



Leasing

ABC PRZEWOŹNIKA

Wielka Brytania – nowe obowiązki dla przewoźników.

Sierpień 2021

SPIS TREŚCI

1. TRANSPORT DROGOWY	6
2. KONTROLE CELNE.	7
3. BEZ KAR DZIĘKI SKUTECZNYM SYSTEMOM ZABEZPIELAJĄCYM POJAZDY	8
4. STREFY CZYSTEGO POWIETRZA	10



Piotr Gąska

Dyrektor Rynku
Transportu Ciężkiego

Szanowni Państwo,

oddajemy w Państwa ręce kolejne wydanie z cyklu ABC Przewoźnika. Tym razem wracamy do Wielkiej Brytanii, gdzie Brexit jest już rzeczywistością i zostały wprowadzone nowe obowiązki dla Przewoźników.

Mam nadzieję, że i ten materiał będzie dla Państwa cennym źródłem informacji.

Z poważaniem,

Piotr Gąska

Dyrektor Rynku Transportu Ciężkiego

1. Transport drogowy

Długo zapowiadany Brexit stał się już rzeczywistością. Wynegocjowana umowa o handlu i współpracy pomiędzy Unią Europejską (UE) i Wielką Brytanią utrzymała wykonywanie transportu na dotychczasowych zasadach, jednak wprowadziła również nowe obowiązki. Poniżej opisujemy najważniejsze z nich.

Po 1 stycznia 2021 r. istnieje możliwość wykonywania przewozów do/z terytorium Unii Europejskiej i do/z Wielkiej Brytanii oraz przez terytorium Wielkiej Brytanii bez ograniczeń, na podstawie licencji wspólnotowej.

Operatorzy z Wielkiej Brytanii mogą realizować nieograniczoną liczbę przejazdów do/z UE i przez UE.

Dodatkowo w UE, po zrealizowaniu jednego kursu z ładunkiem z Wielkiej Brytanii, dopuszcza się maksymalnie dwa dodatkowe przejazdy (typu „cross-trade” lub kabotażowe - zarobkowe), przy czym w okresie 7-dniowym dopuszcza się maksymalnie jeden przejazd kabotażowy, w obrębie kraju UE, w którym rozładowano towary wywiezione do UE.

Oba dodatkowe przejazdy mogą być kursami kabotażowymi dla operatorów w Irlandii i Irlandii Północnej pod warunkiem, że odbywają się one z Irlandii Północnej i są realizowane w okresie 7-dniowym.

Przewozy niezaliczane do kabotażu/ cross-trade to:

- przejazd pustą naczepą z jednego kraju UE do drugiego,
- wyłącznie rozładunek w UE towarów przywiezionych z Wielkiej Brytanii
- wyłącznie odbiór towarów w krajach UE, które później można jedynie rozładować w Wielkiej Brytanii a nie w innym kraju UE.

UWAGA! Wypis z licencji musi znajdować się w pojeździe.



2. Kontrole celne

Brexit spowodował również wznowienie kontroli celnych na granicach.

Przewoźnik w każdym przypadku musi pamiętać o tym, że przewożone towary będą wymagać zgłoszenia celnego, które przewoźnik może zrobić samodzielnie lub skorzystać z usług agencji celnej.

Dokumenty celne wymagane dla każdej z procedur przewozu towarów (CTC, ATA, TIR) dla każdego portu wywozowego i kraju przeznaczenia, można skonsultować na [stronie brytyjskiego rządu](#).

Dla wszystkich tych procedur jest wymagana deklaracja bezpieczeństwa i ochrony.

Istnieją dwa rodzaje deklaracji bezpieczeństwa i ochrony:

- wywozowa deklaracja skrócona (EXS)
- przywozowa deklaracja skrócona (ENS).

Zazwyczaj przewoźnik ma obowiązek przedłożyć deklarację EXS organowi celnemu kraju, z którego wywożona

jest przesyłka. W przypadku przesyłek wywożonych z Wielkiej Brytanii informacje zawarte w EXS są zazwyczaj połączone ze zgłoszeniem wywozowym (które jest zgłoszeniem celnym). Jeżeli jest to oddzielne zgłoszenie (np. dla pustej ciężarówki), jest ono wprowadzane do systemu kontroli eksportu (ECS) tego kraju.

Przewoźnik ma obowiązek przedłożyć deklarację ENS organowi celnemu kraju, do którego wwożona jest przesyłka.

W przypadku towarów przemieszczanych na podstawie procedury CTC, firmy transportowe muszą korzystać z wymaganych dokumentów papierowych albo z [serwisu do obsługi przewozu samochodami ciężarowymi GVMS](#) w celu zakończenia przewozu tranzytowego przy wjeździe do Wielkiej Brytanii.

W przypadku towarów specjalistycznych wymagane będą dodatkowe dokumenty, np. eksportowe świadectwo zdrowia, świadectwo połowowe, świadectwo fitosanitarne, zezwolenie na wywóz

Przewoźnik ma obowiązek przedłożyć deklarację ENS organowi celnemu kraju, do którego wwożona jest przesyłka.

leków kontrolowanych. Transport odpadów również posiada dodatkowe obostrzenia – więcej informacji dostępnych jest na [brytyjskiej stronie rządowej](#).



