kategorii EV**
- **i-MiEV stał się ikoną** dostępnego auta elektrycznego, którego wizerunek wykorzystuje się przy wszelkich tematach związanych z trendem EV, elektromobilnością itp.
- Większość koncernów w tych czasach **nie dysponowała taką technologią** i nie miała auta EV w ogólnodostępnej ofercie

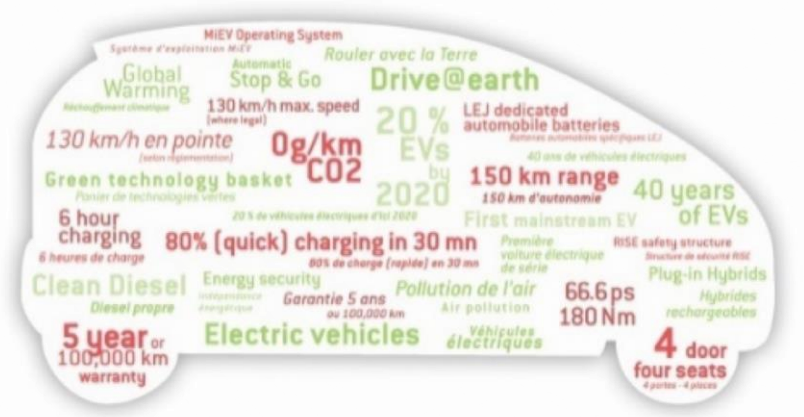
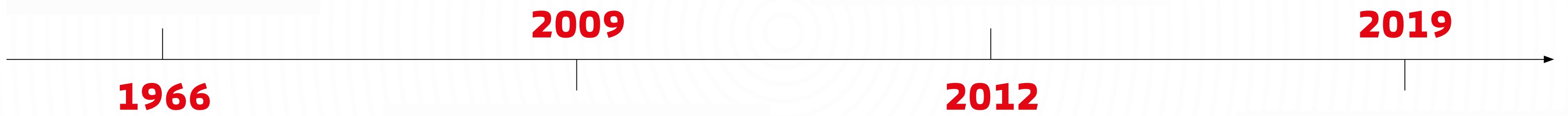


# Kamienie milowe w historii marki na drodze do elektromobilności



Pierwszy seryjnie produkowany SUV PHEV na świecie

## OUTLANDER PHEV



# Światowy bestseller wśród SUV-ów PHEV



## ŚWIATOWY BESTSELLER WŚRÓD SUV-ÓW PHEV

ŁĄCZNA SPRZEDAŻ  
OUTLANDER PHEV

**236 000** szt.

(do 08-2019r.)

# Najpopularniejszy model PHEV w Europie



**NAJPOPULARNIEJSZY  
MODEL PHEV W EUROPIE  
3000+ szt./miesiąc**

ŁĄCZNA SPRZEDAŻ  
OUTLANDER PHEV

**127 878** szt.

(do 08-2019r.)



# Koncepcja **PHEV**



	CO <sub>2</sub>	Koszt	Zasięg
<b>ICE</b>	✗	✗	✓
<b>HEV</b>	✗	✗	✓
<b>PHEV</b>	✓	▲	✓
<b>BEV</b>	✓	✗	✗

**PHEV = najlepsze rozwiązanie**  
(Inni producenci także wdrażają PHEV)



# Najlepsze **geny**

Ideą było stworzenie auta opartego na konstrukcji elektrycznej, stąd nasz model PHEV jest skomplikowaną i zaawansowaną hybrydą szeregowo-równoległą z możliwością ładowania

## Napęd elektryczny



**SUV**



**Powstał z połączenia najlepszych cech flagowych modeli Mitsubishi z różnych segmentów rynku.**



**Napęd 4x4 S-AWC**

# Czym różni się PHEV (Plug-in Hybrid) od klasycznej hybrydy (HEV)?

## PHEV / HEV różnice:

- **Większa pojemność baterii trakcyjnej = większy zasięg** w trybie EV (HEV= parę kilometrów, PHEV = kilkadziesiąt kilometrów).
- **Bateria trakcyjna PHEV ładowana jest z zewnętrznego źródła energii (np. z domowego gniazdka), a nie tylko podczas jazdy**
- W klasycznej hybrydzie (HEV) bateria ładowana jest wyłącznie podczas hamowania, gdyż ma bardzo małą pojemność.
- **Wyższa prędkość maksymalna PHEV w trybie czysto elektrycznym EV do 135 km/h** w stosunku do zwykłej hybrydy, możliwość wymuszenia jazdy w trybie zeroemisyjnym.
- W klasycznej hybrydzie HEV napęd elektryczny to tylko element wspomagający jazdę i używany w ograniczonym zakresie (np. ruszanie z miejsca, jazda z niskimi prędkościami).
- **W hybrydzie typu Plug-in Hybrid jest odwrotnie – w wielu sytuacjach drogowych priorytet ma napęd elektryczny, a silnik spalinowy jedynie go wspomaga.**



