

punkt@

Rynek ubezpieczeń komunikacyjnych
Styczeń - marzec 2022

01



Spis treści

1. Najwyższa i najniższa składka OC w Q1 2022 - infografika
2. Średnia ogólnopolska cen OC vs. średnia w regionach
3. Najdroższe a najtańsze województwa w Polsce
4. Porównanie: miasta wojewódzkie vs. mniejsze miejscowości
5. Trend alert! Spadek cen hamuje! Zmiany średniej składki w ostatnich 3 latach
6. Bezpieczeństwo na polskich drogach - ciekawostki
7. Grupy wiekowe
8. Stan cywilny
9. Rodzaje napędu
10. Pojemność silnika
11. Pochodzenie auta
12. Przeznaczenie auta
13. Wiek auta
14. Modelowy kierowca - kto mógłby płacić najmniej?



TENDENCJE I TRENDY W UBEZPIECZENIACH MOTORYZACYJNYCH - 1 KWARTAŁ 2022

- średnia cena rocznej składki OC **wynosi 542 zł** - ceny rok do roku nadal są niższe o 6 proc, ale spadek średnich cen OC wyraźnie wyhamowuje!
- pojawiają się pierwsze grupy konsumentów, które za OC w 2022 płacą więcej niż rok wcześniej (młodzi kierowcy!);
- już w **6 na 16 województwach ceny OC wzrosły** w stosunku do poprzedniego kwartału;
- Polacy są coraz bardziej "eko" i oszczędni - widoczny jest skokowy wzrost ubezpieczanych aut z napędami hybrydowymi;
- zaskakująco, do grona najtańszych miast wojewódzkich w Polsce pod kątem ceny OC trafiły Katowice; ubezpieczyciele obniżyli ceny w całym województwie śląskim;
- wśród najdroższych miast w Polsce znalazły się: Gdańsk, Wrocław i... Elbląg (sic!);
- najtańsze składki OC w miastach wojewódzkich były w: Katowicach, Opolu i Białymstoku;
- miejscowe gwałtowne spadki cen rdr, np. Katowice - gdzie mimo ogólnego wyhamowania spadku cen, aktualnie kosztuje o 100 zł taniej niż rok wcześniej;

OC



03

NAJWYŻSZA I NAJNIŻSZA SKŁADKA OC

Cena za polisę OC



140 zł żonaty; woj. małopolskie, 33l, Fiat 126P; poj. 594 cc; 1988 roku

4089 zł żonaty, woj. dolnośląskie, 41 lat, Peugeot Boxer 435, poj. 2999 cc, 2011 r.

