

Gdańsk, 18 czerwca 2020 r.

**Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Premierze!

Pragniemy wyrazić swoje poparcie dla listu otwartego skierowanego do Pana Premiera w dniu 10 czerwca 2020 r., którego sygnatariuszami są przedstawiciele przewoźników lotniczych oraz biur podróży, a także prezesi kilku polskich regionalnych portów lotniczych.

Zdajemy sobie sprawę z wielkiej wagi działań rządowych związanych z przeciwdziałaniem pandemii koronawirusa, w tym tych dotyczących nowych zasad w podróży lotniczej wprowadzanych w trosce o bezpieczeństwo podróżnych. Nasze zaniepokojenie budzą jednak administracyjne działania rządu uniemożliwiające odbudowanie potencjału branży lotniczej, tak dotkliwie dotkniętej skutkami pandemii. Spadek ruchu lotniczego o 90%, spowodowany zawieszeniem od połowy marca 2020 r. krajowych i międzynarodowych połączeń lotniczych, spowodował gigantyczne straty finansowe podmiotów związanych z lotnictwem. Zdaniem ekspertów, którzy wyliczyli straty linii lotniczych zanotowane w tym roku na świecie na poziomie ponad 80 mld dolarów, jest to najgorszy rok w historii lotnictwa. Przewiduje się, że z powodu ograniczeń związanych z pandemią większość przewoźników lotniczych na świecie jest zagrożonych bankructwem.

W tak dramatycznej sytuacji szczególnego znaczenia nabiera przemyślana i skoordynowana w skali Unii Europejskiej strategia ratowania branży lotniczej, z racjonalnie określonym poziomem bezpieczeństwa. W tym kontekście nadmiernie rygorystyczne krajowe przepisy nakazujące przewoźnikom lotniczym ograniczenie do 50% liczby udostępnionych miejsc pasażerskich w samolotach, w taką pożądaną racjonalną politykę odbudowy polskiego lotnictwa, się nie wpisują. Ponadto, całkowite niezrozumienie wywołuje zaskakiwanie portów i linii lotniczych kolejnymi restrykcyjnymi ograniczeniami, takimi jak w ostatnich dniach, kiedy wydanym w nocy rozporządzeniem odwołano najbardziej popularne i dochodowe destynacje na kilka godzin przed planowanymi lotami.

Województwo Pomorskie i Gmina Miasta Gdańska jako kluczowi udziałowcy Portu Lotniczego Gdańsk im Lecha Wałęsy - jednego z najprężniej rozwijających się polskich lotnisk regionalnych - od wielu lat wspierają rozwój gdańskiego lotniska, doceniając strategiczne znaczenie branży lotniczej. Zdajemy sobie bowiem sprawę, że dzięki transportowi lotniczemu zwiększa się aktywność gospodarcza w regionie i w całym kraju. W globalizującej się gospodarce, lotnictwo odgrywa kluczową rolę w poprawie dostępności regionu, wspierając transport towarów oraz napływ turystów. Pomorze i jego stolica to jeden z najważniejszych i najatrakcyjniejszych w Polsce i w Europie regionów turystycznych i inwestycyjnych, co zostało także potwierdzone w ubiegłym roku tytułem Europejskiego Regionu Przedsiębiorczości 2020.

Bez pomocy rządu, odpowiedniego ukształtowania przepisów prawa oraz odpowiedzialnych i przewidywalnych decyzji, przewoźnicy i porty lotnicze nie będą w stanie prowadzić efektywnej działalności i wejść na ścieżkę wzrostu, co znacząco utrudni realizację strategii ożywienia gospodarczego w Polsce.



Mieczysław Struk
marszałek województwa pomorskiego

Mieczysław Struk



GDAŃSK

Aleksandra Dulikiewicz
prezydent Gdańska

Aleksandra Dulikiewicz