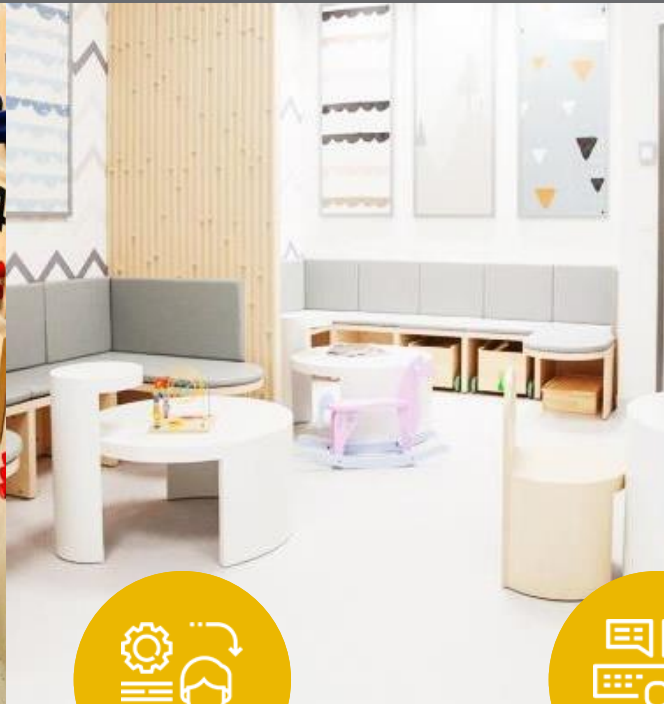


Nowa strategia CSR Budimex



11.03.2021

Agenda spotkania

- ✓ CSR 2016-2020 – osiągnięcia
- ✓ CSR 2021-2023 – strategia
- ✓ Planowane działania





CSR 2016-2020

Osiągnięcia

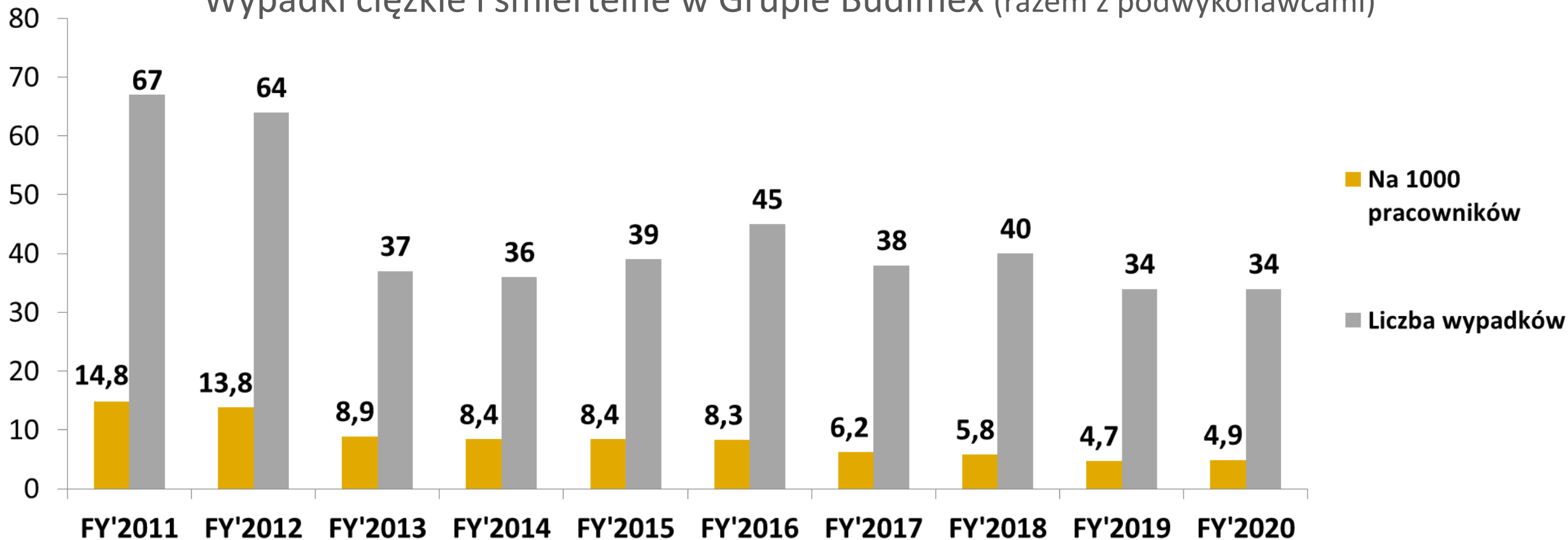


BHP i jakość budowlana

BHP

Poprawa bezpieczeństwa na budowach Budimex

Wypadki ciężkie i śmiertelne w Grupie Budimex (razem z podwykonawcami)