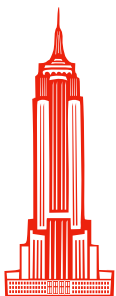
Województwo



474 zł podkarpackie

606 zł pomorskie

Miasto



517 zł Katowice/Opole

667 zł Gdańsk



Stan Cywilny

515 zł żonaty/zamężna

628 zł panna/kawaler



Grupa wiekowa

1105 zł 18-25

533 zł 55+



Rodzaj paliwa

426 zł elektryczny

588 zł hybryda



Pojemność silnika

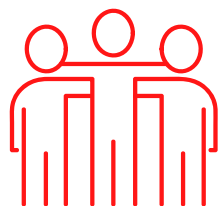
426 zł do 0,9

613 zł 2,5 - 4.0



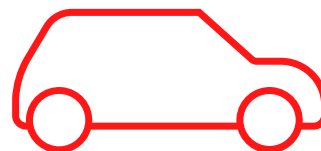
NAJWYŻSZA I NAJNIŻSZA SKŁADKA OC

Grupy wiekowe



18 - 25	1105 zł
26 - 35	582 zł
36 - 45	521 zł
46 - 55	511 zł
55+	503 zł

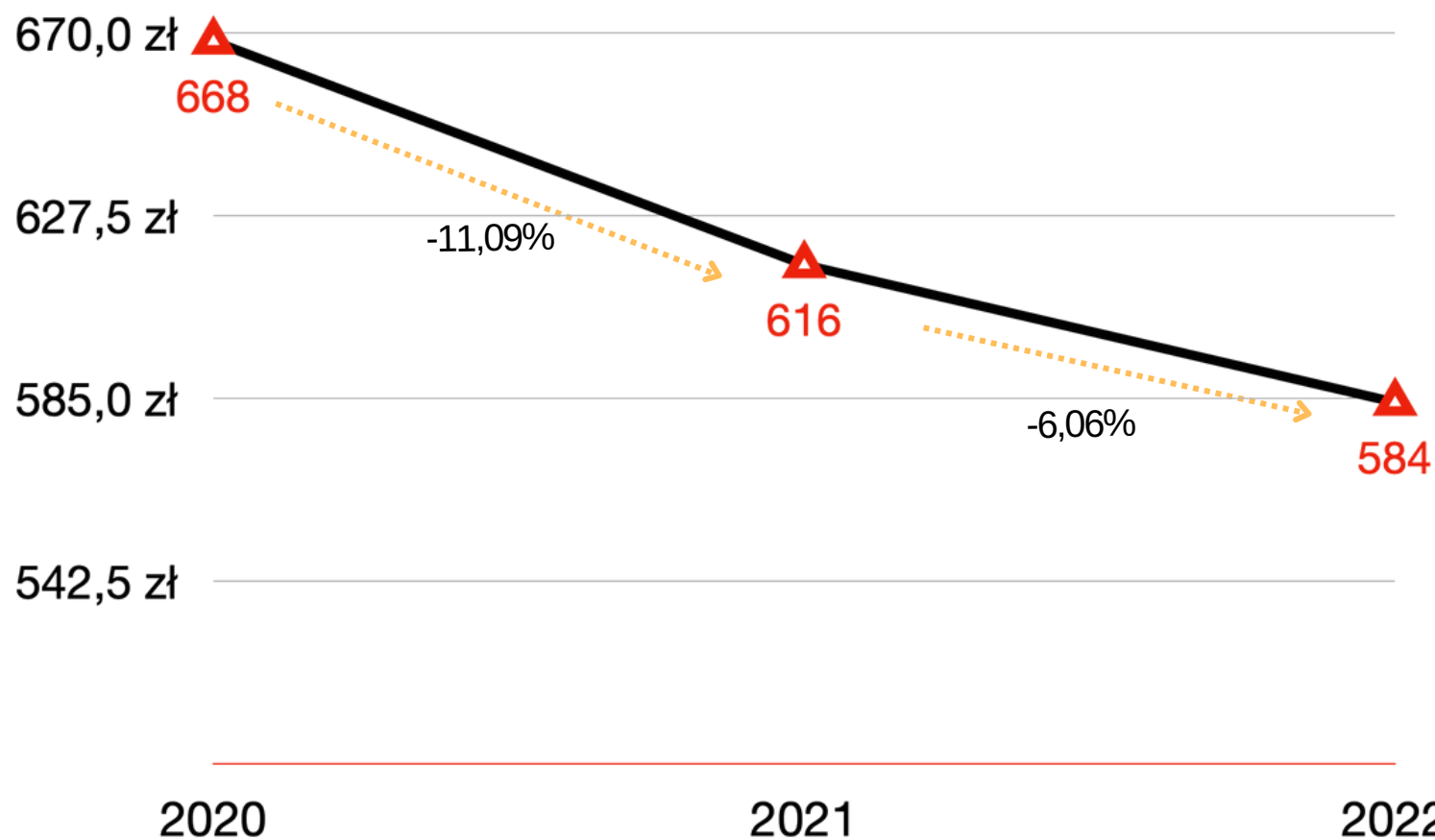
Stan Cywilny



5 szkód i więcej	714 zł
4 szkody	709 zł
3 szkody	749 zł
2 szkody	647 zł
1 szkoda	587 zł
0 szkód	520 zł

NAJDROŻSZE A NAJTAŃSZE WOJEWÓDZTWA W POLSCE

- Wyraźnie widoczny jest trend mniejszej skali obniżek średnich cen OC w 1 kwartale 2022/2021 niż w tym samym okresie 2021/2020.



