



Warszawa, 22 kwietnia 2020 r.

**Pan Łukasz Szumowski**  
**Minister Zdrowia**

Szanowny Panie Ministrze,

Rząd podjął decyzję o częściowym zniesieniu ograniczeń związanych z koronawirusem - od 20 kwietnia br. wprowadzono pierwszy etap łagodzenia obostrzeń. Umożliwiono korzystanie z lasów i parków oraz podstawowych form rekreacji, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących środków ostrożności. Wprowadzono nowe zasady handlu i usług.

W związku z powyższym, jako prezydenci miast Unii Metropolii Polskich zwracamy uwagę, że tzw. „poluzowanie” wspomnianych ograniczeń przełoży się w najbliższym czasie na większą ilość osób korzystających z publicznego transportu miejskiego.

Obowiązujący stan prawny spowoduje problemy z realizacją wytycznych, nałożonych przez Ministra Zdrowia, związanych z ograniczaniem dostępności miejsc w środkach transportu publicznego do połowy liczby miejsc siedzących w pojeździe. W konsekwencji mieszkańcy będą stali na przystankach w dużej liczbie, w oczekiwaniu na kolejne środki transportu publicznego, co zniweczy apele o nie gromadzenie się osób w jednym miejscu. Może również skutkować coraz częstszymi przypadkami odmów kierowania pojazdem komunikacji miejskiej przez kierowców i motorniczych, na których zdaniem Komendy Głównej Policji spoczywa odpowiedzialność wyegzekwowania od pasażerów określonego zachowania, a w przypadku odmowy, do wezwania w miejsce policji, celem przywrócenia porządku, co może prowadzić do paraliżu komunikacyjnego.

**W związku z powyższym, zwracamy się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o zmianę przepisów w tej kwestii poprzez wprowadzenie w pojazdach transportu publicznego (wszystkich trakcji) jednakowych obostrzeń co do liczby (50% miejsc ogółem) pasażerów w pojazdach. Takich jakie obowiązują w autobusach lub pociągach dalekobieżnych.**

**Konstrukcja pojazdów przeznaczonych do kursowania w ramach komunikacji miejskiej przewiduje małą liczbę miejsc siedzących, będąc jednocześnie przygotowaną na znaczne napełnienia pojazdów w czasie godzin szczytów komunikacyjnych.**

Dla przykładu:

- standardowy autobus regionalny o długości 12 m posiada 49 miejsc siedzących i może zabrać 24 pasażerów. Takiej samej długości autobus komunikacji miejskiej może zabrać jedynie 9-11 pasażerów;

- autobus regionalny, czy dalekobieżny posiadający 40 miejsc siedzących zabiera 20 pasażerów. Standardowy wagon tramwajowy o znacznej pojemności (dużo miejsca wewnątrz pojazdu pozwalającego na odseparowanie podróżnych) posiada ogółem 120 miejsc, obecnie może zabrać 8-10 pasażerów;
- pociąg metra Inspiro posiada 1500 miejsc ogółem (232 siedzących i 1268 miejsc stojących), obecnie może zabrać 116 pasażerów.

W wielu miastach, mając na uwadze ww. obostrzenie Ministra Zdrowia i mimo spadków o około 80% osób przewożonych środkami transportu miejskiego, zostały utrzymane we wszystkich nadzorowanych trakcjach rozkłady jazdy tak, jak to miało miejsce przed wprowadzeniem stanu epidemii (np. w Warszawie w dni powszednie, w godzinach szczytów komunikacyjnych, do ruchu dysponowany jest cały dostępny tabor przewozowy wraz z obsługą).

Szanowny Panie Ministrze, zwracamy się z uprzejmą prośbą o życzliwe ustosunkowanie się do naszego wniosku.

Z wyrazami szacunku

**Prezes Zarządu  
Unii Metropolii Polskich**



**Tadeusz Truskolaski  
Prezydent Miasta Białystok**

**do wiadomości:**

1. Pani Jadwiga Emilewicz, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju
2. Pan Paweł Szefernaker, Sekretarz Stanu w MSWiA