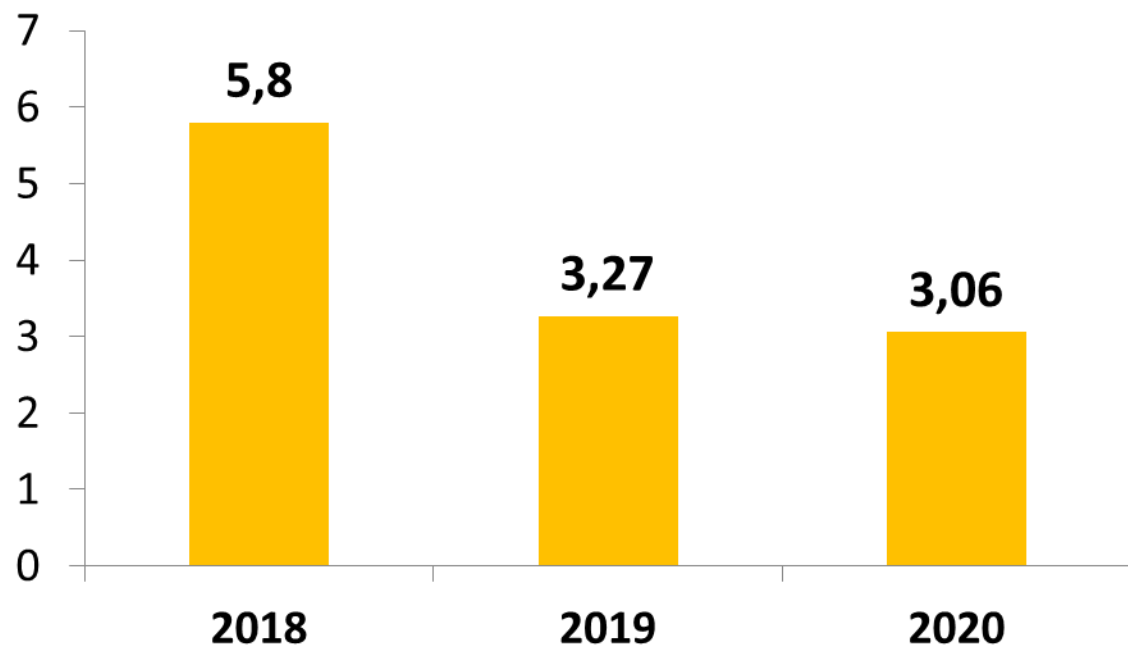


BHP

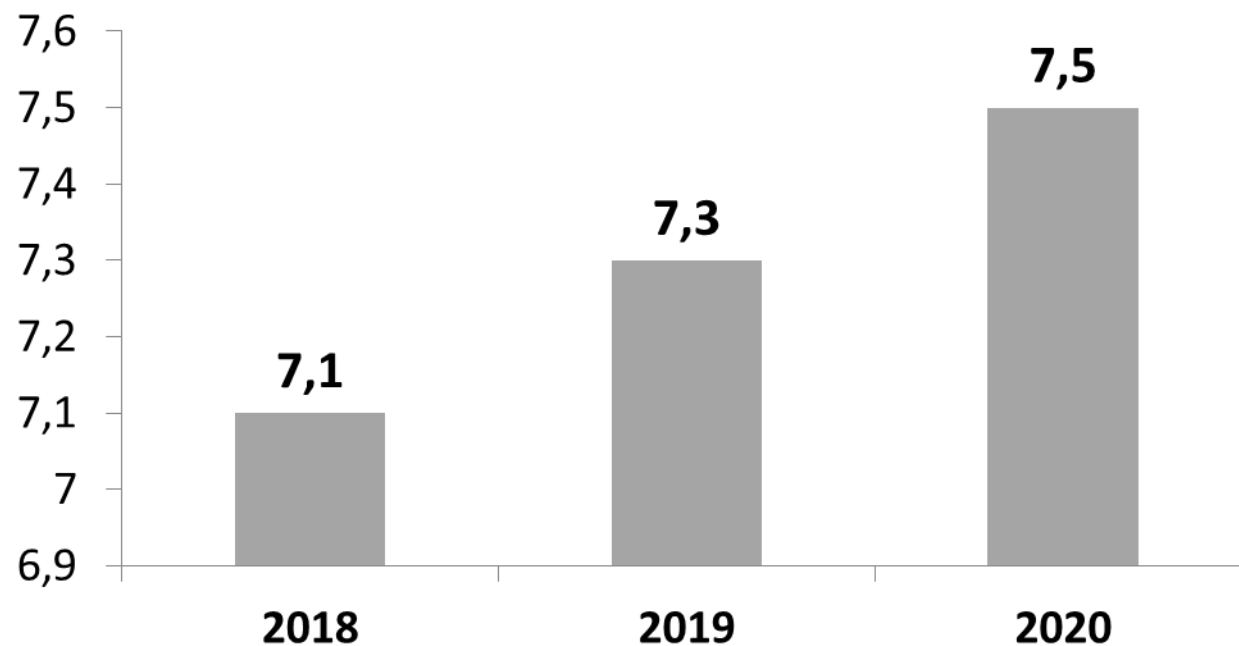
Poprawa bezpieczeństwa na budowach Budimex

Wskaźnik liczby wypadków ciężkich i śmiertelnych w Grupie Budimex (razem z podwykonawcami)

Wskaźnik liczby wypadków



Wysokość produkcji budowlanej (mld zł)



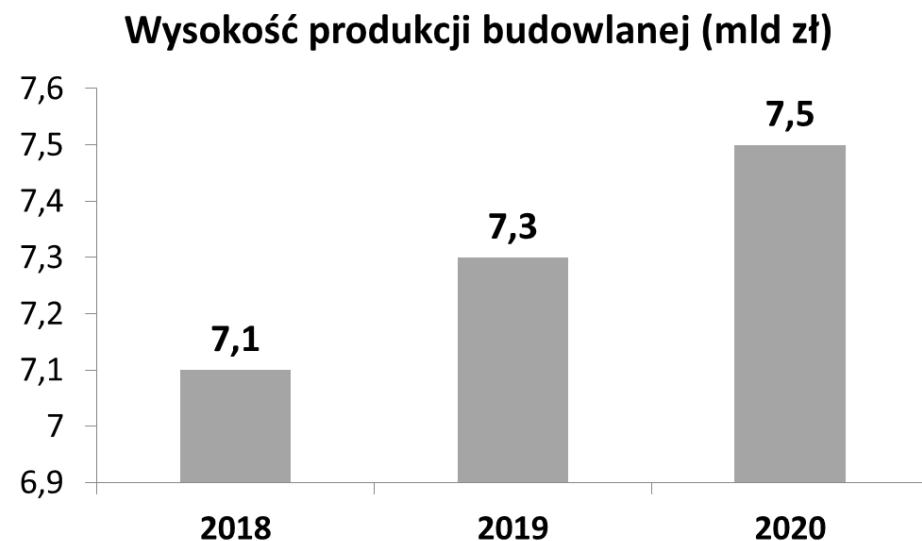
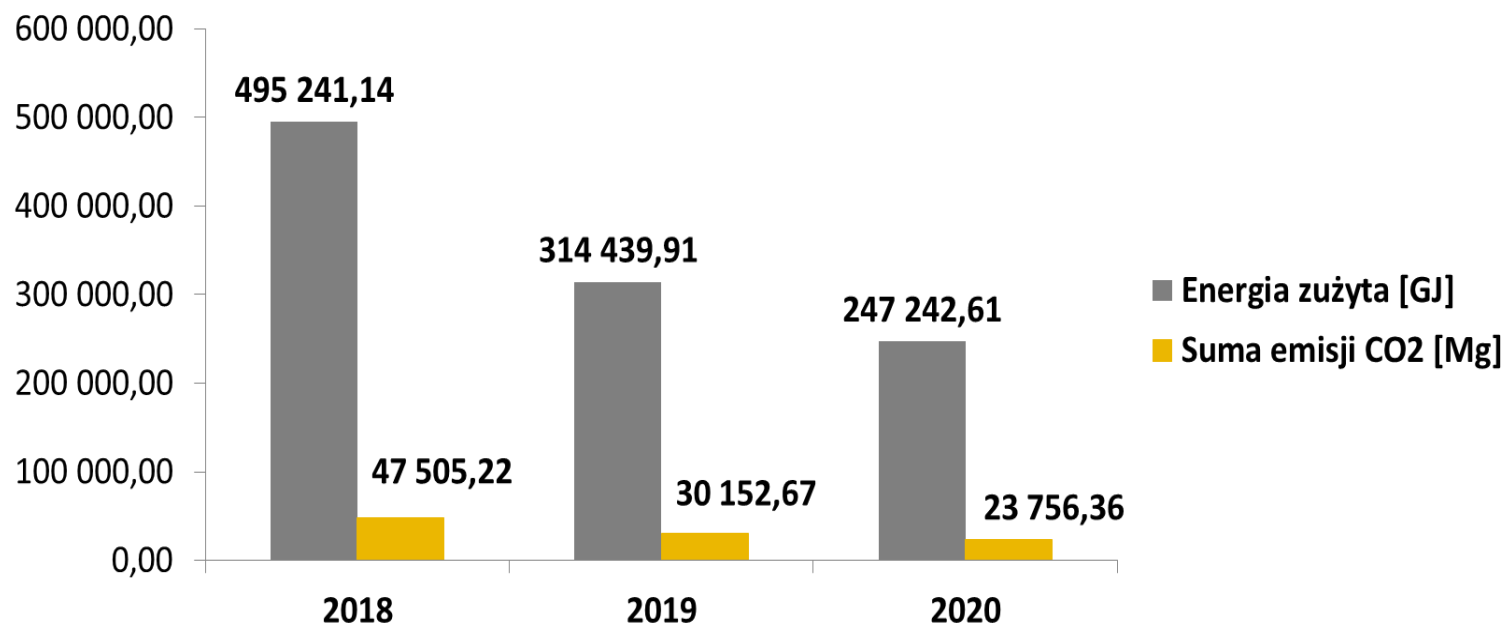
An aerial photograph showing a multi-lane highway with several cars driving on it, cutting through a dense, lush green forest. The road is a light grey color with white lane markings. The surrounding forest is a vibrant green, with some areas of bare earth or cleared land visible near the road. The perspective is from directly above, looking down at the road and the forest.