# Co unikatowego w Outlanderze **PHEV 2020**

- technika



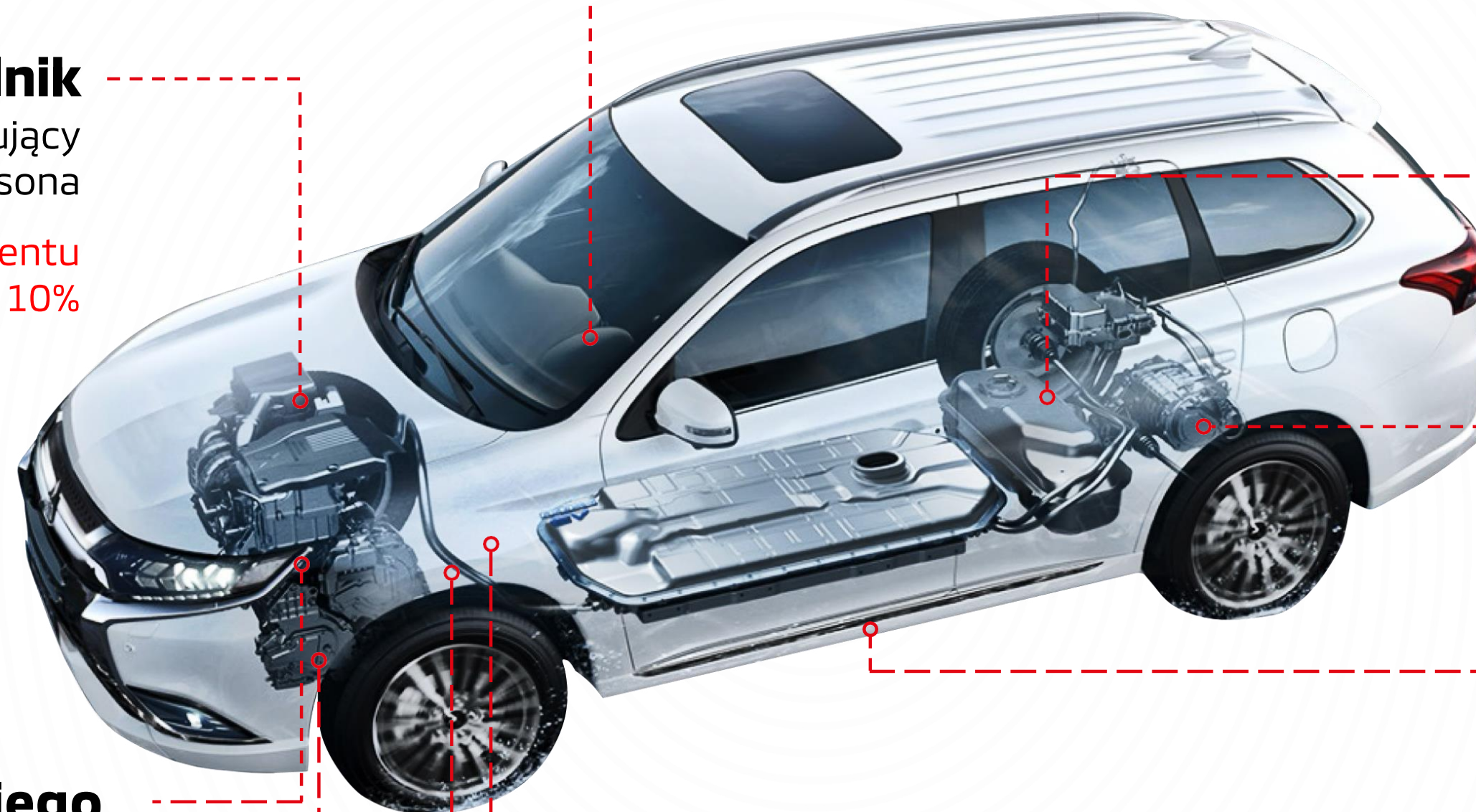
# ELEKTRYCZNY i HYBRYDOWY

## Wskaźnik wykorzystania mocy

### Silnik

2.4 l benzynowy pracujący  
w trybie Atkinsona

Wzrost mocy i momentu  
obrotowego o 10%



**Sterownik tylnego  
silnika elektrycznego**

**Tylny elektro - motor**

Moc większa o 12 KM

**Bateria trakcyjna**

Zwiększona o 15% pojemność

Moc zwiększona o 10%

**Sterownik przedniego  
silnika elektrycznego  
i generatora**

**Generator**

Zwiększona wydajność o 10%

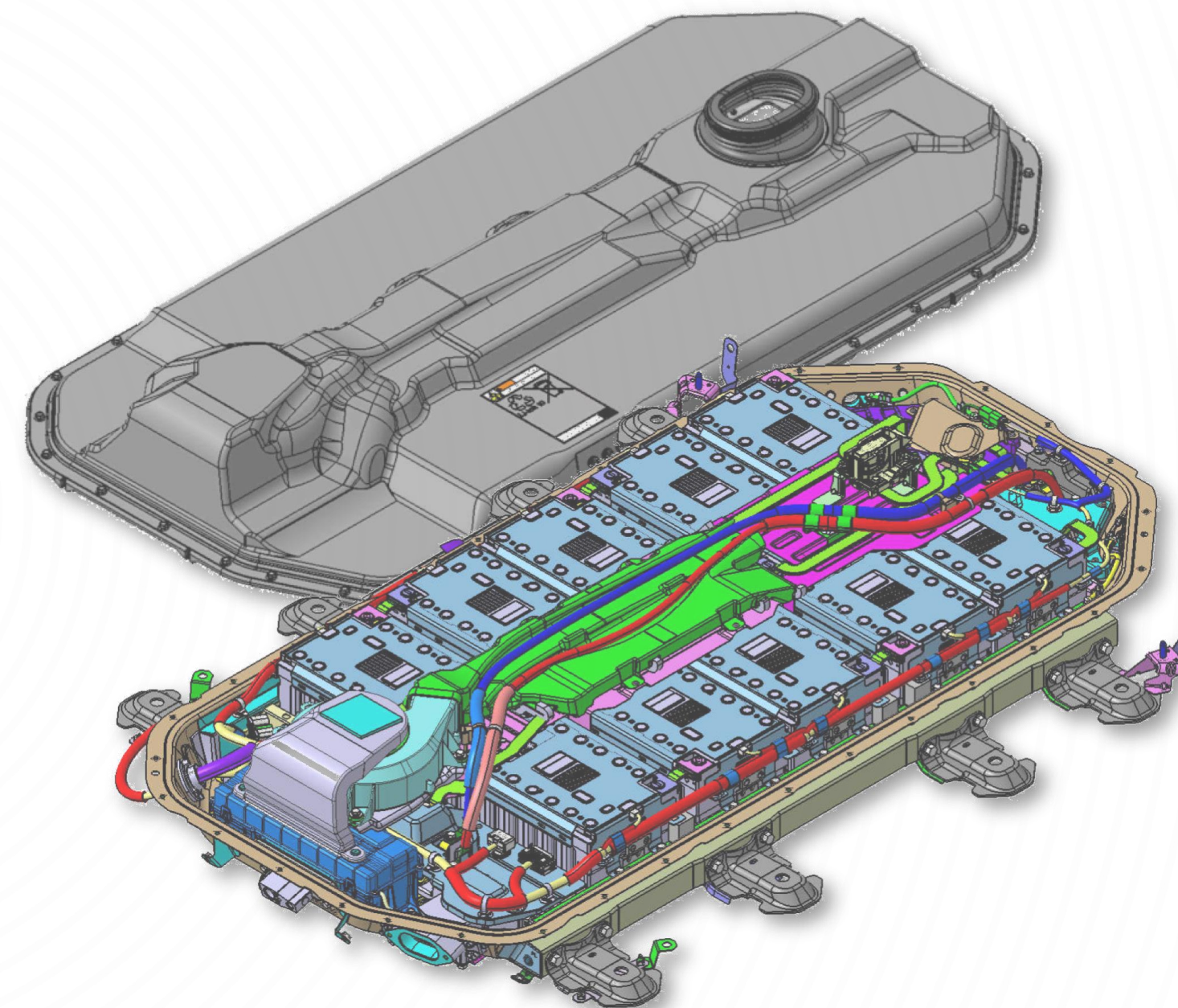
**Sterownik  
układu PHEV**

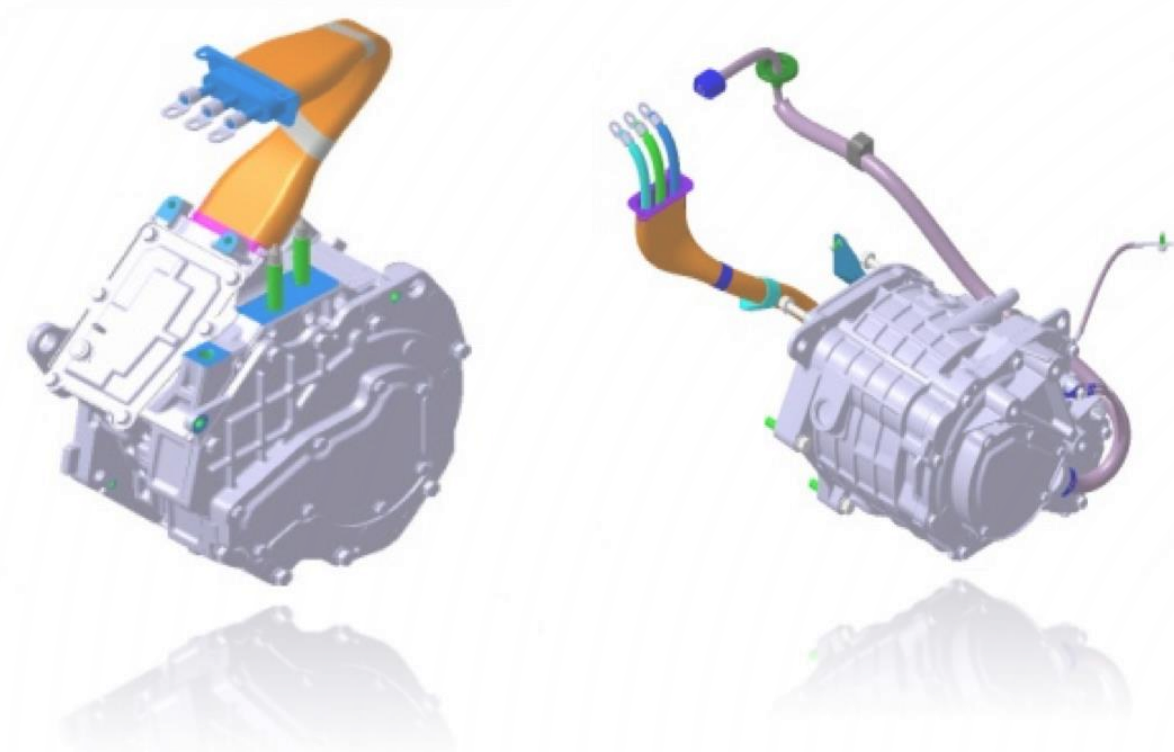
**Sterownik silnika**

# Bateria trakcyjna

- **Typ:** Litowo-jonowa  
**Napięcie:** 300V  
**Pojemność:** 13,8 kWh
- **Konstrukcja modułowa:**
  - 10 modułów
  - 8 ogniw w module
- **System chłodzenia i ogrzewania ogniw.**
- **Producent gwarantuje 70% pojemności baterii w ciągu 8 lat lub na dystansie do 160 000 km.**

- **Bateria jest naprawialna (można wymieniać pojedyncze moduły)**
- **8 lat gwarancji lub 160 000km**





# Silniki elektryczne

**Oprócz napędzania samochodu w trybie elektrycznym, silniki elektryczne mogą pełnić rolę generatorów prądu podczas hamowania odzyskowego.**

**Test NEDC** 52 km

**Test NEDC** 54 km

**Test WLTP** 45 km

**Test WLTP City** 57 km

## Przedni silnik elektryczny

Moc maksymalna (KM)	<b>82</b>
---------------------	-----------

Maks. moment obrotowy (Nm)	<b>137</b>
----------------------------	------------

## Tylny silnik elektryczny

Moc maksymalna (KM)	<b>95</b>
---------------------	-----------

Maks. moment obrotowy (Nm)	<b>195</b>
----------------------------	------------

# ELEKTRYCZNY i HYBRYDOWY



Oznaczenie wewnętrzne

Pojemność silnika cm<sup>3</sup>

Moc maksymalna (KM)/obr. min.

Maks. moment obrotowy (Nm)/obr. min.

Zasilanie paliwem

MIVEC

Cykl pracy

4B12

2360

135/4500

211/4500

Wtrysk wielopunktowy

TAK

Cykl Atkinsona

**Test WLTP** 2.0  
l/100km

**CO<sub>2</sub>** 46g / km



## Silnik spalinowy pełni dwie funkcje:

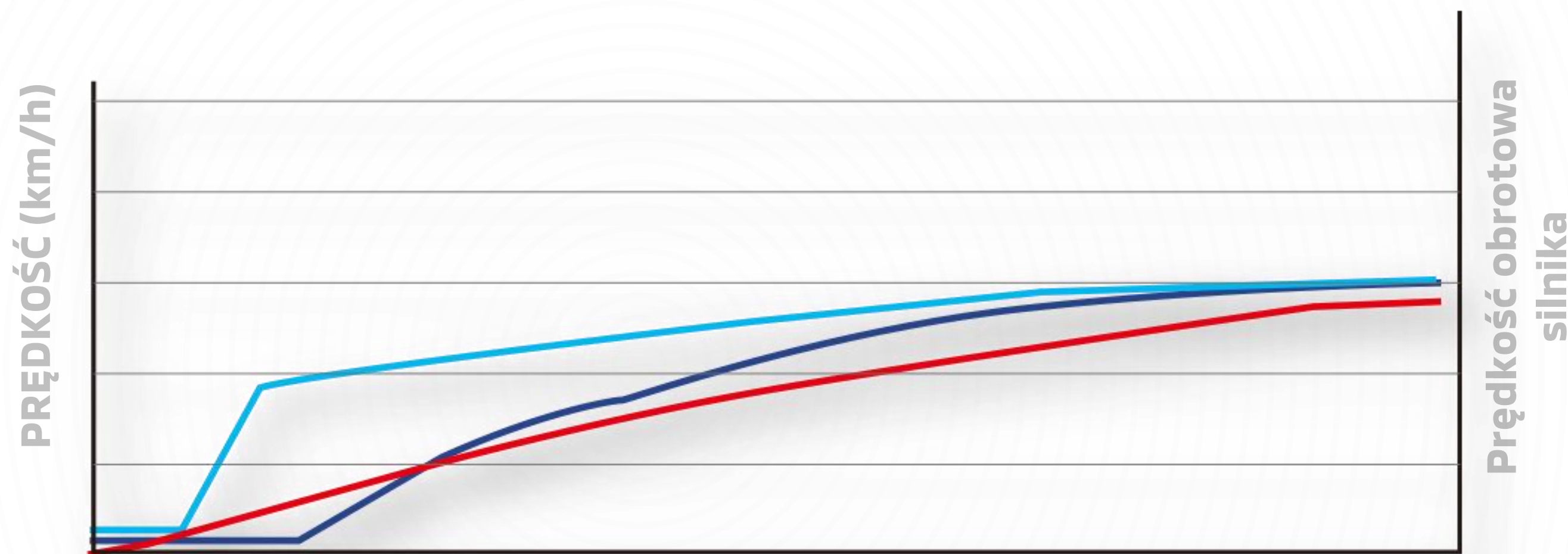
w trybie szeregowym napędza generator prądu,  
a w trybie równoległym przekazuje napęd bezpośrednio na koła.  
Łączna moc układu to napędowego to 224 KM

## Dlaczego zastosowano silnik 2.4 zamiast 2.0?

- Lepsze parametry (moc, moment) przy niższej prędkości obrotowej
- Niższa prędkość obrotowa = mniejszy poziom hałasu
- Większa pojemność skokowa umożliwiła zastosowanie cyklu Atkinsona