NAJDROŻSZE A NAJTANIEJSZE WOJEWÓDZTWA W POLSCE

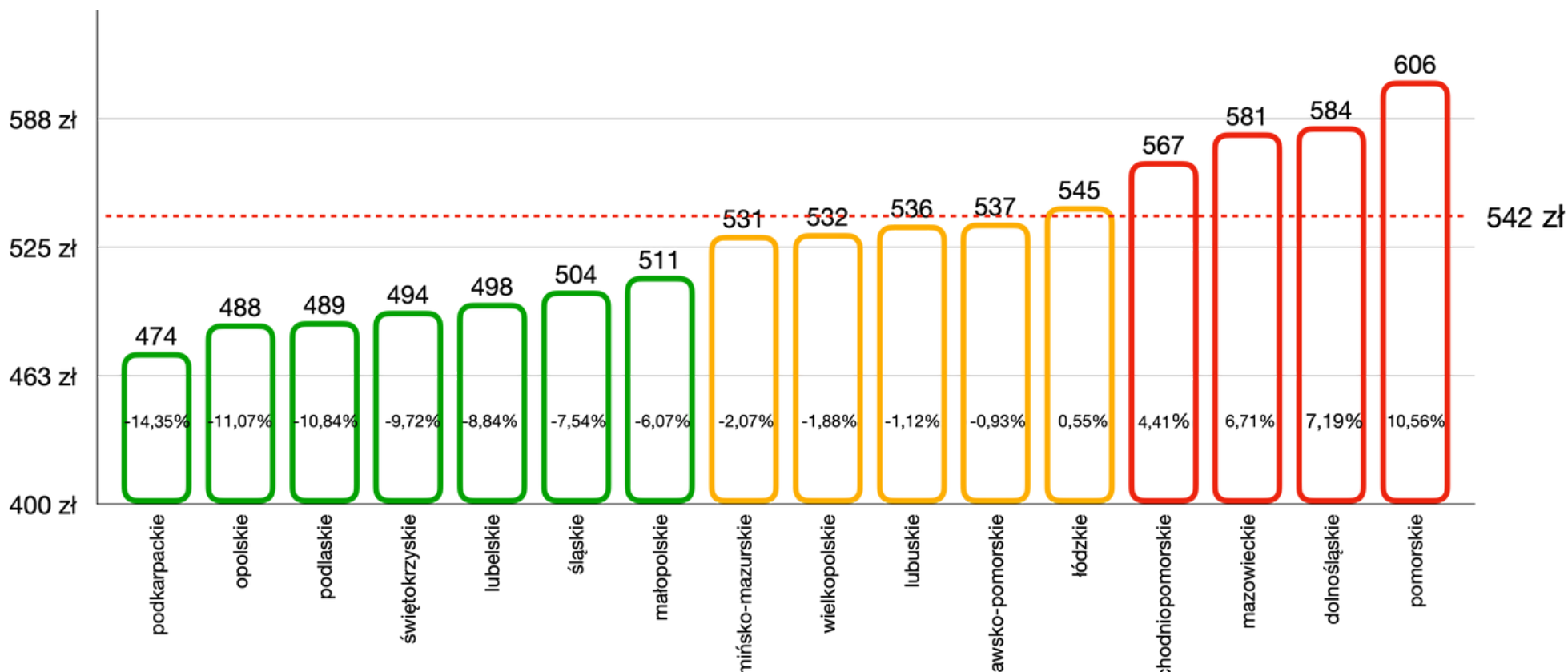
- Czy to wojna cenowa czy długotrwały trend? Średnie ceny ubezpieczeń w województwach ponownie spadły. Najwyższe ceny ubezpieczeń OC w kategorii województw standardowo przypadły pomorskiemu (606 zł), dolnośląskiemu (584 zł) i mazowieckiemu (581 zł). Warto jednak zauważyć, że jeszcze w 3 kwartale 2021 roku mieliśmy 4 województwa ze średnią powyżej 600 zł. Zmiana ponownie jest zauważalna, choć nie tak bardzo jak w 2021 roku, kiedy to ceny spadały o średnio 10,7 proc.. Dziś – porównując 1 kwartał 2021 do 2022 – jest to 6 proc..
- Już pięć województw jest poniżej progu średniej ceny OC wynoszącego 500 zł. – najtaniej jest w podkarpackim, następnie opolskim i podlaskim. W sumie aż 11 województw plasuje się poniżej średniej krajowej wynoszącej 542 zł. 12 w kolejności – łódzkie – jest tylko 3 zł droższe niż średnia.
- *“Wyraźnie widzimy spowolnienie w tempie obniżek średnich cen ubezpieczeń OC. Może to świadczyć o wyhamowaniu wojny cenowej między towarzystwami ubezpieczeniowymi i postępującym powrocie rynku do wycen technicznych”* – podkreśla Michał Daniluk, prezes multiagencji Punkta sp.z o.o.

NAJDROŻSZE A NAJTAŃSZE WOJEWÓDZTWA W POLSCE

	Średnia cena OC w I kwartale 2020	Średnia cena OC w I kwartale 2021	Średnia cena OC w I kwartale 2022	Spadek średniej ceny OC w 1 kw. 2022 w stosunku do 1 kw. 2020	Spadek średniej ceny OC w 1 kw. 2022 w stosunku do 1 kw. 2021	Spadek średniej ceny OC w 1 kw. 2022 w stosunku do średniej ceny w roku 2021
dolnośląskie	698	616	584	-16,36%	-11,70%	-6,56%
kujawsko-pomorskie	635	552	537	-15,33%	-13,03%	-1,89%
lubelskie	599	535	498	-16,94%	-10,66%	-5,82%
lubuskie	637	578	536	-15,91%	-9,35%	-6,70%
łódzkie	654	594	545	-16,64%	-9,22%	-6,81%
małopolskie	601	545	511	-14,96%	-9,29%	-4,80%
mazowieckie	699	616	581	-16,94%	-11,95%	-7,51%
opolskie	598	520	488	-18,46%	-13,04%	-4,29%
podkarpackie	573	504	474	-17,27%	-12,03%	-3,82%
podlaskie	586	528	489	-16,61%	-9,93%	-8,29%
pomorskie	732	648	606	-17,20%	-11,47%	-8,84%
śląskie	606	544	504	-16,80%	-10,26%	-6,45%
świętokrzyskie	551	520	494	-10,36%	-5,61%	-5,15%
warmińsko-mazurskie	625	556	531	-15,06%	-11,11%	-4,80%
wielkopolskie	633	566	532	-15,97%	-10,52%	-7,06%
zachodniopomorskie	689	599	567	-17,68%	-13,02%	-5,95%



ŚREDNIA OGÓLNOPOLSKA VS ŚREDNIA WOJEWÓDZKA



W KTÓRYCH MIASTACH WOJEWÓDZKICH OC BYŁO NAJDROŻSZE W 1 KWARTALE 2022 ROKU?