Środowisko

Środowisko

Zmniejszenie emisji CO2 w wytwórniach mas bitumicznych

Wytwórnice mas bitumicznych – zmniejszenie emisji CO2 (100% < poziom uśrednionego wskaźnika z dwóch ostatnich lat)

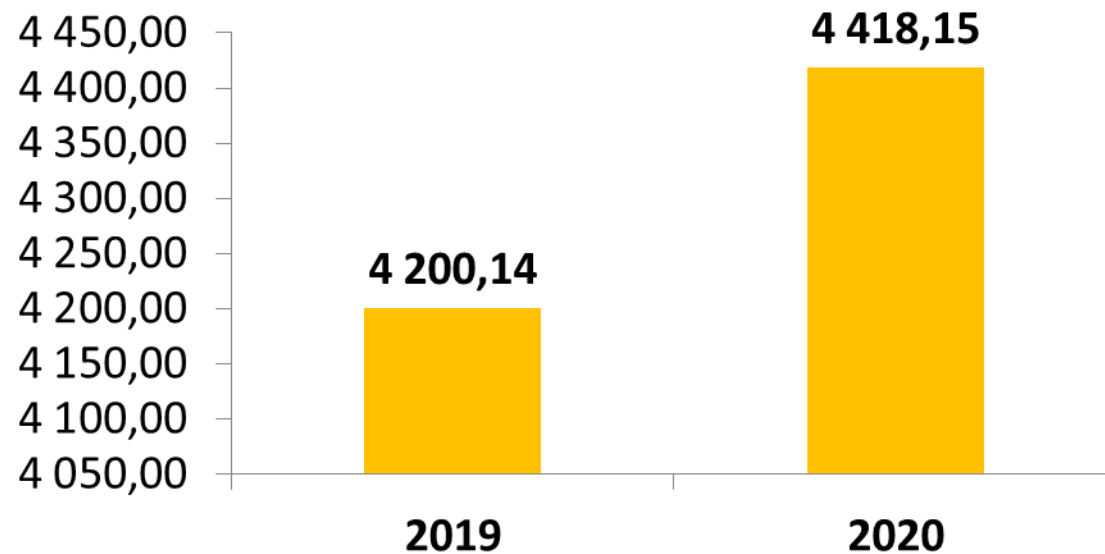


Środowisko

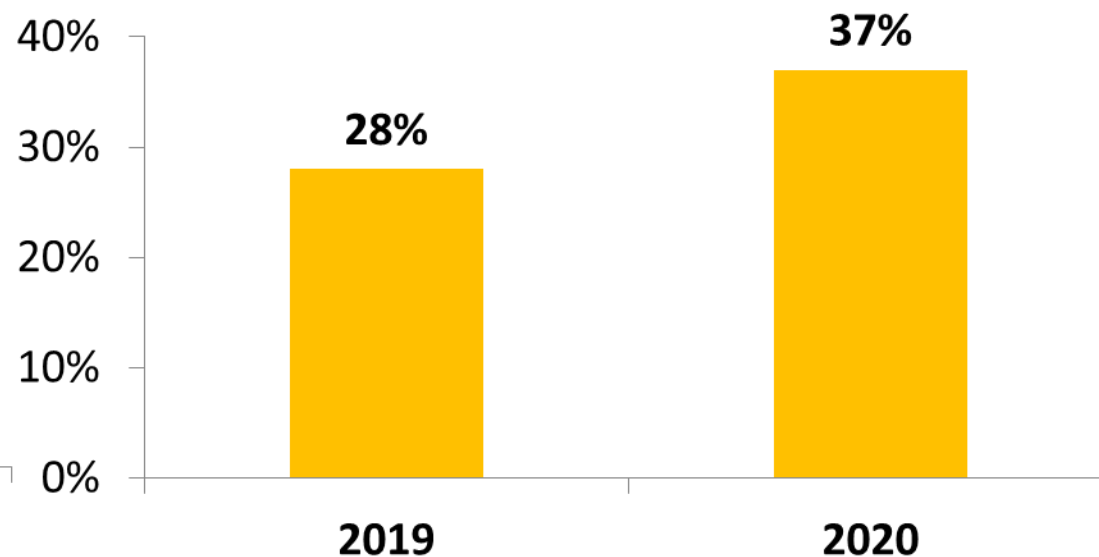
Wykorzystanie OZE w źródłach energii

Zwiększyliśmy zakup energii odnawialnej w stosunku do roku 2019 o ok. 9%.

**Zużycie EE OZE
[MWh]**



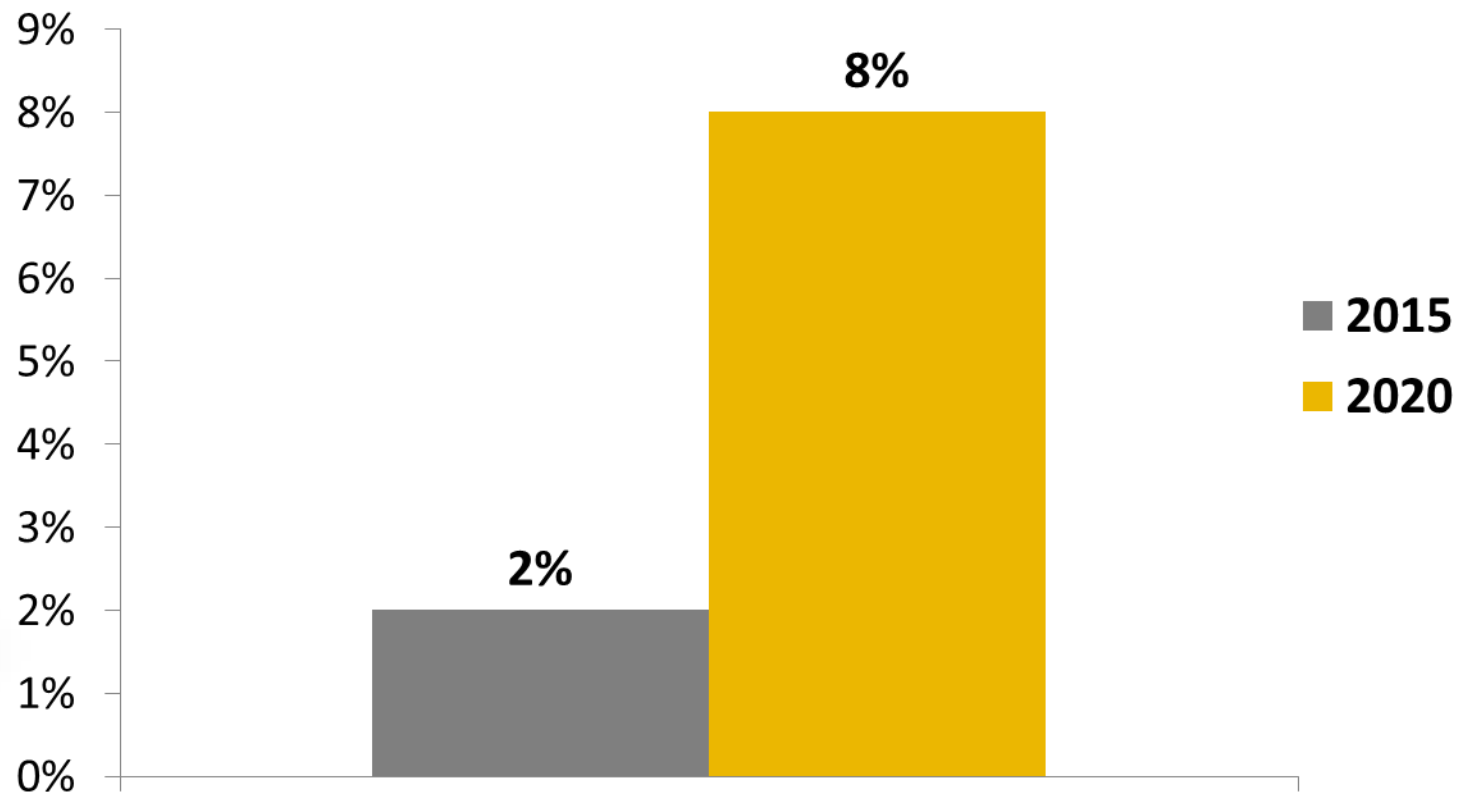
**Udział energii OZE w zakupie energii
bezpośredniej w %**



Czterokrotny wzrost materiałów odzyskanych na budowach



Udział materiałów odzyskanych wśród materiałów budowlanych



A high-angle photograph showing the hands of several people stacked together in a circle on a light-colored floor. The hands are of various skin tones and are adorned with different accessories like bracelets and watches. The people are wearing colorful clothing: a yellow sweater, a light blue shirt, and a red top. The background is a plain, light-colored floor.