## Przyspieszenie na **ok. 30%**

- Nowy silnik
- Prędkość auta
- Poprzedni silnik 2.0

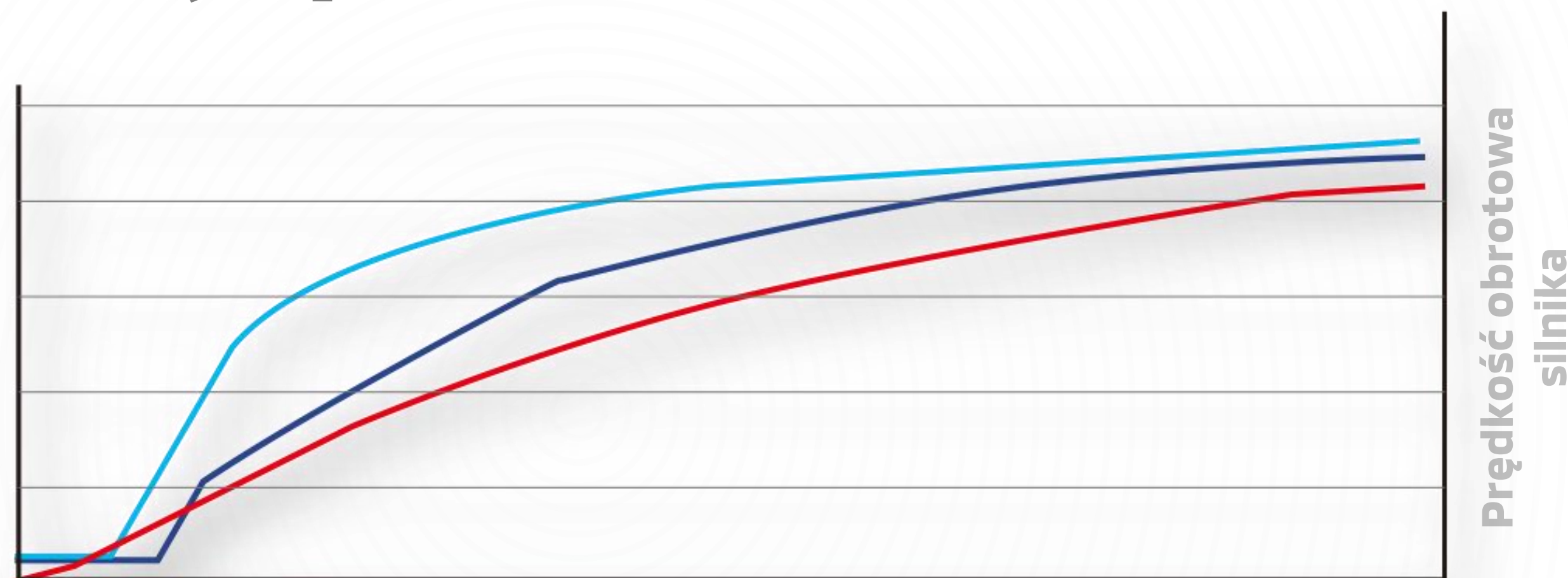


Typowe przyspieszanie w ruchu ulicznym np. podczas godzin szczytu. Do tej kategorii zalicza się także bardzo spokojna jazda po terenach zamieszkałych, czy jazda od spowalniacza do spowalniacza.



## Przyspieszenie na **ok. 60%**

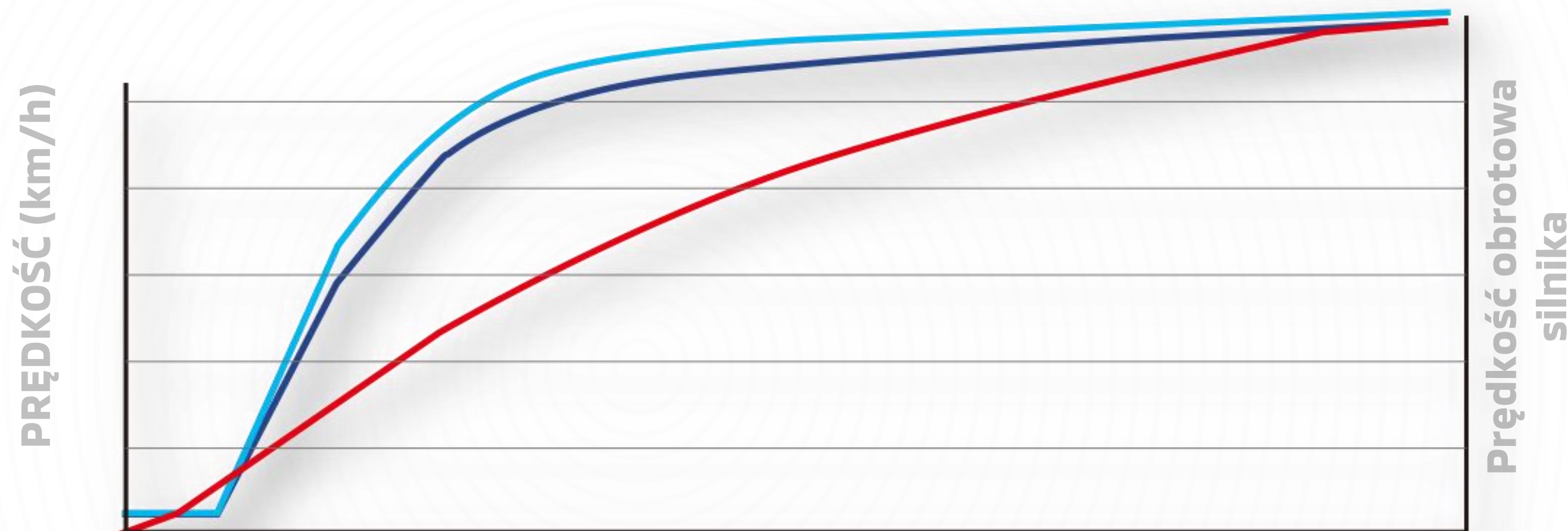
- Nowy silnik
- Prędkość auta
- Poprzedni silnik 2.0



Typowe przyspieszenie wykorzystywane przez Europejskiego kierowcę po ruszeniu na pustej drodze. Odpowiada także przemieszczaniu się z prędkościami autostradowymi.

## Przyspieszenie na **ok. 80%**

- Nowy silnik**
- Prędkość auta**
- Poprzedni silnik 2.0**



Przy prawie pełnym wciśnięciu pedału przyspieszenia np. podczas wyprzedzania lub dynamicznego włączania się do ruchu w obu przypadkach tj. poprzedni i obecny silnik, obroty wzrastają by zapewnić maksymalną moc.

## 3 TRYBY - JAZDA **ELEKTRYCZNA**

**Samochód napędzany  
jest wyłącznie przez  
silniki elektryczne.**

Silniki elektryczne napędzają samochód, czerpiąc energię z akumulatora trakcyjnego. **Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> są wówczas zerowe.** Napęd działający w tym trybie jest cichy, ekologiczny i zapewnia dobre osiągi. Prędkość maksymalna wynosi 135 km/h, dystans 45 km WLTP



# 3 TRYBY - JAZDA **HYBRYDOWA** – tryb szeregowy

## Napęd elektryczny wspomagany **silnikiem spalinowym**

Samochód jest napędzany silnikami elektrycznymi zasilanymi prądem wytwarzanym przez silnik spalinowy. **Aktywacja trybu szeregowego następuje w sytuacji niskiego stanu naładowania baterii trakcyjnej** lub gdy wzrasta zapotrzebowanie na moc np. podczas gwałtownego przyspieszania lub jazdy pod górę.



# 3 TRYBY - JAZDA **HYBRYDOWA** – tryb równoległy

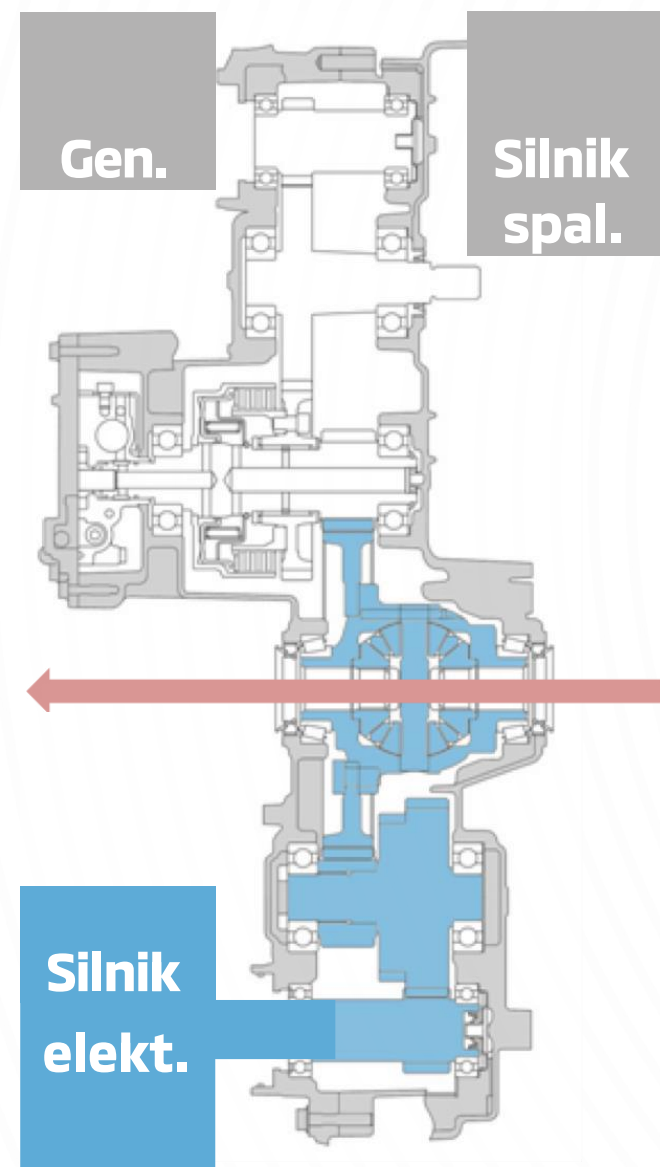
## Napęd spalinowy wspomagany **silnikami elektrycznymi**

Pojazd jest napędzany silnikiem spalinowym, a silniki elektryczne dostarczają dodatkowej mocy w razie potrzeby. **Tryb równoległy aktywowany jest przy jeździe z wyższymi prędkościami**, kiedy wydajność silnika spalinowego jest wysoka.