- Trend spadkowy w cenach ubezpieczeń OC w miastach wojewódzkich nie został zatrzymany w pierwszym kwartale 2022 roku. Średnia stawka OC w miastach wojewódzkich w Q1 2022 wynosiła 584, czyli rok do roku taniej o 4,9 proc.!
- Porównanie średnich cen w pierwszych kwartałach trzech ostatnich lat pokazuje wyraźnie, że aktualnie tempo obniżek mocno wyhamowuje. Średni spadek cen pomiędzy Q1 2021, a Q1 2020 wynosił... aż 12,7 proc.. **Wspomniany wcześniej spadek cen w Q1 2022 wobec analogicznego okresu rok. do 2021 jest to 4,9 procenta.** Warto zauważyć, że od 2020 r. żadne miasto wojewódzkie nie odnotowało wzrostu ceny średniej składki OC.

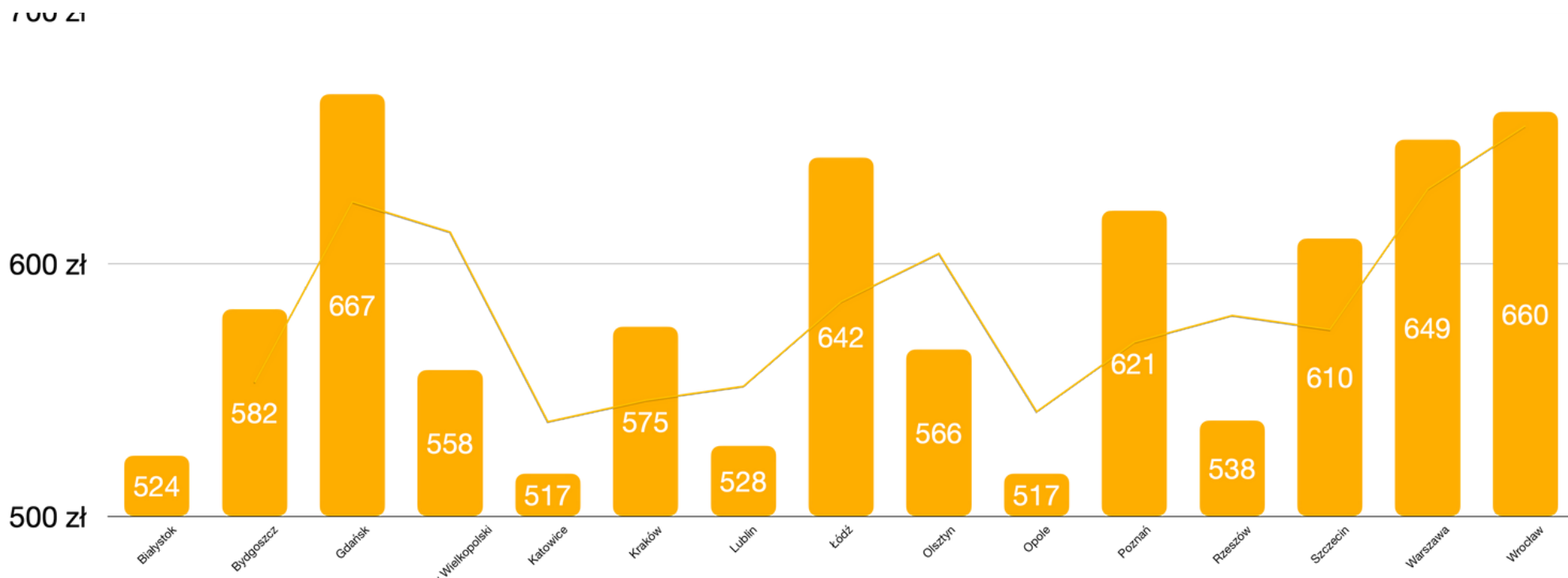


W KATOWICACH NAJWIĘKSZA OBNIŻKA CEN ROK DO ROKU

- Duże odstępstwo od ogólnej tendencji i wynik zawiązający średnią widzimy w Katowicach. Tu cena OC w Q1 2022 w porównaniu do Q1 2021 spadła o 13,5 proc.
- Poza tym miastem w żadnym obniżka ceny średniej składki OC nie przekroczyła 8 proc. . Katowice zanotowały też jako jedyne miasto większą obniżkę rok do roku w 2022, niż rok wcześniej. Gdyby nie przypadek Katowic, średni spadek cen OC w miastach wojewódzkich wyniósłby zaledwie 4,3 proc. Taki wynik może świadczyć o powolnym procesie odbijania rynku w kontekście cen.
- Trzecią pozycję w rankingu najdroższych miast wojewódzkich stracił Gorzów Wielkopolski, który w czwartym kwartale był droższy od Warszawy. Jego miejsce zajął Elbląg ze średnią ceną OC wynoszącą 654 zł.