Społeczność lokalna

Bycie sąsiadem, gościem i partnerem dla społeczności lokalnych

- ✓ Działamy odpowiedzialnie i bez szkody dla środowiska naturalnego oraz lokalnej społeczności.
- ✓ W latach 2016-2020 nie odnotowaliśmy żadnych konfliktów na tle środowiskowym, które przyczyniłyby się do zatrzymania prac budowlanych.
- ✓ Prowadzimy wiele programów społecznych poprawiających warunki życia społeczności lokalnej

Nasze programy i inicjatywy



JESTEŚMY RAZEM.
POMAGA MY!





- ✓ Powstały **4** pasy 3D (Bartoszyce, Lesznawola, Sanok, Miechów)
- ✓ **450** punktów na mapie
- ✓ Program Hello ICE oraz Domofon ICE (poprzednia formuła) objął **50 000** dzieci ze szkół i przedszkoli



Trójwymiarowe pasy na jednym z osiedli

BARTOSZYCE II Ma zwracać uwagę kierowców, a tym samym podnieść bezpieczeństwo idących do szkoły dzieci. Jest także ciekawym elementem architektonicznym. W mieście powstało pierwsze przejście dla pieszych wykonane w technice trójwymiarowej.

Na wysokości bloku przy ul. Piłsudskiego 1 w Bartoszycach namalowano w postaci 3D pasy 3D. Malowanie odbyło się w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 3. Celem inicjatywy było zwiększenie bezpieczeństwa dzieci, które tuż wycieczają na lekcje. Trójwymiarowe pasy na drodze wyglądają jak przeszkoda, dlatego silnikują kierowców do zejścia nogi z gazu. Są także ciekawym elementem architektonicznym.



Trójwymiarowe przejście dla pieszych na ulicy Piłsudskiego w Bartoszycach.

Jego elementem jest edukacja uczniów klas 1-3 oraz przedstawicieli w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym — podkolekta Katarzyna Wójcik, ekspert ds. komunikacji w Urzędzie Miejskim. Informacja o namalowaniu pasów, zamieszczona na naszej stronie na Facebooku, spotkała się z ciepłym przyjęciem internautów. Wynikiem ponad pół tysiącem polubień posta, Chwaliśmy też pomysły z trójwymiarowymi pasami, wskazywali nawet inne lokalizacje w mieście, w których ich wykonanie podnieść bezpieczeństwo. Chwaliśmy też pomysły z trójwymiarowymi pasami, wskazywali nawet inne lokalizacje w mieście, w których ich wykonanie podnieść bezpieczeństwo. Chwaliśmy też pomysły z trójwymiarowymi pasami, wskazywali nawet inne lokalizacje w mieście, w których ich wykonanie podnieść bezpieczeństwo.



- ✓ Pomimo pandemii otworzyliśmy **2 kolejne Strefy Rodzica** (Wejherowo, Piotrków Trybunalski)
- ✓ **34** wszystkich otwartych Stref od początku trwania programu
- ✓ Blisko **700 tys.** dzieci i ich rodziców, którzy skorzystali ze Stref Rodzica





GRANT NA WOLONTARIAT budimex

Od 2015:

- ✓ Ponad **50** przyznanych grantów
- ✓ Blisko **500** wolontariuszy
- ✓ W 2020 zrealizowano edycję specjalną „**Wolontariat w walce z COVID-19**”, w ramach której zrealizowano **8** projektów.



Pozostałe działania

- ✓ Zamontowaliśmy **30** budek lęgowych dla ptaków, podarowanych przez Stowarzyszenie Siemacha
 - ✓ Akcja była prowadzona w Lublinie i Sanoku
-
- ✓ **Dom z serca** – wspólnie z partnerami budujemy dom dla Pani Magdy i jej 15 dzieci



Działania w dobie pandemii

Zewnętrzne:

- ✓ Wsparcie szpitali, DPS-ów, gmin i organizacji społecznych
- ✓ Zaangażowanie w akcję „**Jesteśmy razem. POMAGAMY!**”
- ✓ Pomoc w zakresie prac budowlanych w dostosowaniu dwóch szpitali na przyjęcie pacjentów chorych na koronawirusa
- ✓ Blisko **3 mln zł** przekazane na walkę z pandemią
- ✓ Dołączyliśmy również do ogólnopolskiej akcji **#nie zwalniamy**



budimex

Wewnętrzne:

- ✓ Dbamy o naszych pracowników (testy, system powiadamiania o ryzyku, przegrody z plexi, praca hybrydowa, ponad 3 tysiące testów)
- ✓ Webinary z ekspertami i szkolenia COVID-owe
- ✓ Materiały informacyjne dla pracowników