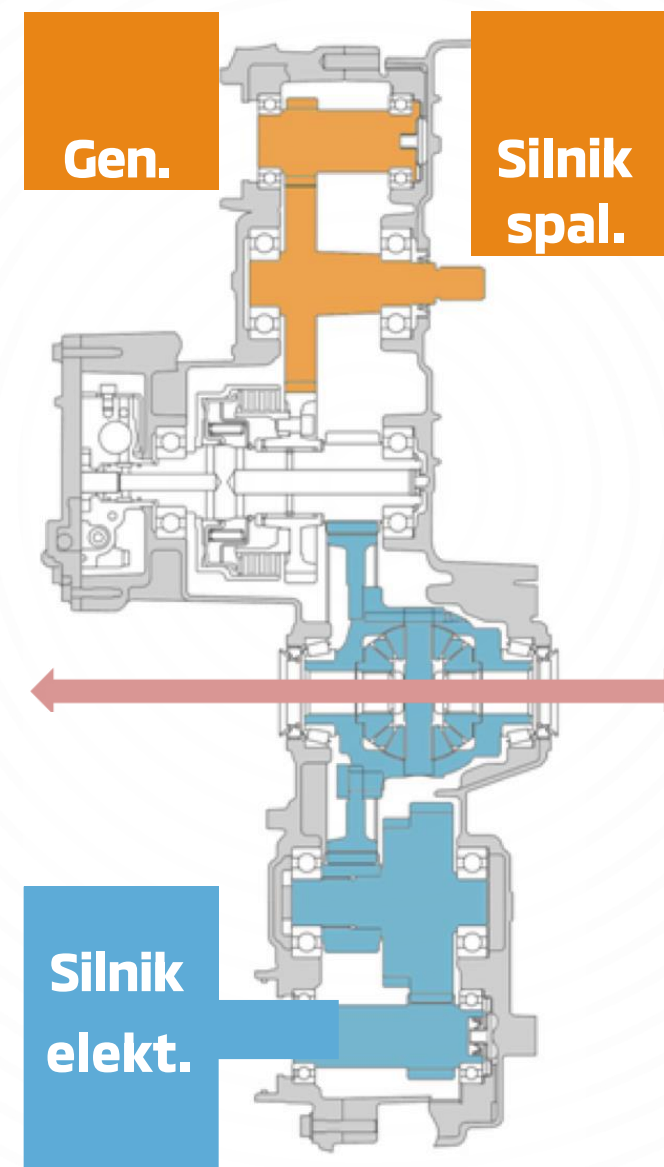


# Konstrukcja zespołu napędowego przedniej osi

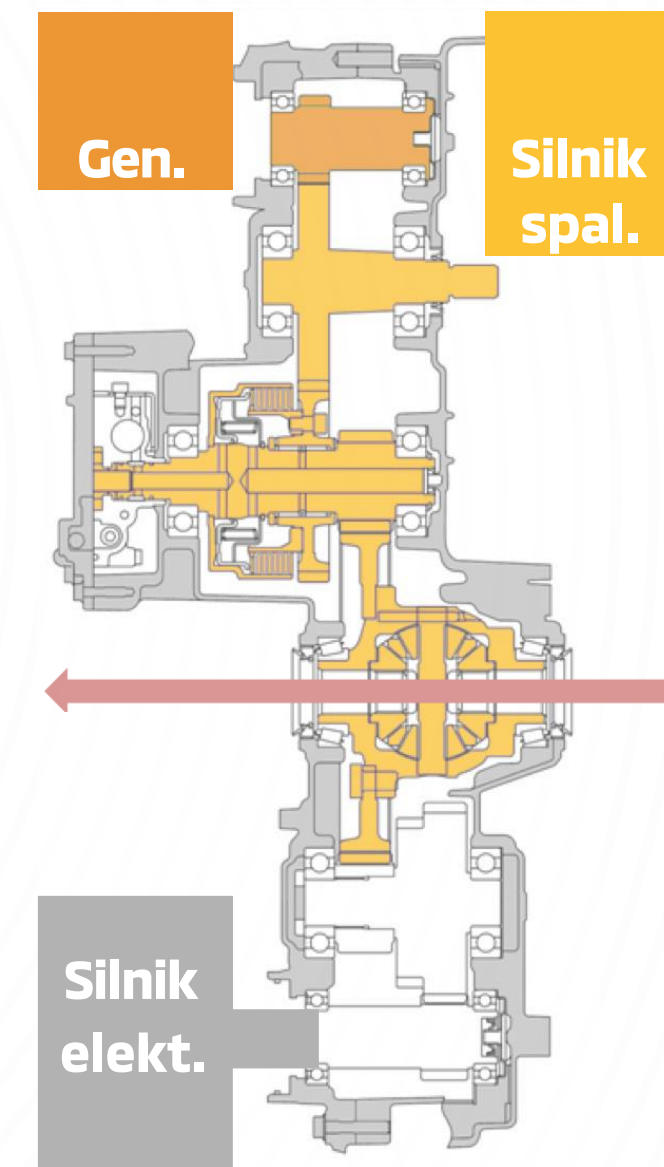
## EV



## Tryb szeregowy



## Tryb równoległy



Tryb **SAVE** służy do podtrzymania obecnego poziomu naładowania baterii napędowej → częstotliwość uruchamiania silnika spalinowego wzrasta.



## Zastosowanie:

- Zaoszczędzenie energii elektrycznej na potrzeby poruszania się w strefach zeroemisyjnych w centrach miast (w Polsce takich stref jeszcze nie ma).

# Tryb CHARGE

Tryb **CHARGE** wymusza ładowanie baterii napędowej (do poziomu 80% pojemności) przez silnik spalinowy.



## Zastosowanie:

- W sytuacjach awaryjnych (brak dostępu do ładowarki/źródła prądu itp.) umożliwia naładowanie baterii trakcyjnej.



## EV priority mode

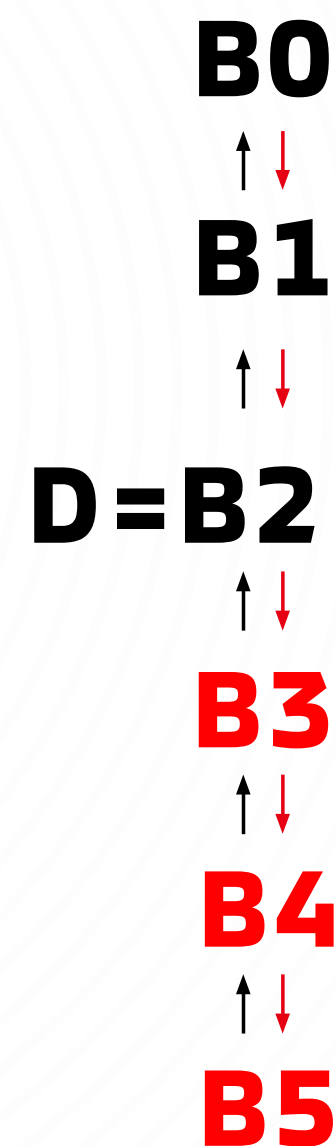
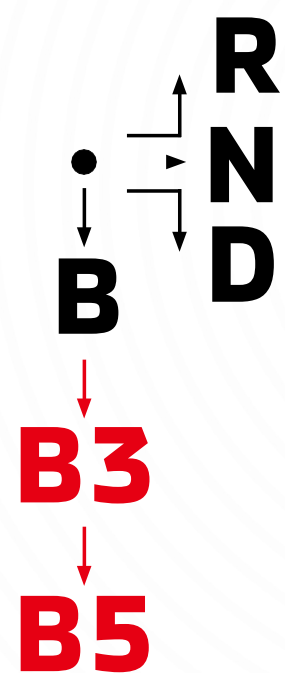
(Priorytet trybu elektrycznego)



- **Maksymalne wykorzystanie jazdy w trybie elektrycznym.**
- Zwiększenie wydajności baterii trakcyjnej (generuje wyższą moc).
- Zmniejszenie częstotliwości przechodzenia w tryb szeregowy/równoległy.
- Po pełnym wciśnięciu pedału przyspieszenia auto przechodzi w tryb szeregowy lub równoległy.

# Obsługa systemu hamowania odzyskowego

Stopniem hamowania odzyskowego  
można sterować na dwa sposoby.





# Aplikacja do zdalnej kontroli



# Aplikacja na telefon

- Łączność po sieci Wi-Fi
- **Harmonogram ogrzewania /schładzania kabiny**
- **Sprawdzanie statusu ładowania, zdalne włączenie świateł**
- **Harmonogram ładowania (wybrane dni tygodnia i godziny)**
- Dostępność: wersja wyposażenia Instyle Plus



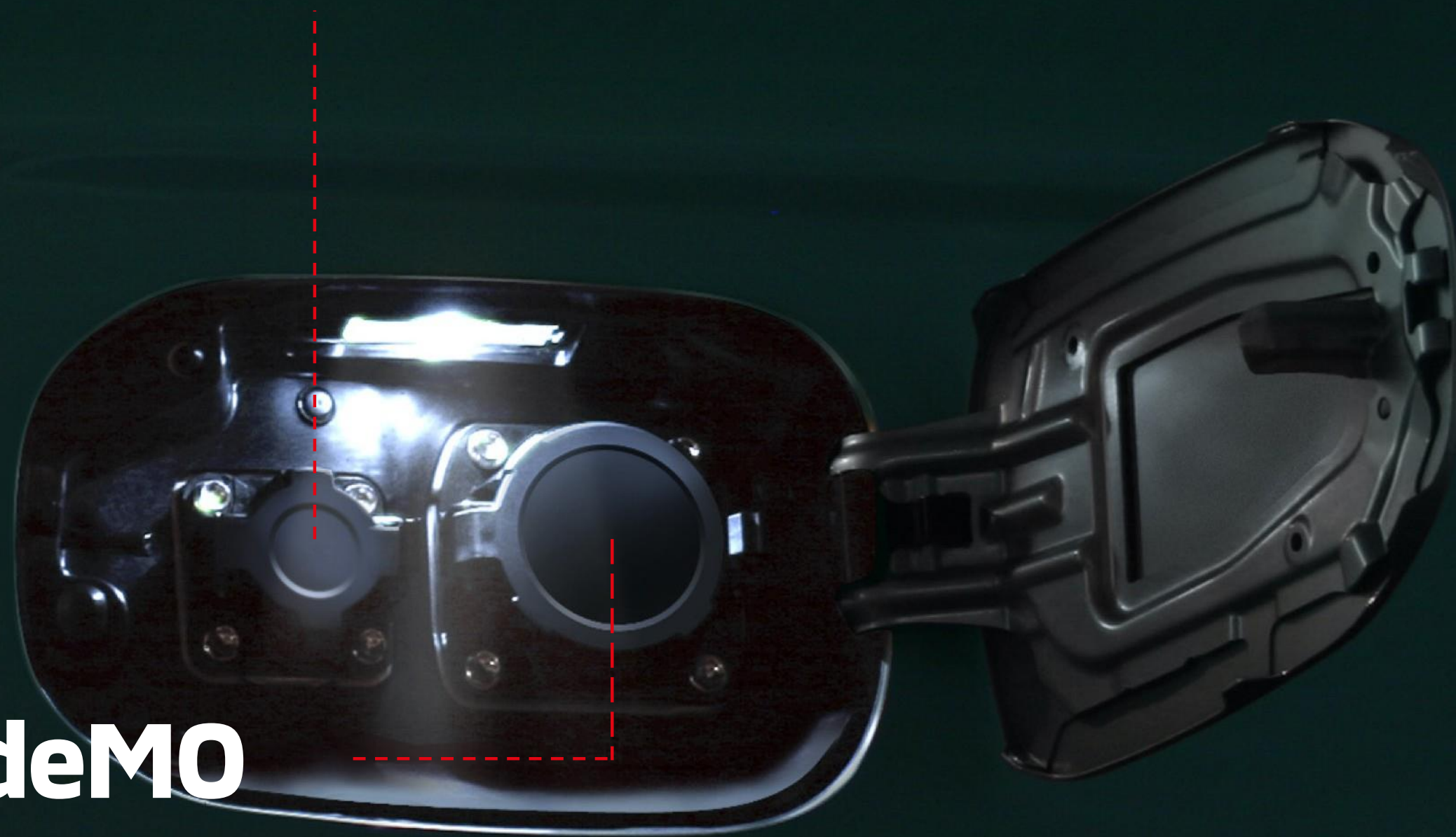


# Ładowanie baterii



# Gniazdo typ 1

Ładowanie prądem przemiennym AC (230V)



# Gniazdo CHAdeMO

Ładowanie prądem stałym DC

# Złącze typ 1 (prąd przemienny [AC], max. moc ładowania 3,7 kW)

- Możliwość ładowania samochodu z domowego gniazdka (czas ładowania w zależności od jakości łącza: **7h** (prąd 8A), **5,5h** (prąd 10A))
- Przy skorzystaniu z domowych (tzw. wall-box) lub niektórych komercyjnych stacji ładowania czas ładowania może wynieść **3,5h** (prąd 16A)