W KATOWICACH NAJWIĘKSZA OBNIŻKA CEN ROK DO ROKU



PORÓWNANIE: MIASTA WOJEWÓDZKIE vs. MNIEJSZE MIEJSCOWOŚCI

- Zaskakującą informacją jest ponad 10 proc. wyższa cena ubezpieczenia w miastach poniżej 100k mieszkańców w województwie małopolskim. Wynika to przede wszystkim z dużej liczby szkód w tej populacji. Stanowią one 71 procent wszystkich wypadków, które miały miejsce w województwie w pierwszym kwartale 2022 roku.
- Mazowieckie jest na przeciwnym biegunie. Średnia cena OC w Warszawie jest ponad 16 proc. wyższa niż w sąsiednich miejscowościach Mazowsza (do wielkości 100k mieszkańców).

W aż 10 województwach średnia cena ubezpieczenia OC jest wyższa dla aut rejestrowanych w

- miastach o liczbie nieprzekraczającej 100 tys. mieszkańców.



PORÓWNANIE: MIASTA WOJEWÓDZKIE vs. MNIEJSZE MIEJSCOWOŚCI

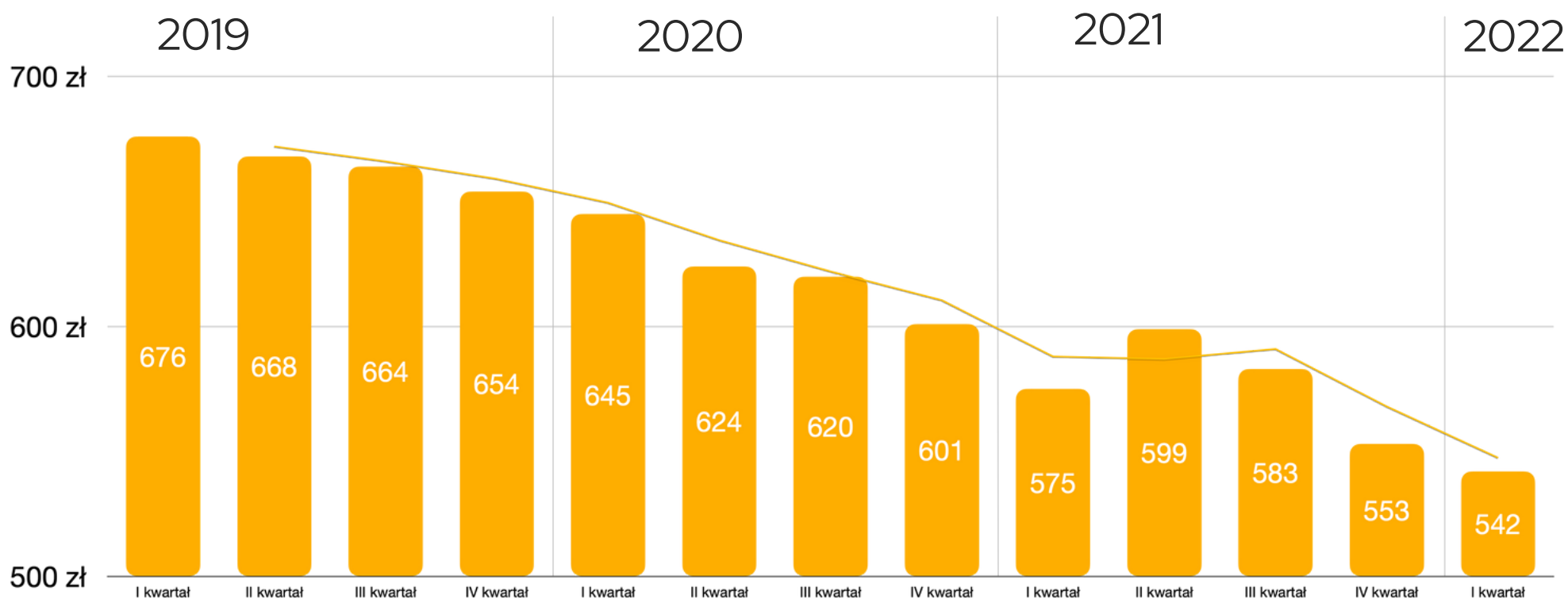
	Średnia cena OC w województwie	Średnia cena OC w miastach poniżej 100k	Zmiana procentowa
dolnośląskie	584	545	-6,68
kujawsko-pomorskie	537	505	-5,96
lubelskie	498	493	-1,00
lubuskie	536	524	-2,24
łódzkie	545	480	-11,93
małopolskie	511	563	10,18
mazowieckie	581	483	-16,87
opolskie	488	530	8,61
podkarpackie	474	515	8,65
podlaskie	489	524	7,16
pomorskie	606	643	6,11
śląskie	504	545	8,13
świętokrzyskie	494	513	3,85
warmińsko-mazurskie	531	560	5,46
wielkopolskie	532	557	4,70
zachodniopomorskie	567	599	5,64