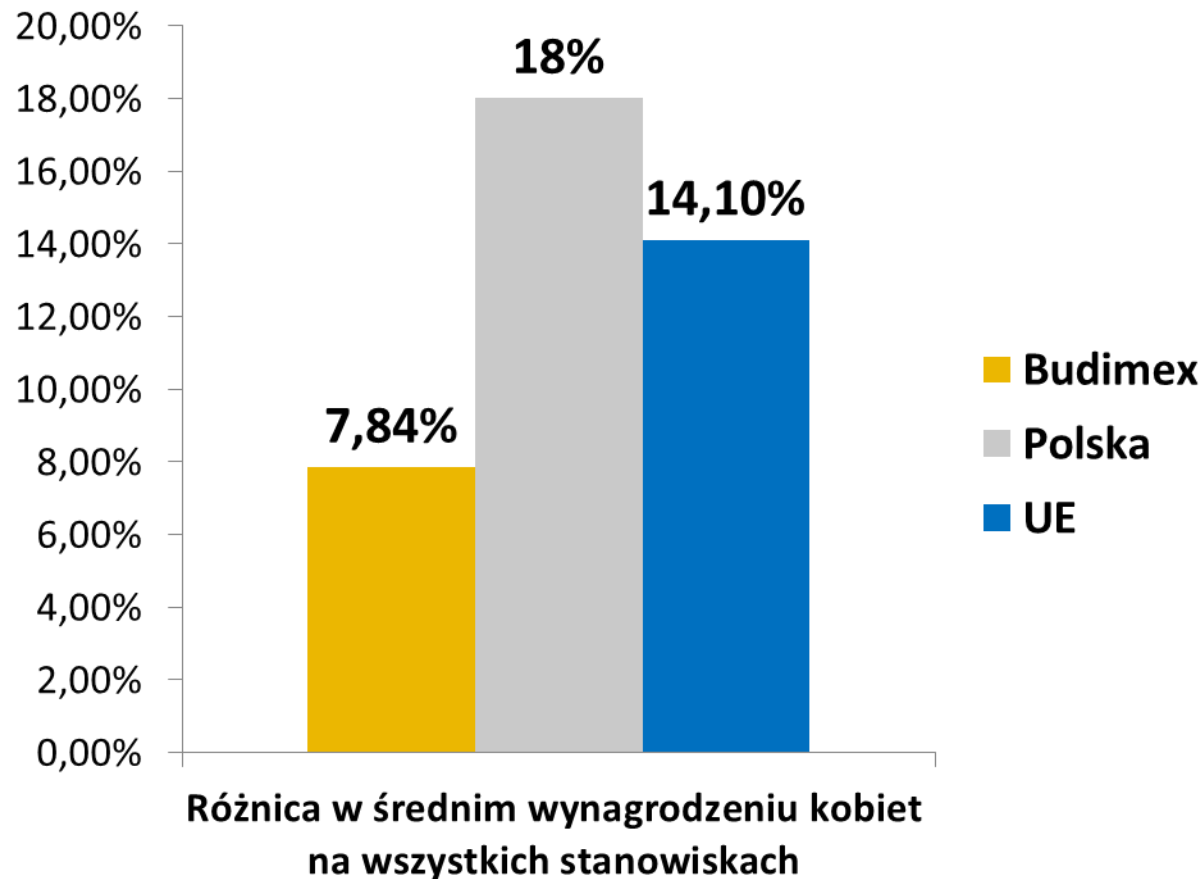
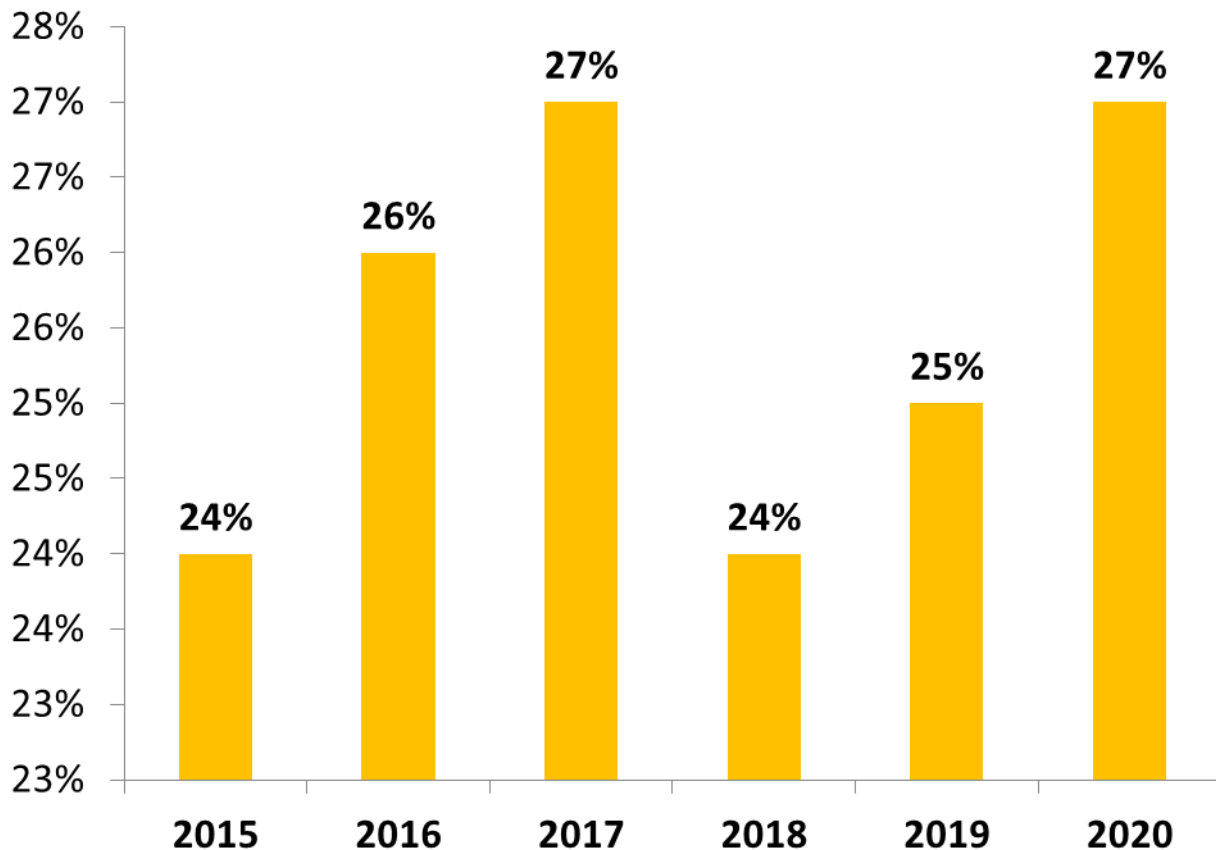
#niezwalniamy