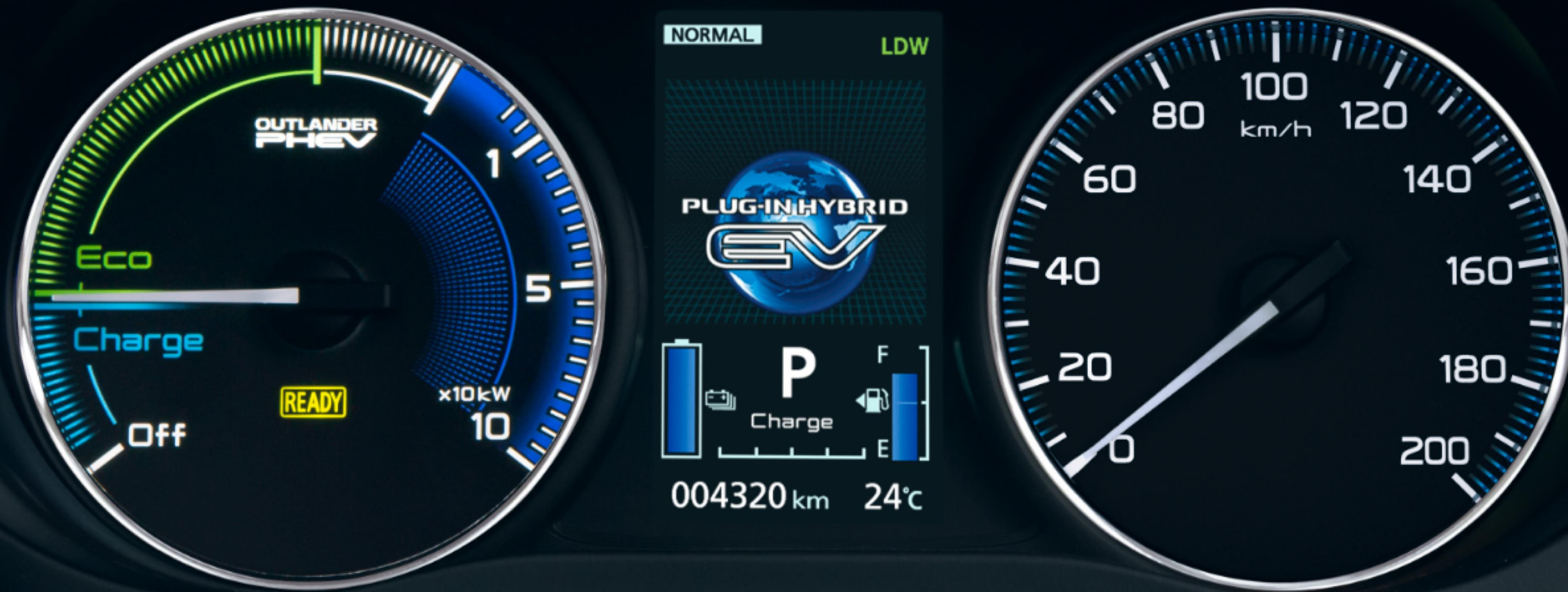
# Złącze CHAdeMO (prąd stały [DC], max. moc ładowania 22 kW)

- **Szybka ładowarka pozwala na naładowanie baterii do poziomu 80% w czasie ok. 25-30 minut.**
- Szybkie ładowarki można spotkać w punktach użyteczności publicznej np. centrach handlowych
- **Outlander PHEV to jedyna hybryda plug-in w tej klasie na rynku umożliwiająca szybkie ładowanie**





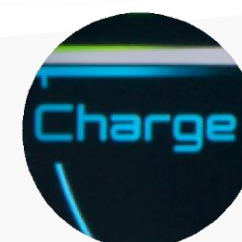
# Panel zegarów



Oznacza, że samochód jest uruchomiony i gotowy do jazdy



Wskazówka na zielonym polu – tryb elektryczny



Stopień hamowania odzyskowego



Wskazówka na białym/niebieskim polu – tryb szeregowy lub równoległy



**System napędu  
na 4 koła**  
**S - AWC**



# Czym różni się PHEV (Plug-in Hybrid) od klasycznej hybrydy (HV)?

## Krótką historia S-AWC

- Napęd 4x4 S-AWC (Super All Wheel Control) wywodzi się z Lancera Evolution i pierwotnie został zaprojektowany w celu bardziej skutecznego (czyt. szybszego) pokonywania odcinków rajdowych.

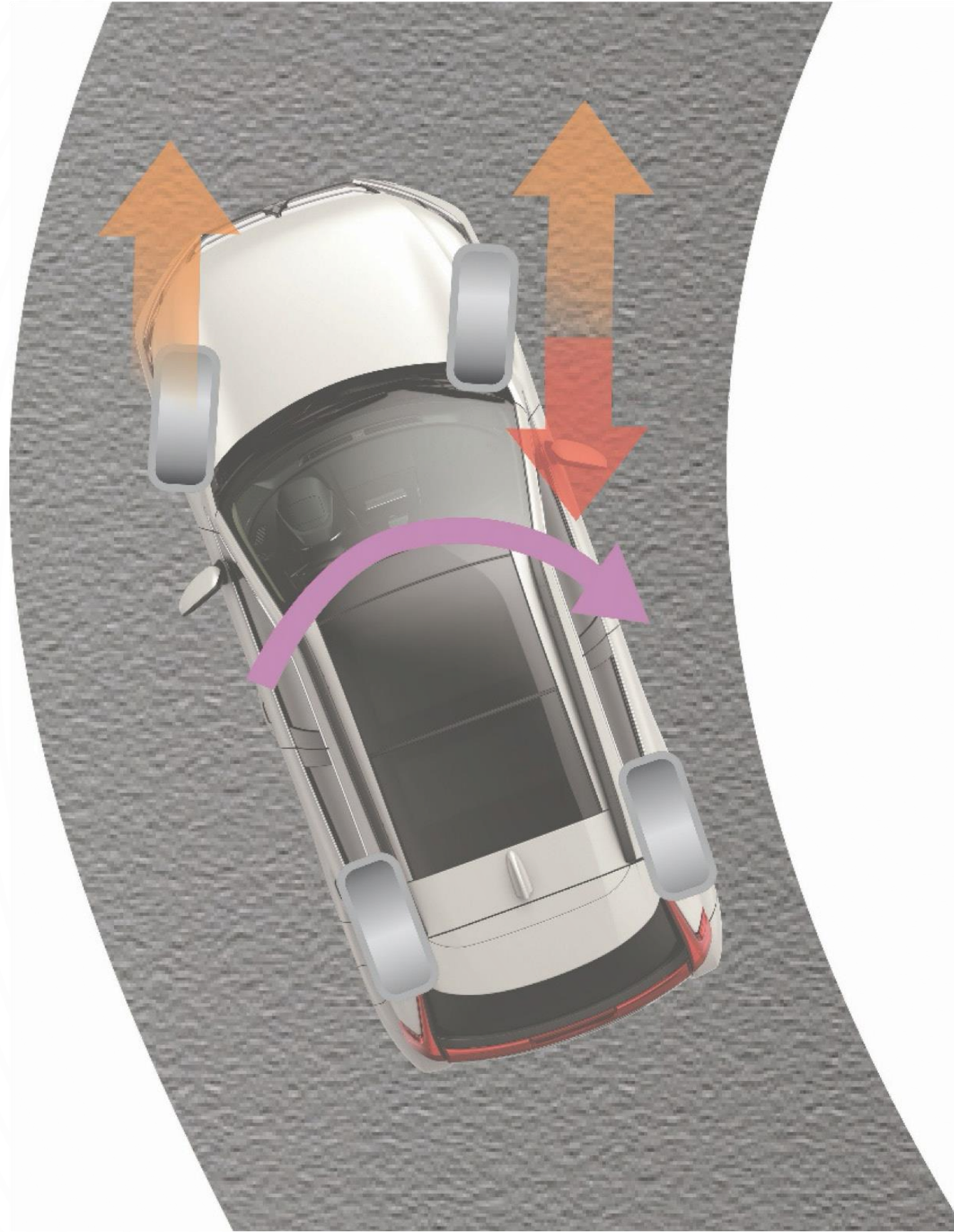
**W zastosowaniu cywilnym chodzi przede wszystkim o poprawę bezpieczeństwa poprzez zminimalizowanie ryzyka utraty przyczepności kół.**

## Jak działa S-AWC?

- S-AWC w Outlanderze PHEV pełni dwie podstawowe funkcje:

- 1. Odpowiada za ilość momentu napędowego generowanego przez silniki elektryczne (płynny podział siły napędowej przód:tył)**
- 2. Aktywna kontrola znoszenia (AYC)**

# Jak działa aktywna kontrola znoszenia (AYC)?



- **Dohamowanie wewnętrznego przedniego koła.**
- Wytworzenie siły skręcającej nadwozie do wewnątrz zakrętu
- Zmniejszona tendencja do podsterowności

# Innowacyjny system napędu na 4 koła (S-AWC) tryby jazdy

Tryb Normal



Tryb Snow



Tryb Lock



Tryb Sport



**W ramach systemu S-AWC kierowca może wybrać jeden z czterech trybów:**

- 1. Tryb NORMAL** jest najbardziej uniwersalny
- 2. Tryb SNOW**- reakcja na pedał gazu jest bardziej łagodna, tak aby zminimalizować ryzyko utraty przyczepności.
- 3. Tryb LOCK** możemy uruchomić na nawierzchniach sypkich, na których istnieje ryzyko ugrzęźnięcia pojazdu.
- 4. Tryb SPORT** doskonale sprawdza się podczas dynamicznej jazdy po krętych drogach – reakcja na wciśnięcie gazu jest bardziej zdecydowana, a wysterowanie systemu S-AWC sprzyja zacieśnianiu zakrętów.

# Tryb **SPORT**

- Silnik spalinowy jest uruchomiony przez cały czas (generuje prąd dla silników elektrycznych i napędza samochód)
- Bardziej bezpośrednia reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia
- Najwyższy poziom hamowania odzyskowego (B5) po odpuśczeniu pedału gazu silny efekt hamowania silnikiem





**Outlander PHEV**

**Stylistyka**



# Z przodu



## Dynamic Shield

Wyrazisty, czarny, sportowy grill tworzy wizualną tarczę ochronną



## Grill

- Przezroczysta powierzchnia
- Wygląd plastra miodu



## Lampy przednie

LED-y, techniczny wygląd i funkcjonalność



## Ramki lamp przeciwmgłowych

Prostokątne, szersze, ciekawszy design



## Listwy zderzaka

- Wzmocnienie efektu Dynamic Shield
- Funkcjonalność i ochronna rola chromowanej ramki





# Z tyłu



## Nowe, 18-calowe koła

Wysoka jakość i sportowy  
wygląd, w subtelnych,  
kontrastujących dwóch  
odcieniach



## Nowy tylny spojler

Lepsza  
aerodynamika



## Tylna ramka zderzaka

Solidniejszy wygląd

# Porównanie parametrów vs Outlander



**Masa własna:** 1890 kg  
**Poj. bagażnika:** 463 l + 35 l schowek



**Masa własna (benzyna):** 1540 kg  
**Masa własna (diesel):** 1610 kg  
**Poj. bagażnika (5-os.):** 477 l + 73 l schowek

# Kolory nadwozia



#1



2 900 zł

| Biały perłowy

#2



0 zł

| Biały niemetalizowany

#3



2 900 zł

| Srebrny metalik

#4



2 900 zł

| Grafitowy metalik

#5



2 900 zł

| Czarny metalizowany

#6



4 300 zł

| Czerwony diamentowy

#7



2 900 zł

| Brązowy metalik

#8



4 300 zł

| Czarny perłowy



# SUV premium



# Układ wnętrza i tapicerka foteli – wersja **Instyle**



## **Syntetyczna tapicerka pół-skórzana, środek oparcia i siedziska zawsze**

- Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 8 kierunkach
- Funkcja 2-stopniowego podgrzewania (fotele przednie)

# Układ wnętrza i tapicerka foteli – wersja **Instyle Plus**



## **Tapicerka skórzana z elementami wykonanymi z syntetycznej i naturalnej skóry**

- Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 8 kierunkach
- Funkcja 2-stopniowego podgrzewania (fotele przednie)
- Boki, tył, część siedziska i zagłówki foteli, a także tył środkowego podłokietnika, podłokietniki na drzwiach, wykończenie drzwi itp. została wykonana ze skóry syntetycznej.