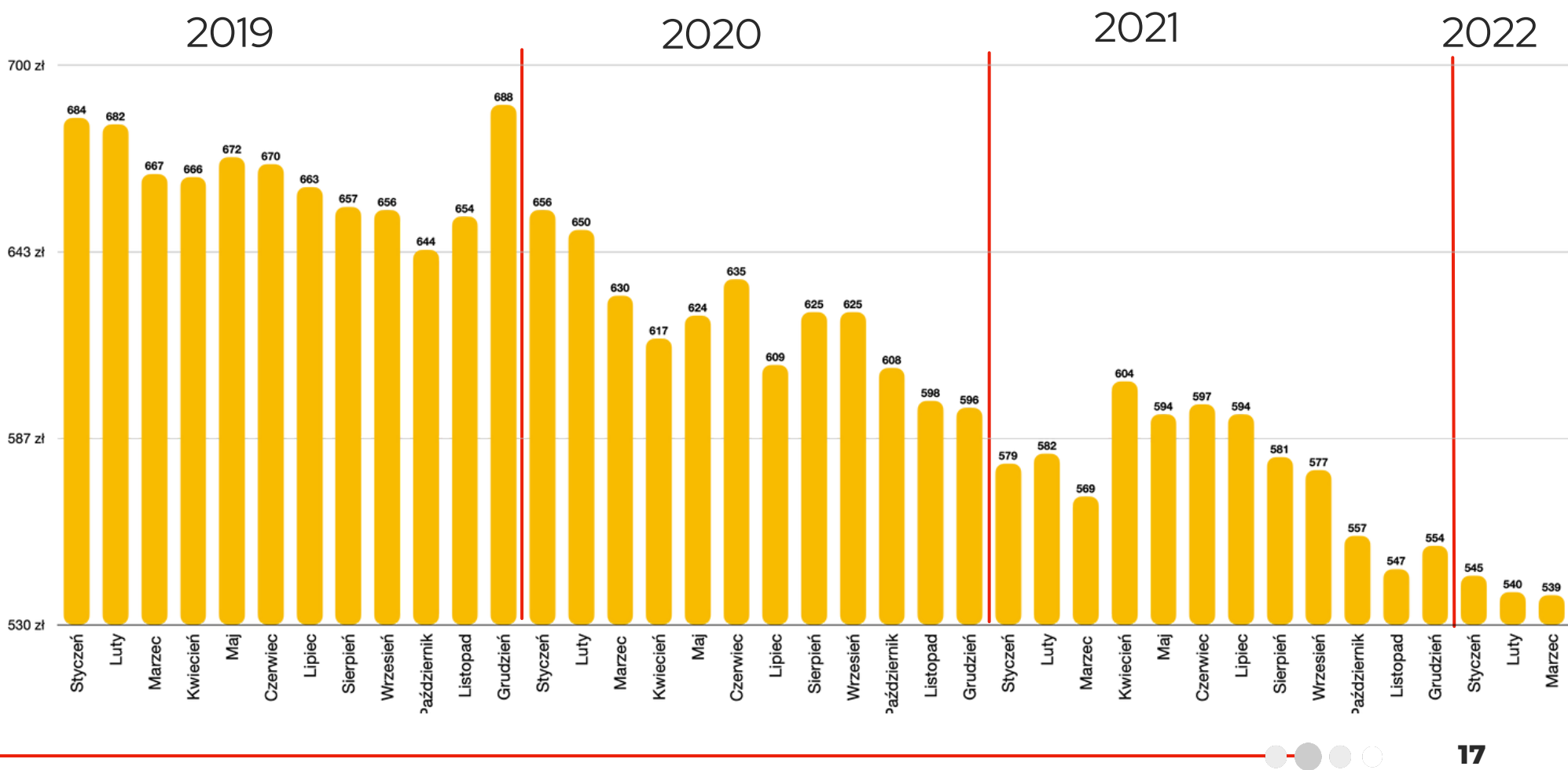
TREND ALERT: SPADEK CEN HAMUJE! ZMIANY ŚREDNIEJ SKŁADKI W OSTATNICH 3 LATACH

- Po raz kolejny średnie ceny ubezpieczeń komunikacyjnych OC spadły. Trend ten utrzymuje się już 4 kwartał. Gdyby nie 1 kwartał 2021 roku, sytuację spadkową obserwowalibyśmy od ponad dwudziestu czterech miesięcy.
- W porównaniu I kwartał do I kwartału roku 2020 do 2021 i 2021 do 2022, spadki w cenach OC drastycznie wyhamowały. W Q1 2020 w miastach wojewódzkich było drożej nawet o 18 proc. (Olsztyn) niż w Q1 2021. Średnio w 2020 roku płaciliśmy o 13 proc. więcej niż w 2021. Q1 2022 to przeciętnie 4,9 proc. obniżki. Tendencja na coraz to tańsze ubezpieczenia komunikacyjne nie została ciągle przełamana.
- Konsumenci w miastach wojewódzkich powinni być zadowoleni, gdyż średnia cena OC w Q1 2022 w porównaniu do tego samego kwartału dwa lata temu jest o 119 złotych niższa i 31 złotych niższa niż w 2021.

TREND ALERT: SPADEK CEN HAMUJE! ZMIANY ŚREDNIEJ SKŁADKI W OSTATNICH 3 LATACH



TREND ALERT: SPADEK CEN HAMUJE! ZMIANY ŚREDNIEJ SKŁADKI W OSTATNICH 3 LATACH



BEZPIECZEŃSTWO NA POLSKICH DROGACH - CIEKAWOSTKI

- Rok 2022 rozpoczął się całkowicie inaczej niż poprzedni. Nieznacznie wyhamowuje spadek cen średnich składek ubezpieczeń OC. Tendencja jest wyraźnie widoczna, szczególnie w szerszej perspektywie, rok do roku. Na drogach jest też względnie bezpiecznie. O 10 proc. spadła liczba zdarzeń drogowych w stosunku do 2021 roku.
- Może to być wynik zaostżenia przepisów kodeksu drogowego, dwa lata temu liczba szkód była o 50 proc. wyższa niż obecnie. Jeździmy spokojniej, jest mniej likwidacji szkód.

Kto jeździ bardziej szkodowo?

- Możemy być umiarkowanie zadowoleni ze średniej wypadkowości kierowców w Polsce. Przeważająca większość osób posiadających prawo jazdy i ubezpieczających pojazd, nie ma na swoim koncie ani jednego zdarzenia drogowego, którego jest sprawcą*. Te osoby stanowią blisko 75 proc. całej badanej grupy.

* dane deklaratywne



Liczba szkód na osobę w podziale na wiek*

18 - 25	0,24
26 - 35	0,30
36 - 45	0,39
46 - 55	0,46