Pracownicy

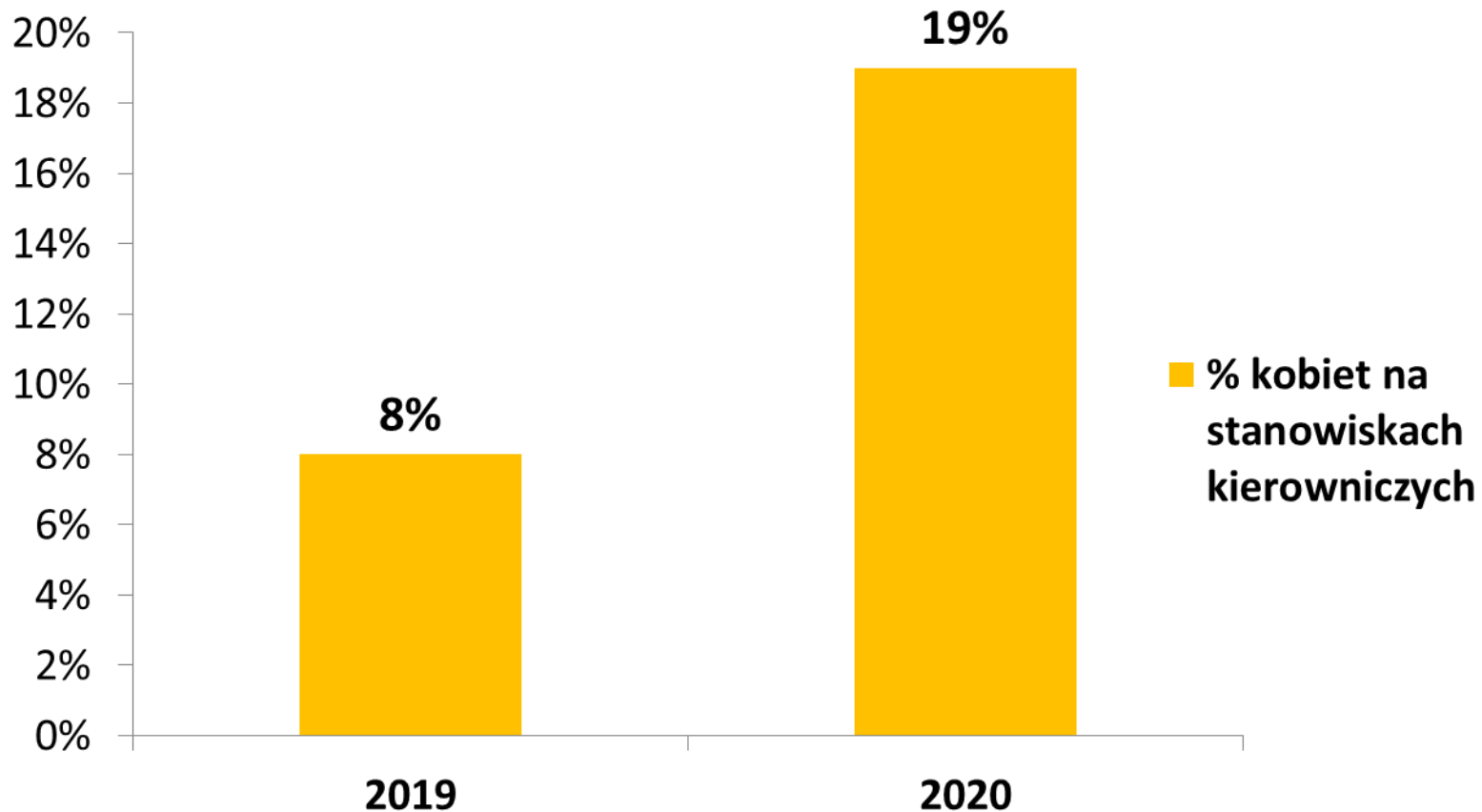
Rozwój kobiet w Budimex

Zatrudnienie kobiet na przełomie 6 lat



Rozwój kobiet w Budimex SA

Kobiety na stanowiskach kierowniczych



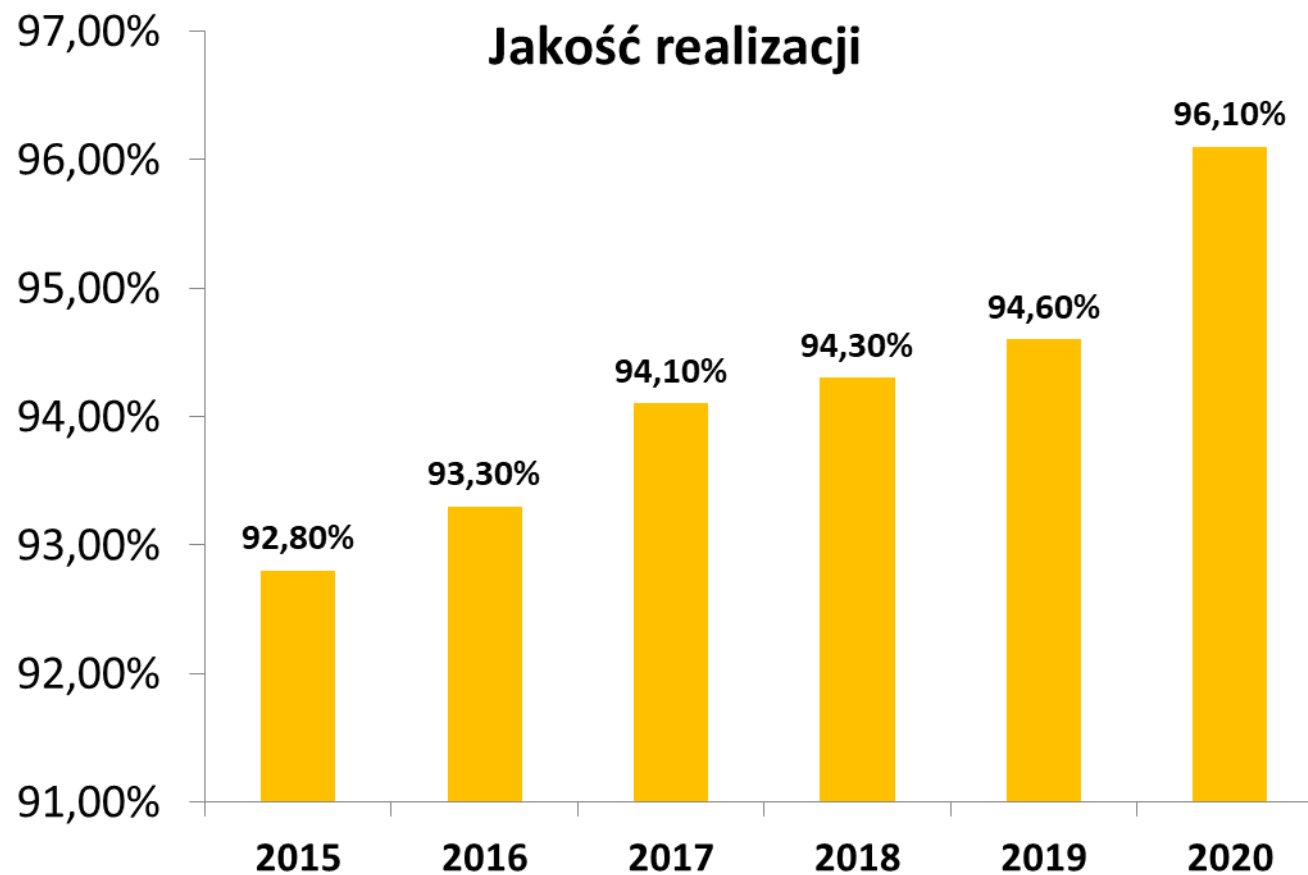
A photograph of two construction workers in the foreground, seen from behind. They are wearing white hard hats and high-visibility yellow safety vests over plaid shirts. They are looking towards a large building under construction on the left, which is completely covered in scaffolding. In the center, a tall yellow tower crane stands against a bright blue sky with scattered white clouds. The sun is visible in the upper left, creating a lens flare effect. In the background on the right, another part of the construction site is visible, showing concrete pillars and rebar structures.

Jakość

Zapewnienie najwyższej jakości realizacji

1. Maksymalizacja wskaźnika Quality Conformance ($\geq 100\%$ poziomu z poprzedniego roku)

* QC - Wskaźnik oceny zgodności wyników badań z obowiązującymi standardami jakości





Innowacje

SeHePa

- **SeHePa** – innowacyjna technologia asfaltowych nawierzchni samonaprawialnych o wysokiej trwałości; wartość projektu 4 020 928,27 złotych.

Projekt realizowany przez Budimex S.A. oraz Politechnikę Warszawską:

- opracowanie technologii wytwarzania inteligentnego dodatku do asfaltu drogowego, który w pewnych warunkach eksploatacji asfaltowej nawierzchni drogowej będzie znajdował się w stanie nieaktywnym, zaś w wyniku pojawienia się mikropęknięć w lepisczu asfaltowym uaktywni się i spowoduje ich naprawę – zamknięcie (zasklepienie).

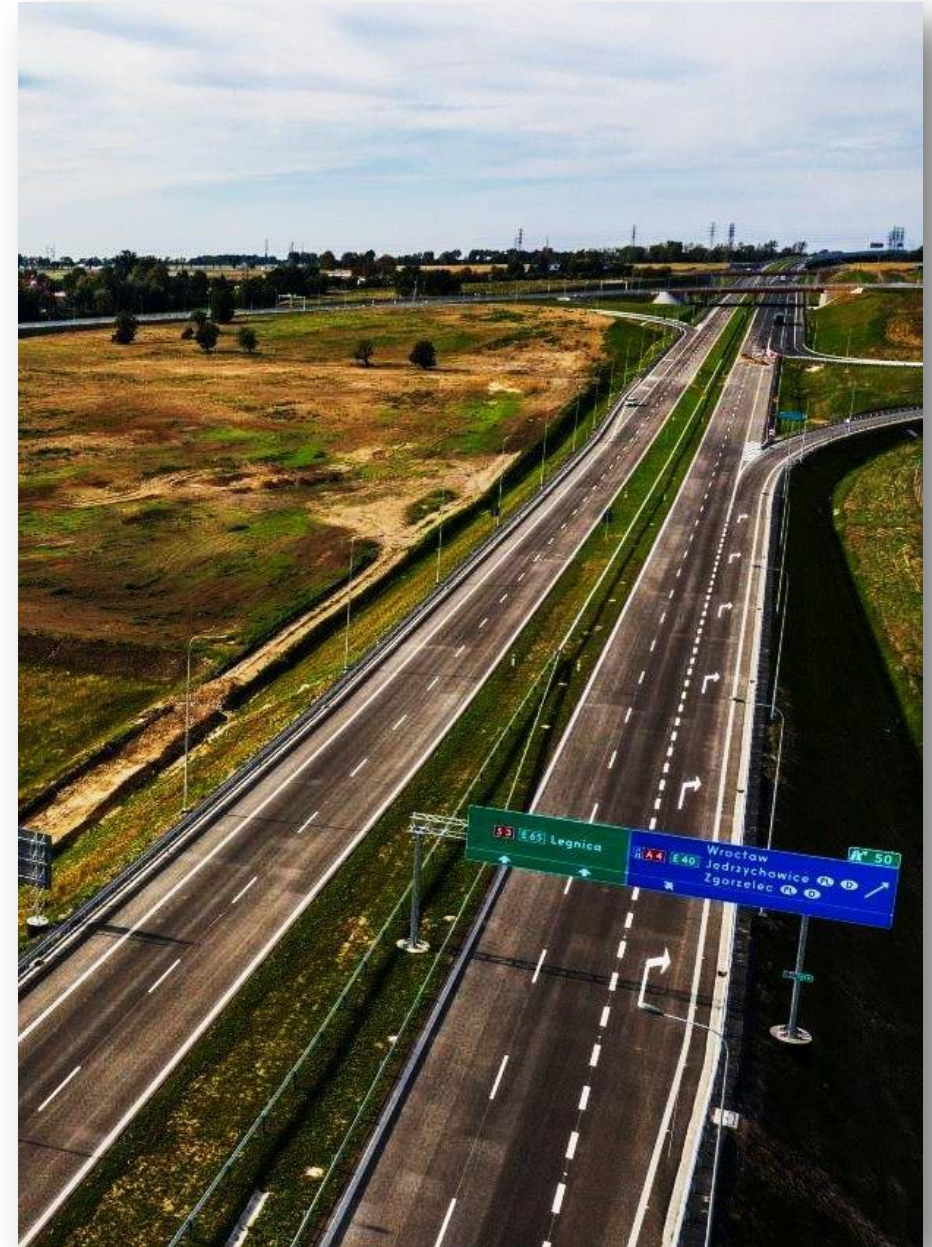


SAFEWAY

- **SAFEWAY** – system zarządzania infrastrukturą, wspomagający reagowanie na ekstremalne zdarzenia na transeuropejskich sieciach transportowych (TEN-T); wartość projektu 4 521 100 euro.