**Unikalne materiały wykończeniowe (dla Instyle Plus)**

----- Panele o wzorze „carbon”

----- Czarna podsufitka









# Rynek



# Mitsubishi w TOP 5 PHEV / EV w polsce



## - Marka Mitsubishi i model

**Outlander wśród top 5  
zarejestrowanych aut EV / PHEV**

**10,232 szt.**

Liczba samochodów elektrycznych  
zarejestrowanych w Polsce

Rodzaje samochodów elektrycznych:

**4,984 szt.** elektryczne

**5,247 szt.** hybrydy plug-in

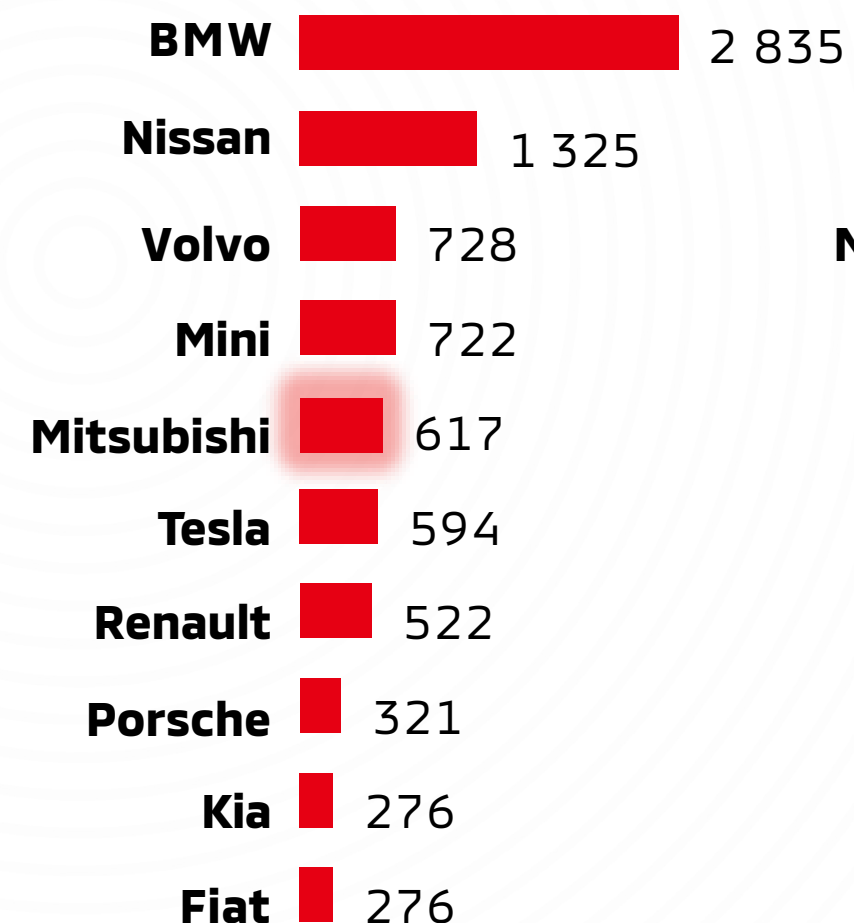
**1 szt.** zasilane wodorem

## Park samochodów elektrycznych

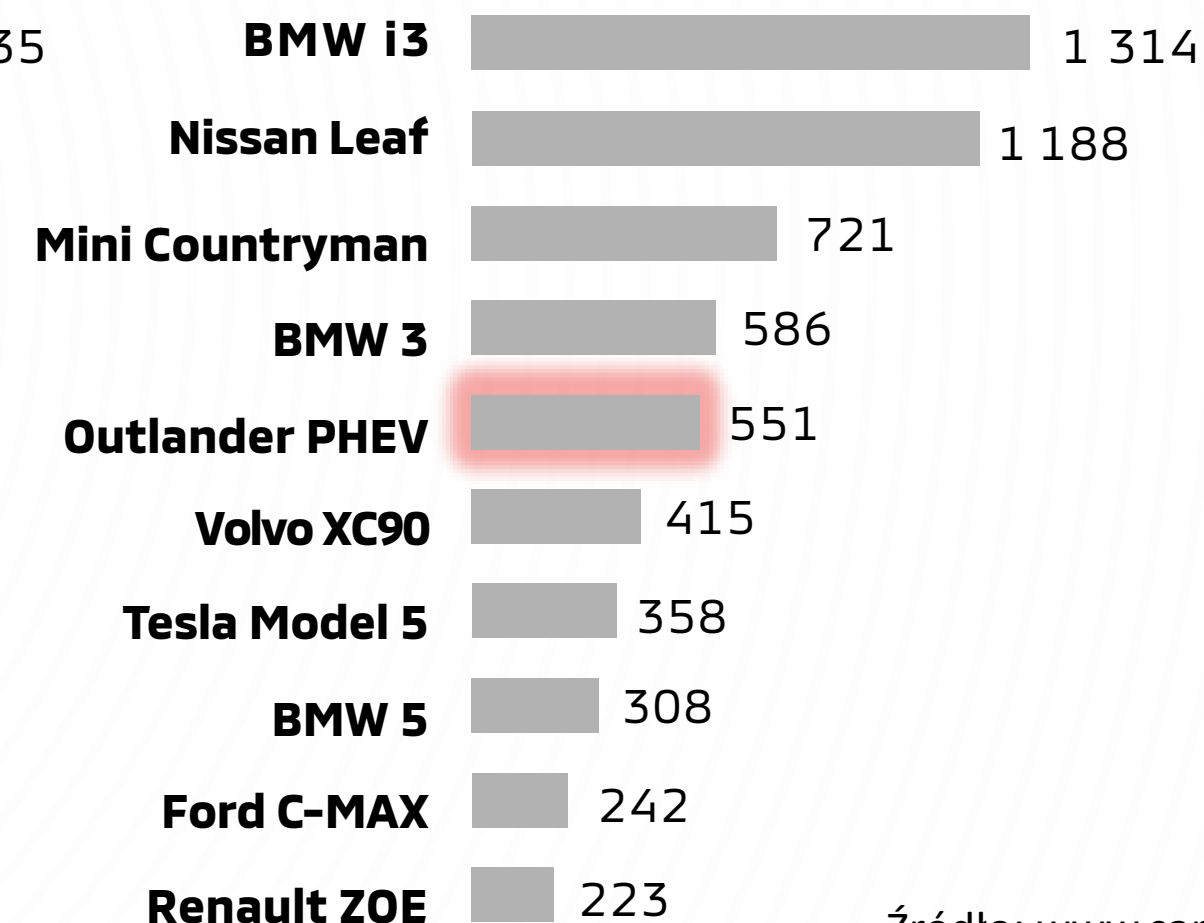
stan w dniu 31.12.2019

### Top 10

#### Ranking marek



#### Ranking modeli

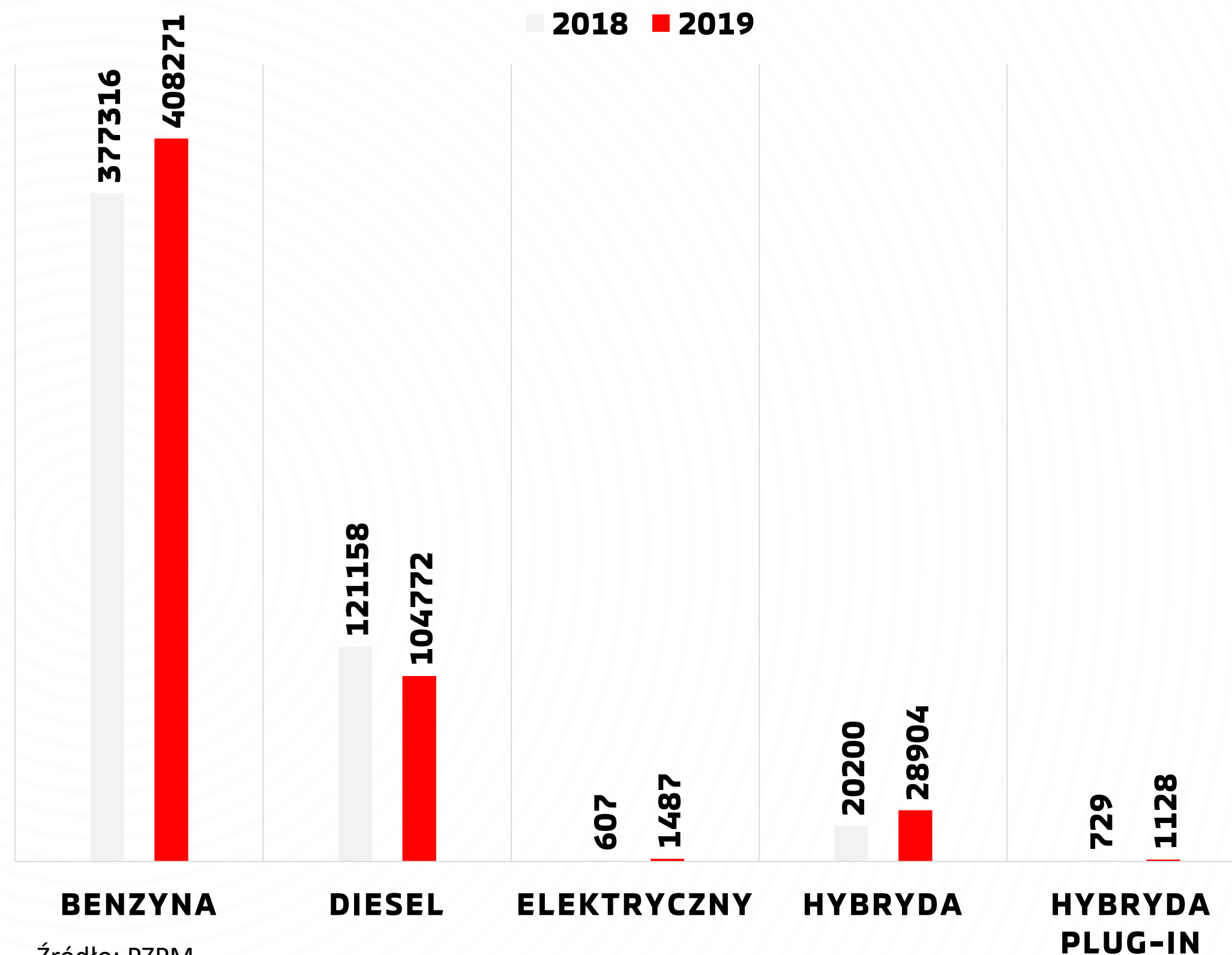


Źródło: [www.samar.pl](http://www.samar.pl)