55+	0,46

*dane deklaratywne z ostatnich 8 lat



BEZPIECZEŃSTWO NA POLSKICH DROGACH - CIEKAWOSTKI

- Mało szkód zanotowali kierowcy marek takich jak KIA i Skoda. Te samochody często są prowadzone przez przedstawicieli handlowych, więc może to świadczyć o dość bezpiecznej jeździe grupy, która spędza na drogach sporo czasu.
- Kto jeździ lepiej: kobiety czy mężczyźni? Biorąc pod uwagę tylko i wyłącznie stłuczki w badanej grupie, są to kobiety. Za większość wypadków na drogach odpowiadają lub biorą w nich udział mężczyźni. Kobiety to tylko 21 proc. całej populacji mającej na swoim koncie choćby jedno zdarzenie drogowe.
- Rekordziści mają nawet 10 szkód na swoim koncie i reprezentują grupy wiekowe z przedziału 26-45 l. , zamieszkują miasta poniżej 100 tysięcy mieszkańców.
- Interesujące jest zestawienie wypadkowości mężczyzn i kobiet. Zgodnie z danymi CEPiK w całej populacji kierowców, 25 proc. stanowią kobiety. Tym samym powodują one ilościowo mniej szkód. Odpowiadają za jeszcze mniej wypadków na drogach. **Na jedną kobietę-kierowcę przypada sprawstwo 0,30 stłuczki, gdy w przypadku mężczyzn jest to 0,35 wypadku.**

BEZPIECZEŃSTWO NA POLSKICH DROGACH - CIEKAWOSTKI

Najwięcej szkód w 1 kwartale 2022 per marka

MARKA	LICZBA SZKÓD W 1 KW. 2022
VW	642
OPEL	497
FORD	443
TOYOTA	348
AUDI	304
PEUGEOT	272
SKODA	230
FIAT	227
MERCEDES	204
CITROEN	199



GRUPY WIEKOWE

Młodzi kierowcy już płacą za OC więcej w 2022 niż rok wcześniej

- Współczuć można portfelom kierowców w wieku poniżej 25 roku życia. To jedyna grupa wiekowa, której przeciętna cena OC w Q1 2022 wzrosła rok do roku (i wynosiła 1105 zł). To ponad 100 proc. więcej niż średnia cena, którą płacą polscy kierowcy (przypomnijmy, średnia cena rocznej składki OC wynosi 542 zł!)
- Przez porównanie, rok wcześniej w analogicznym okresie, młodzi płacili 1071 zł.
- Spadek średniej rocznej ceny jest widoczny w pozostałych grupach wiekowych.
- Średni spadek ceny OC dla wszystkich grup wiekowych w Q1 2022 rok do roku to 6 proc. Osoby w wieku 26-35 l. kupują OC blisko 8 proc. taniej niż rok wcześniej.