3. Bez kar dzięki skutecznym systemom zabezpieczającym pojazdy

Brytyjski Urząd Border Force bacznie przygląda się zagranicznym ciężarówkom i pieczętowanie sprawdza, czy w przestrzeni ładunkowej nie znajdują się nieproszeni goście.

Jeśli kierowca nie zabezpieczy pojazdu i podczas kontroli okaże się, że do pojazdu wtargnęły obce osoby – zarówno kierowca, jak i firma, zostaną ukarani grzywną w wysokości £2000 (firma) oraz £600 (kierowca) za każdą nieupoważnioną osobę.



Systemy zabezpieczające pojazdy

Skuteczne odwołanie może być sposobem na uniknięcie grzywny, lecz kierowca, bądź też przewoźnik, muszą wykazać w swojej obronie, że:

- **Nie mieli powodów, aby przypuszczać, że nieupoważnione osoby ukrywały się w ich pojeździe,** a kierowca nie mógł podejrzewać, że osoba niepożądana znajduje się np. w naczepie, to organ zobowiązany jest wziąć taką okoliczność pod uwagę.
- Przewoźnik wprowadził skuteczny system, który uniemożliwia przewóz osób nieupoważnionych, tj. **wdrożył i stosował w firmie efektywny system zabezpieczeń** przed wtargnięciem do pojazdu obcych osób.
- **Podczas wkroczenia osób nieupoważnionych do pojazdu – system ten dobrze funkcjonował** – w jaki sposób to zrobić? Tutaj najlepszym rozwiązaniem będzie „check-lista”, czyli zbiór czynności, jakie kierowca powinien wykonać podczas trasy do Wielkiej Brytanii.

Co powinna zawierać „check-lista”?

Szczegółowe zadania do wykonania przez kierowcę to:

I. Po załadunku:

1. Zabezpieczyć pojazd, czyli:
 - zamknąć drzwi pojazdu, zabezpieczyć je kłódką,
 - użyć dobrej jakości lin do plandek, zabezpieczonej kłódką lub plombą,
 - numer plomby należy zapisać na liście kontrolnej.
2. Sprawdzić kufry boczne i jeżeli to możliwe zamknąć je na klucz, sprawdzić owiewki i osie.

II. Podczas podróży po każdym postoju, a także przed wjazdem do strefy kontrolnej Wielkiej Brytanii lub wjazdem na prom do Wielkiej Brytanii:

1. Sprawdzić poszycie i zabezpieczenia pojazdu.
2. Jeżeli są dowody zniszczeń lub próby dostępu osób nieupoważnionych, należy sprawdzić ładunek i ładownię, a następnie ponownie założyć zabezpieczenia.
3. Wyniki kontroli odnotować każdorazowo w liście kontrolnej.

III. Podczas kontroli Border Force:

1. Okazać wypełnioną listę kontrolną.
2. Okazać pisemne instrukcje, tzw. „efektywny system zabezpieczeń” w zakresie zapobiegania wtargnięciu niepożądanych osób, otrzymane od pracodawcy.
3. Wykonać dokumentację zdjęciową zabezpieczeń/złamania zabezpieczeń – dla celów późniejszego postępowania.



W przypadku podejrzenia, że doszło do wtargnięcia lub przynajmniej próby wtargnięcia nieupoważnionych osób do pojazdu, kierowca powinien bezwzględnie skontaktować się ze spedytorem i zaniechać dalszej jazdy.





Dlaczego „check-lista” jest tak istotna?

- Jest pisemnym poświadczeniem, że w firmie jest wdrożony skuteczny system zabezpieczeń.
- Mamy potwierdzenie wszystkich czynności, które kierowca wykonał, aby zapobiec wtargnięciu osób nieupoważnionych do pojazdu.
- Jest bardzo ważnym elementem w procesie odwoławczym w przypadku wykrycia obcych osób w pojeździe.

Aby skłonić przewoźników do poprawy zabezpieczenia pojazdów, rząd brytyjski zapowiedział zwiększenie kar nakładanych na przewoźników w przypadku wykrycia źle zabezpiezonego pojazdu.

Bez znaczenia będzie przy tym, czy w pojeździe znajdują się osoby nieupoważnione, czy też nie. Co więcej, rząd rozważy również wprowadzenie kary w każdym przypadku, gdy w pojeździe znajdują się obce osoby, nawet jeśli został on prawidłowo zabezpieczony.

Zalecamy uzyskanie akredytacji systemu zabezpieczeń, która jest wydawana przez brytyjski organ Border Force. Akredytacja systemu zabezpieczeń, podczas ujawnienia wtargnięcia do pojazdu osób nieupoważnionych, pomoże znacząco zmniejszyć ewentualną karę grzywny lub w ogóle odstąpić od jej nakładania.

4. Strefy czystego powietrza

Strefy czystego powietrza funkcjonują aktualnie w Londynie, Bath oraz Birmingham. Portsmouth wprowadzi opłaty jesienią 2021 r., w roku 2022 kolejne miasta przystąpią do programu stref czystego powietrza.

Pojazdy, które nie spełniają ustalonej, w zależności od strefy, klasy emisji spalin, obowiązane są zarejestrować się w systemie i uiścić opłatę dzienną.

W przypadku braku uiszczenia opłaty nakładane będą kary. nakładane będą kary.

Więcej informacji dotyczących stref czystego powietrza można znaleźć na stronach: <https://tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone> oraz <https://www.gov.uk/guidance/driving-in-a-clean-air-zone>