# Dynamika zmian na rynku w podziale na silniki w polsce



- Elektryczne wzrosły **+133 %**
- Hybrydowe **+36 %**
- Hybrydowe plug-in **+48%**



# Główni konkurenci HEV i PHEV

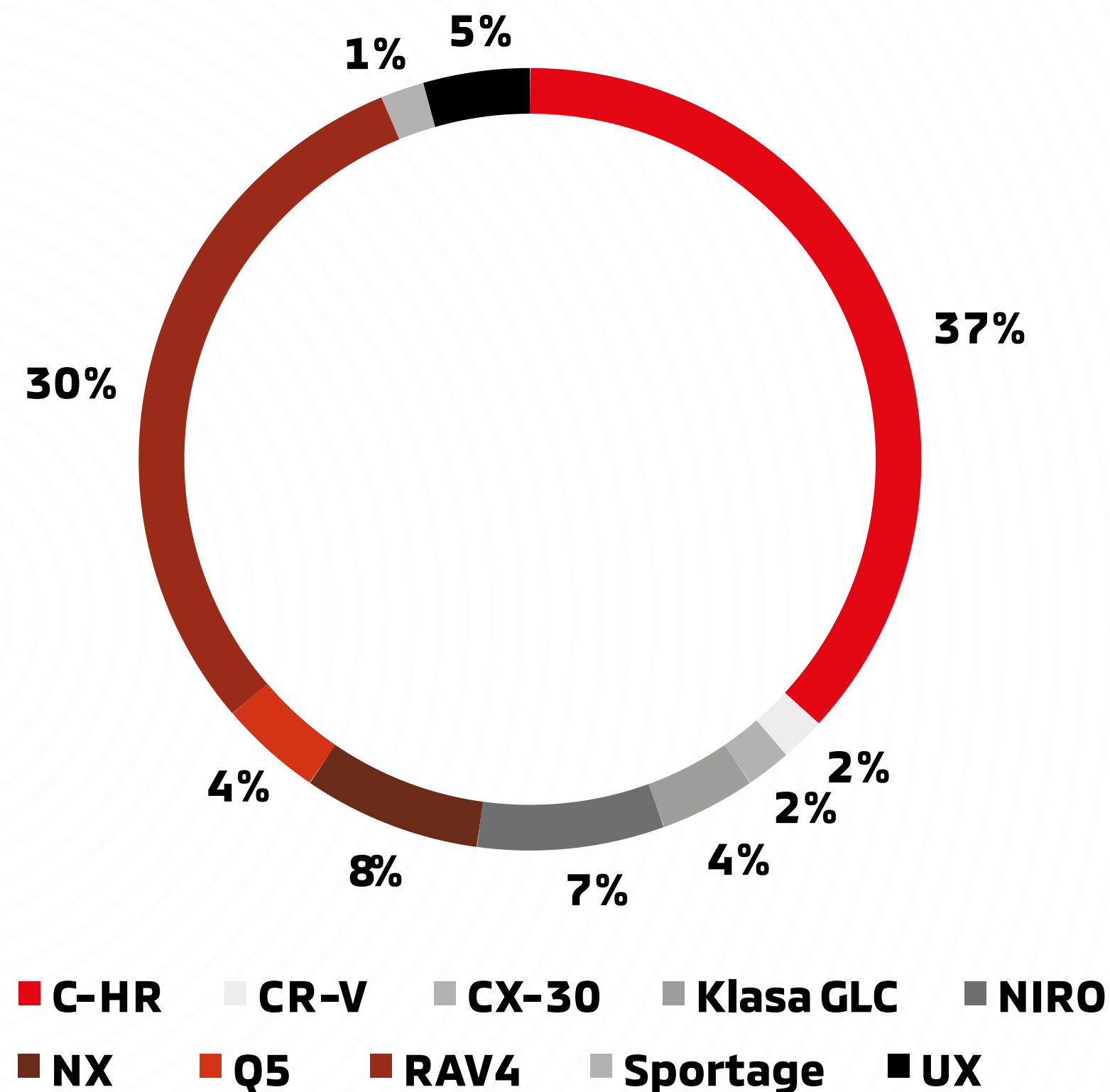
PHEV



HEV

# Konkurencja w segmencie Crossover / SUV

- Największy udział wersji hybrydowych w modelach z segmentu SUV należy do Toyoty. **RAV4 jest w prostej linii konkurentem dla naszego Outlandera pomimo, iż jest to tylko zwykła hybryda**
- Szukając migracji popytu musimy konkurować w modelami bez możliwości ładowania z gniazdka
- **Posiadamy dużą bazę lojalnych klientów, a także użytkowników poprzedniej generacji Outlander-a PHEV**





# Oferta

# Finansowanie



# Wersje wyposażenia i ceny

## INTENSE

- Felgi aluminiowe 16-cali
- Przyciemniane szyby tylne
- LED DRL
- Podgrzewane fotele przednie
- **7 poduszek powietrznych**
- **KOS**  
**(system dostępu bezkluczykowego)**
- **Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa**
- Radioodtwarzacz z ekranem dotykowym
- Przednie reflektory halogenowe
- Tapicerka materiałowa
- **Kamera cofania**

**Cena:** 175 990 PLN

**Lakier metalizowany: 2 900 PLN**

**Lakier czarny perłowy/Czerwony diamentowy: 4 300 PLN**

## INSTYLE

- Felgi aluminiowe 18-cali
- **Przednie reflektory w technologii Bi-LED (światła mijania i drogowe)**
- **Tapicerka pół-skórzana**
- **Fotel kierowcy regulowany elektrycznie**
- Elektryczne ogrzewanie
- **8 cali SDA z Android Auto/Apple Car Play**
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- **System monitorowania martwego pola**
- **System monitorowania ruchu poprzecznego podczas jazdy do tyłu**

**Cena:** 194 990 PLN

## INSTYLE PLUS

- Elektrycznie sterowany szyberdach
- **Skórzana tapicerka foteli**
- **Podgrzewana kierownica**
- **Podgrzewana szyba czołowa**
- **SDA z wbudowanym systemem nawigacji**
- System ograniczający skutki kolizji czołowych
- System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu
- **Adaptacyjny tempomat**
- Automatyczne światła drogowe
- **System kamer 360°**

**Cena:** 209 990 PLN

# Oferta finansowa – strategia sprzedaży



## Porównanie przykładowej raty w leasingu i kredycie wersji benzynowej VS PHEV

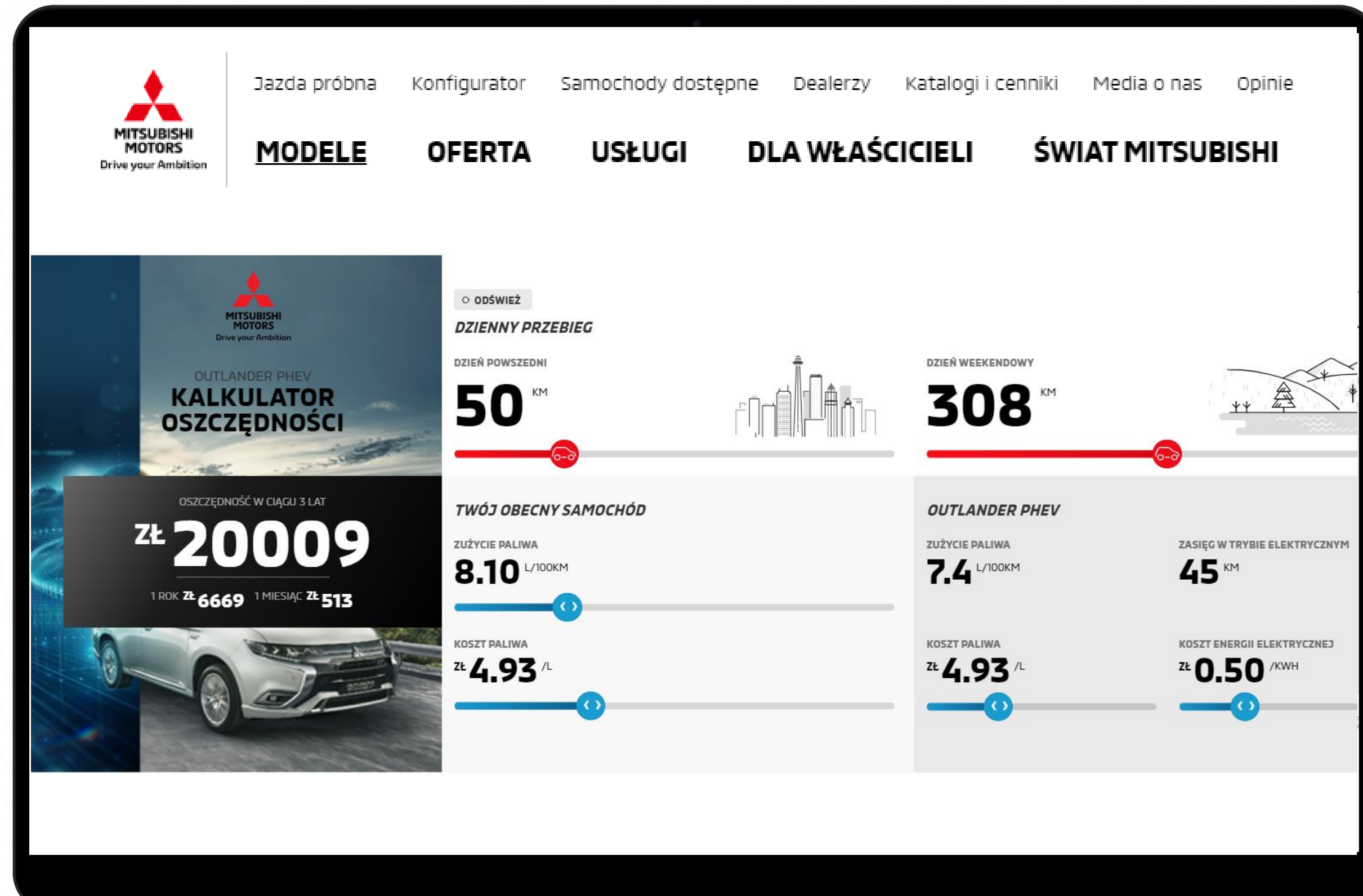
	Instyle 2.0 CVT 4WD				Instyle PHEV			
produkt	Leasing		Kredyt "Niska rata"		Leasing promo PHEV		Kredyt "Niska rata" Promo	
cena brutto	150 990 zł				194 990 zł			
rata netto	3 356,48 zł	<b>2 545,41 zł</b>	1 669,33 zł	1 515,77 zł	<b>4 058,38 zł</b>	<b>3 085,27 zł</b>	1 889,03 zł	1 764,68 zł

**Natomiast różnica w racie jest niewielka i wynosi  
ok. 540 zł / miesięcznie**



# Kalkulator oszczędności – różnica, która się zwraca

- Przy typowej eksploatacji różnica w racie finansowania może być rekompensowana niższymi kosztami eksploatacji



The screenshot shows the Mitsubishi website's savings calculator for the Outlander PHEV. The interface includes a navigation menu with options like 'Jazda próbna', 'Konfigurator', and 'Samochody dostępne'. The main content area is titled 'OUTLANDER PHEV KALKULATOR OSZCZĘDNOŚCI' and displays the following data:

OSZCZĘDNOŚĆ W CIĄGU 3 LAT	
<b>ZŁ 20009</b>	
1 ROK ZŁ 6669	1 MIESIĄC ZŁ 513

DZIENNY PRZEBIEG	
DZIEŃ POWSZEDNI	<b>50</b> KM
DZIEŃ WEEKENDOWY	<b>308</b> KM

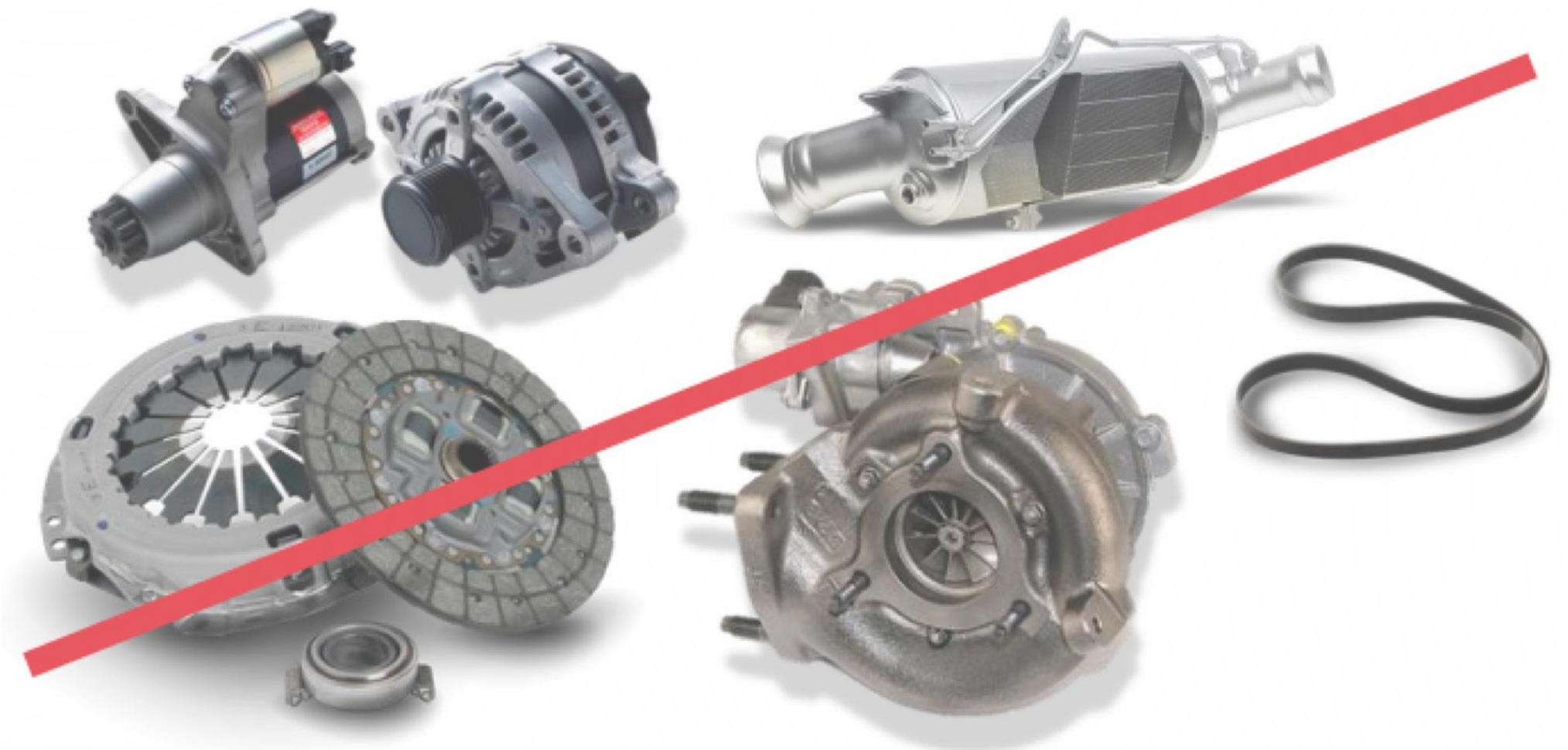
TWÓJ OBECNY SAMOCHÓD	
ZUŻYCIE PALIWA	<b>8.10</b> L/100KM
KOSZT PALIWA	<b>ZŁ 4.93</b> /L

OUTLANDER PHEV	
ZUŻYCIE PALIWA	<b>7.4</b> L/100KM
ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM	<b>45</b> KM
KOSZT PALIWA	<b>ZŁ 4.93</b> /L
KOSZT ENERGII ELEKTRYCZNEJ	<b>ZŁ 0.50</b> /KWH

# **Eksploatacja i bezawaryjności**

- Niewysilony, wolnossący silnik benzynowy pracujący w trybie Atkinsona
- **Brak turbosprężarki i filtra cząstek stałych DPF**
- **Brak dwumasowego koła zamachowego**
- **Brak skrzyni biegów**
- **Brak typowego rozrusznika, alternatora i pasków klinowych**
- Mniejsze zużycie el. układu hamulcowego wspieranych przez system odzyskiwania energii z hamowania
- Potencjalne niższe koszty przeglądów i napraw



# Przewagi konkurencyjne Outlandera PHEV

## 1. Elektryczny zespół napędowy 4WD z 5 letnią gwarancją w tym 8 letnią na baterię

Auto zostało skonstruowane w oparciu o architekturę auta elektrycznego, dlatego podczas jazdy korzysta w pierwszej kolejności z silników elektrycznych. Są nimi supernowoczesne elektro-motory o mocach 82KM (przedni silnik) i 95 KM (tylny silnik). Auto jest w stanie poruszać się w trybie czysto elektrycznym z prędkością do ok. 135 km/h, także w trybie 4WD bez użycia konwencjonalnego silnika. W środku jest wtedy bardzo cicho i komfortowo.

## 2. Tryb zeroemisyjny EV do 45 km i emisja CO<sub>2</sub> 46g / km WLTP

Zasięg jest wystarczający w zupełności do użytkowania auta w trybie elektrycznym i zeroemisyjnym na co dzień na dystansie do 45 km. Zaspokaja to większość standardowych potrzeb związanych z codzienną mobilnością.

## 3. Ładowanie z domowego gniazdka 230V - jak smartfona i ładowanie szybkie DC do 80% w 25 min

W ciągu 6-7 godzin - auto jest w stanie naładować się do pełna ze zwykłego gniazdka jak smartfon. Czas ładowania został przemyślany tak, że ładując go w nocy rano jest gotowy do jazdy. Po dojeździe np. do miejsca pracy może być znów ładowany by „odzyskać” swój zasięg w czasie typowego pobytu w biurze. Zawsze też można naładować 80% baterii w 25 min. Na stacji szybkiego ładowania

# Przewagi konkurencyjne Outlandera PHEV

## 4. Nieograniczony zasięg w trybie hybrydowym

Auto po wyczerpaniu baterii jedzie dalej w trybie hybrydowym wykorzystując nowoczesny silnik 2,4 pracujący w cyklu Atkinsona. Kierowca ma możliwość wyboru trybów SAVE, CHARGE lub SPORT. Nie ma sytuacji, w której rozładowane auto stanie się bezużyteczne w momencie, gdy go potrzebujesz. Nie trzeba także planować podróży w oparciu o zasięg i dostępność szybkich ładowarek. Nie ma sytuacji, w której auto będzie ograniczało kierowcę. Zawsze dotrzesz do swojego celu. Łączna zaś moc 224 KM gwarantuje dynamiczną i płynną jazdę.

## 5. Niskie koszty eksploatacji, niskie spalanie równe 2,0 l. / 100 km WLTP

Możliwość ładowania auta sprawiają, że koszt przejechania 100km znacząco spada, szczególnie, gdy skorzystamy z darmowych ładowarek, czy naładujemy baterię trakcyjną auta z domowej instalacji fotowoltaicznej. PHEV to nowoczesna alternatywa dla silnika Diesla zapewniająca dynamikę i obniżone koszty eksploatacji bez negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

## 6. Komfortowy i rodzinny SUV premium

Dzięki specjalnej konstrukcji baterie oraz dodatkowe zespoły napędowe nie ograniczają funkcjonalności auta, która zapewnia komfortową i super cichą ( w trybie EV) podróż dla 5 osób i bagażu bez kompromisów. Jeżdżąc PHEV dbasz o środowisko w którym żyjesz. Niska emisja CO<sub>2</sub> i tryb jazdy zeroemisyjnej w mieście to ulice wielkich miast wolne od smogu i hałasu. To lepsza perspektywa na przyszłość i warunków życia kolejnych pokoleń. To możliwość realnego wpływu na dobrostan naszej planety.

## 1. Po co mi **napęd 4x4** w mieście i trybie EV – i co z zasięgiem i oszczędnością paliwa?

- śliskie nawierzchnie, podjazdy, lepszy start od 0 km/h, pewne prowadzenie. Konkurenci – tryb EV = RWD – gorsza trakcja na śliskich nawierzchniach.

## 3. **Emisja CO<sub>2</sub>** jest bardzo niska, ale dlaczego to jest dla mnie ważne? Czy otrzymam wsparcie od rządu lub zniżkę podatkową?

- niższy podatek akcyzowy to niższa cena zakupu. W Polsce dopłaty rządowe dotyczą bardzo małej liczby aut elektrycznych.

## 2. Dlaczego trzeba płacić więcej za Outlandera PHEV, jeśli **RAV4** czy **CR-V** to też hybrydy?

- Nasza oferta finansowania jest na tyle atrakcyjna, że można ją porównywać z ofertą na zwykłe hybrydy.

## 4. Outlander PHEV może **holować przyczepę** do 1500 kg. Czy to potrzebne w przypadku auta PHEV? Jakie są tego zalety?

- Dzięki temu możesz podłączyć większą przyczepę i przewieźć swój jacht, czy konia. Konkurencja oferuje uciąg 1100 kg.

## 1. Czy mogę **naładować baterię** szybciej, niż w 5,5 godziny? Dużo jeżdżę i nie mogę tyle czekać.

- Możesz skorzystać ze stacji szybkiego ładowania z gniazdem CHaDeMO – tam zajmuje to 25 minut.

## 3. **Akumulator trakcyjny ma 300V. Czy jest bezpieczny w użyciu? Czy istnieje ryzyko porażenia prądem?**

- Nie – samochód jest w pełni bezpieczny a bezpieczeństwo jest gwarantowane przez producenta i jego reputację oraz 8-letnią gwarancję na wszystkie elementy układu elektrycznego (do 160 000 km) i 5-letnią gwarancję (do 100 000 km) na cały pojazd.

## 2. Mój kolega ma Toyotę Prius, gdzie bateria zepsuła się po kilku latach. Jaka jest **żywość baterii** Outlandera PHEV? Jaki jest koszt wymiany/naprawy?

- Producent gwarantuje 70% wydajność baterii w ciągu 8 lat – do 160 000 km – jeśli ta wydajność przed tym czasem/przebiegiem spadnie poniżej 70% bateria będzie naprawiona lub wymieniona przez MMC. Akumulator składa się z 8 modułów, które mogą być wymienione oddzielnie.



**Dziękujemy  
za uwagę**