Projekt realizowany przez międzynarodowe konsorcjum:

- jego celem jest zaprojektowanie i wdrożenie metod, strategii oraz narzędzi służących do zwiększenia wytrzymałości infrastruktury transportu lądowego;
- w jego ramach prowadzone są m.in. badania nad zjawiskami klimatycznymi, pogodowymi, pożarami, ryzykiem sejsmicznym oraz wysokimi temperaturami.



BIMERR

- **BIMERR** – opracowanie pakietu narzędzi uzupełniających technologię BIM, wspierających proces renowacji energetycznej istniejących budynków mieszkaniowych; wartość projektu 6 933 320 euro.

Projekt jest powiązany z modelowaniem informacji o budynku (BIM), a jego głównym celem jest pomoc interesariuszom zaangażowanym w proces termomodernizacji z dziedziny AEC (architektura, inżynieria i budownictwo) poprzez zaprojektowanie i opracowanie nowego zestawu narzędzi – od koncepcji do dostawy.



InRaNoS i InRaViS (BRIK)

- **InRaNoS (BRIK)** – innowacyjne rozwiązania w zakresie ochrony ludzi i środowiska przed hałasem od ruchu kolejowego; wartość projektu 3 885 865 złotych.
- W projekcie zostaną wypracowane prototypy urządzeń montowanych w nawierzchni kolejowej ograniczające drgania oraz emisję hałasu pochodzących od ruchu kolejowego – tłumiki przyszynowe i torowe.
- **InRaViS (BRIK)** – innowacyjne rozwiązania w zakresie ochrony ludzi i budynków przed drganiami od ruchu kolejowego; wartość projektu 7 300 726,83 złotych.
- W ramach prac przewiduje się opracowanie czterech wyrobów przeznaczonych do podsypkowych konstrukcji nawierzchni kolejowej (maty wibroizolacyjne podtłuczniowe i podkładki podpodkładowe) oraz bezpodsypkowych (maty wibroizolacyjne podpłytkowe i system blokowych podpór szynowych w otulinie).



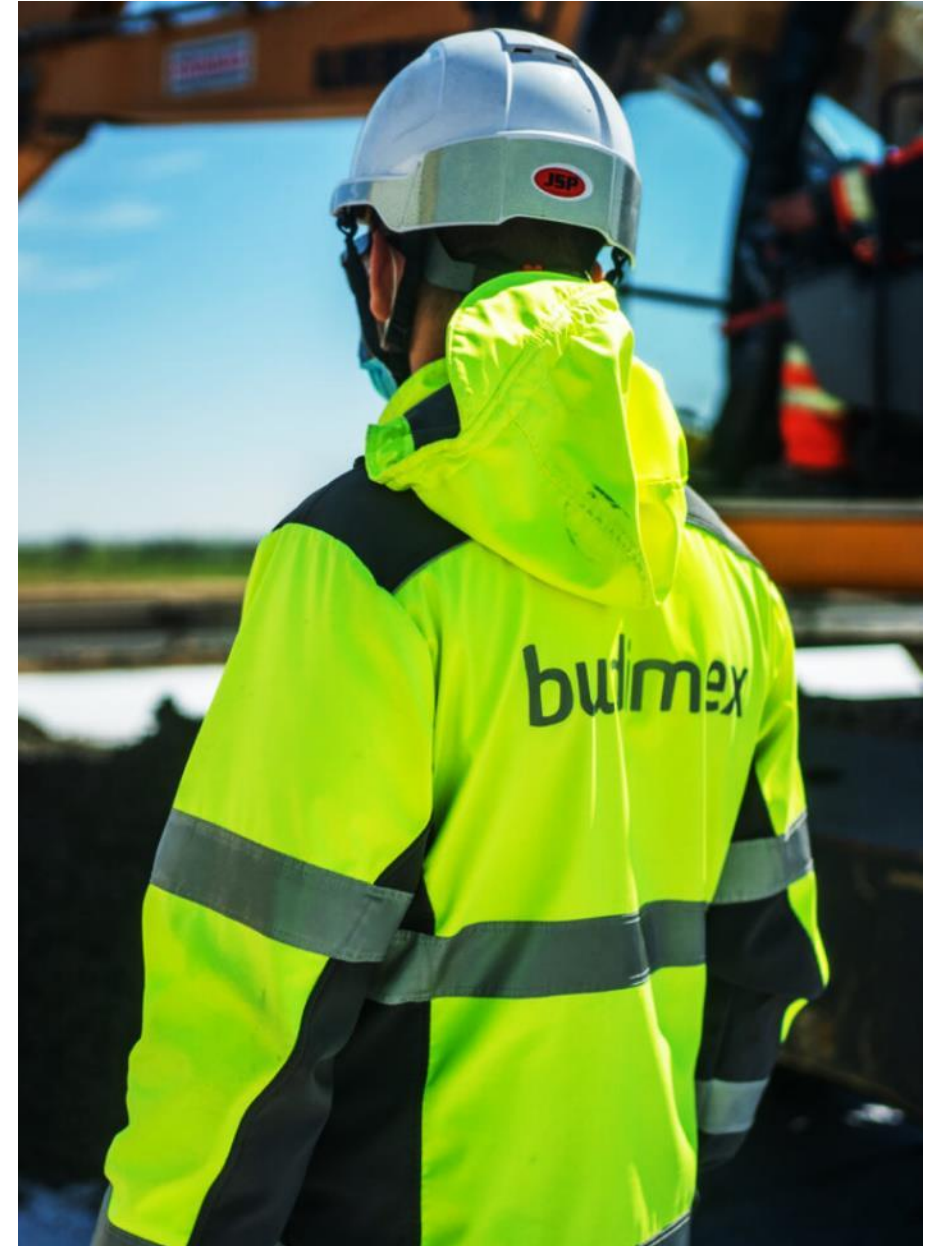
CONCERT

- **CONCERT** – CONfigurable CollaborativE Robot Technologies; wartość projektu 2 998 432,50 euro.
- Jest to nowe, trzyletnie przedsięwzięcie realizowane przez Budimex S.A. w międzynarodowym konsorcjum. Ma ono na celu opracowanie modułowych robotów przeznaczonych do wykonywania lub wspomagania prac prowadzonych na budowie, szczególnie tam, gdzie wykonywane prace są uciążliwe lub niebezpieczne dla pracowników.



Zaangażowanie

- Budimex S.A. drugi rok z rzędu zaangażował się w miejski program akceleracyjny „**WARSAW booster'20**”, realizowany dla m.st. Warszawy przez Fundacje: MOST, Startup Hub Poland i Koalicja na rzecz Polskich Innowacji. Celem tego przedsięwzięcia było wsparcie młodych lokalnych firm technologicznych w nawiązywaniu relacji z władzami miasta i przedsiębiorstwami działającymi w Warszawie.
- W 2020 roku uruchomiliśmy także **Strefę Innowacji** – specjalną platformę dla pracowników, która umożliwia zarządzanie procesem zgłaszania, oceny oraz wdrażania pomysłów na usprawnienia i innowacje. Naszym celem była standaryzacja – cały proces jest transparentny i każdy pracownik może śledzić oceny projektów lub brać udział w konsultacjach dotyczących zgłoszonego przez niego pomysłu.





CSR 2021-2023

Plany

Cele strategiczne do 2023 roku

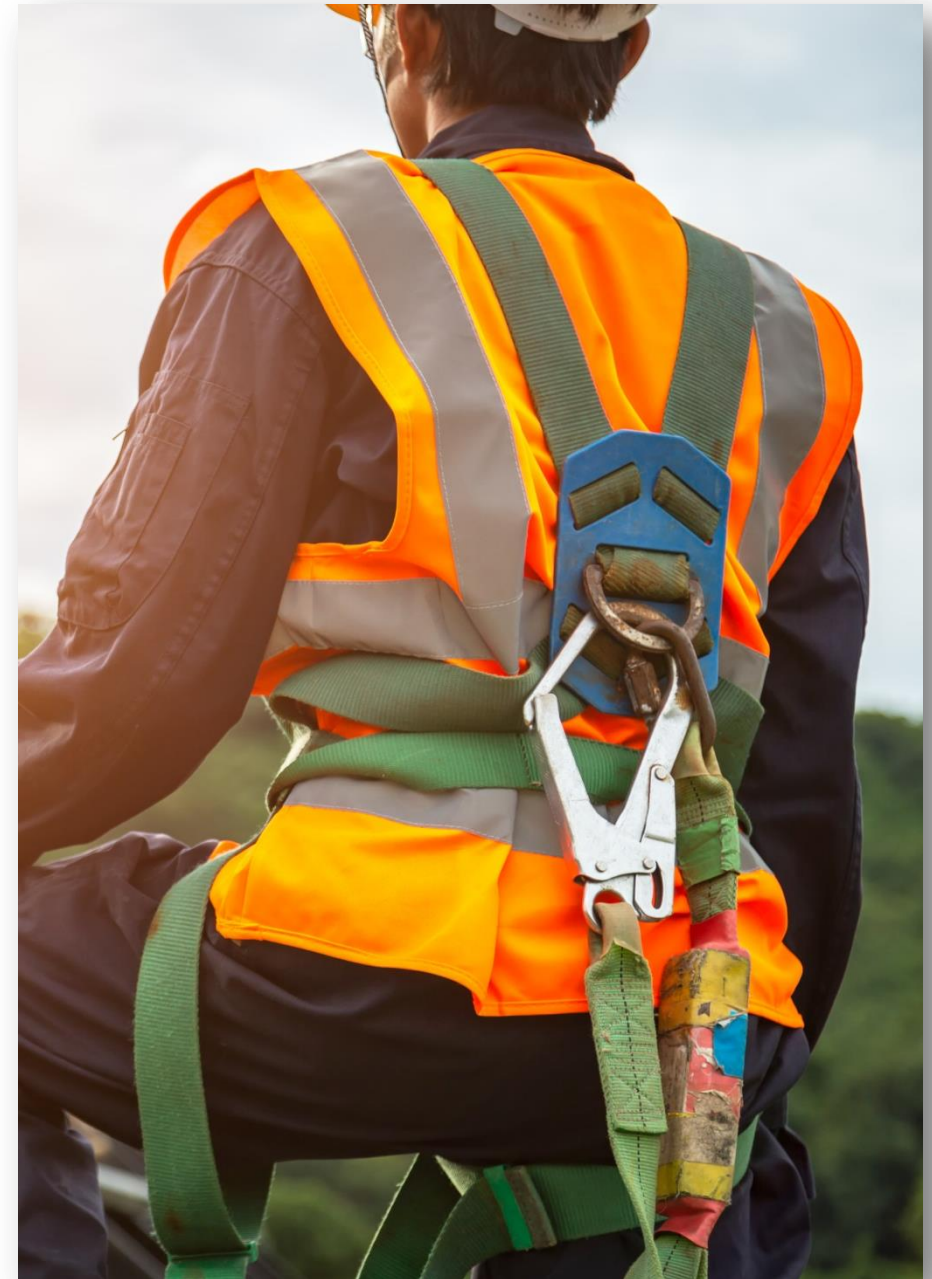
- ✓ Zmniejszenie wypadkowości na budowach
- ✓ Zmniejszenie emisyjności do środowiska
- ✓ Rozwój pracowników
- ✓ Rozwijanie programów społecznych i relacji ze społecznościami lokalnymi

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Cel: Wyeliminowanie wypadków śmiertelnych oraz obniżenie wskaźników ciężkości i częstości wypadków wśród pracowników spółki i podwykonawców

Osiągniemy go dzięki:

- Obniżaniu wskaźnika częstości wypadków wśród pracowników firmy o 5% rok do roku
- Obniżaniu wskaźnika ciężkości wypadków wśród pracowników firmy o 10% rok do roku



Ochrona środowiska

Cel 1: Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych

Osiągniemy go dzięki:

- Zwiększeniu udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w całości zakupionej energii do 50% w roku 2023
- Wdrażaniu i promocji technologii niskoemisyjnych (np. maksymalizacja wykorzystania technologii asfaltowych z zastosowaniem granulatu asfaltowego)

Cel 2: Minimalizacja zużycia wody

Osiągniemy go dzięki:

- Realizacji projektów w sposób umożliwiający odzysk wody opadowej na kontraktach tak, by kolejnych latach procent opadów w zlewni budowy był coraz wyższy (5% w 2021, 7% w 2022 i 10% w 2023)



Rozwój pracowników

Cel 1: Przeciwdziałanie wszelkim formom dyskryminacji ze względu na płeć

Osiągniemy go dzięki:

- Utrzymywaniu lub zwiększaniu rok do roku procentu kobiet, które uzyskały awans
- Zwiększaniu liczby kobiet na stanowiskach menedżerskich o 3 p.p. rok do roku

Cel 2: Zapewnienie studentom dostępu do wiedzy praktycznej

Osiągniemy go dzięki:

- Szerzeniu edukacji studentów w zakresie specyfiki sektora budowlanego poprzez utrzymywanie lub zwiększanie liczby praktykantów w firmie oraz spotkań edukacyjnych ze studentami



Jakość i innowacje

Cel 1: Zwiększenie potencjału innowacyjnego firmy dzięki współpracy ze startupami

Osiągniemy go dzięki:

- Realizacji coraz większej liczby pilotaży i projektów wspólnie ze startupami

Cel 2: Utrzymanie wysokiej jakości budowania

Osiągniemy go dzięki:

- Utrzymaniu stabilnej jakości budowania mierzonej współczynnikiem Quality Conformance utrzymywanym rok do roku na poziomie równym lub większym 94%





**Planowane
Działania CSR**
Programy i inicjatywy

Nasze programy i inicjatywy

Budimex dla natury

- ✓ W ramach programu będziemy wspierać naturę i jej potrzeby – m.in. wieszanie budki dla ptaków, sadzenie drzewa etc.
- ✓ Specjalna edycja programu Grant na Wolontariat: Ekogranty



Hello ICE

- ✓ Nowe inicjatywy dopasowane do pandemicznej sytuacji
- ✓ Rozwój działań online
- ✓ Publikacja i promocja Białej Księgi Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Dom z serca

- ✓ Domy z serca – kontynuacja akcji „Dom z serca”
- ✓ Zapewnienie rodzinom wielodzietnym będącym w potrzebie odpowiednich warunków mieszkaniowych
- ✓ Współpraca z partnerami



A group of five Budimex employees, three women and two men, are walking together on a construction site. They are all wearing white hard hats, high-visibility yellow safety vests with reflective stripes, and work gloves. The background shows a red truck and various construction materials. The text 'Dziękujemy za uwagę!' is overlaid in a white box with a yellow border at the bottom of the image.

Dziękujemy za uwagę!