RODZAJE NAPĘDU

Polacy bardziej "eko"? Skokowo wzrasta ilość ubezpieczanych aut hybrydowych i elektrycznych...

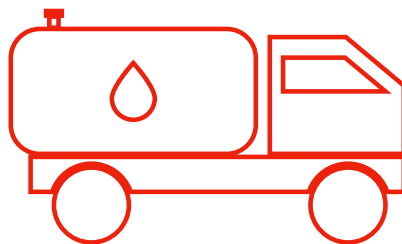
- Rośnie ilość ubezpieczanych pojazdów elektrycznych i hybrydowych. W samym pierwszym kwartale 2022 odnotowaliśmy o 47,3 proc. więcej ubezpieczeń takich pojazdów niż przez cały 2021 rok!
- Średnie ceny ubezpieczeń OC dla pojazdów z napędem benzynowym lub diesla plasują się pomiędzy napędami elektrycznymi lub mieszanymi.



RODZAJE NAPĘDU

... nawet mimo, że średnie ceny OC dla "elektryków" idą w górę!

- Ubezpieczenia hybryd są najdroższe na rynku – średnio 588 zł, elektryki najtańsze - 426 zł. Warto jednak wspomnieć, że na tle wciąż jeszcze jednak malejących średnich cen, ubezpieczenia aut elektrycznych w pierwszym kwartale są jednymi z niewielu, które podrożały w stosunku do poprzedniego kwartału (odpowiednio: średnia cena w Q1 2022 dla aut w pełni elektrycznych wyniosła 426 zł, wobec ceny z Q4 2021 - 394 zł)
- OC hybryd staniało natomiast o 31 zł w Q1 2022 w porównaniu do Q4 2022. Prawdziwy szok to obniżka o 185 zł (24 proc.) w porównaniu Q1 2021 i Q1 2022. Średnie ceny ubezpieczeń OC dla pojazdów z napędem benzynowym lub diesla plasują się pomiędzy napędami elektrycznymi lub mieszanymi.



ŚREDNIA CENA OC A RODZAJ NAPĘDU

elektryczny	426 zł
benzyna (gaz fabryczny)	525 zł
benzyna	528 zł
olej napędowy	550 zł
benzyna (gaz niefabryczny)	553 zł
hybryda	588 zł



STAN CYWILNY, A ŚREDNIA SKŁADKA OC

Jaki wpływ na wysokość kwoty jaką płaciliśmy za OC miał w ostatnich miesiącach nasz stan cywilny?

- Teoretycznie single mogą być zadowoleni z początku 2022 roku, bowiem średnie ceny ich ubezpieczeń spadły o blisko 7 proc. (w ujęciu rok do roku). Mimo spadku ceny wciąż jednak płacą średnio za OC ponad 600 zł (konkretnie 628 zł), a zatem średnio więcej od tej jaką płacili żonaci i mężatki aż o 113 zł (śr. 515 zł).
- Rozwiedzeni płacą niespełna 1,6 proc. mniej niż przed rokiem (śr. 557 zł).



STAN CYWILNY

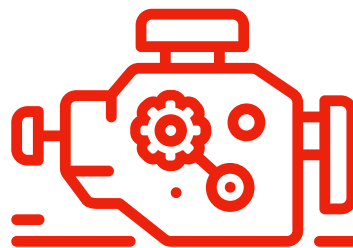
rozwiedzeni	557 zł
żonaty/mężatka	515 zł
singiel/singielka	628 zł
wdowa/wdowiec	537 zł



POJEMNOŚĆ SILNIKA

Średnia pojemność samochodów ubezpieczonych od początku roku

- Polacy nie są przekonani do aut o małych pojemnościach silnika. Przeciętna pojemność pojazdów ubezpieczonych w pierwszym kwartale 2022 to 1,8 litra. Co ciekawe, średnia cena ubezpieczenia OC wzrasta dla pojazdów o pojemności powyżej 2,4 litra. A ta grupa aut stanowiła zaledwie 10 proc. wszystkich aut ubezpieczonych w minionym kwartale.
- Wydaje się, że Polacy podchodzą powściągliwie do zakupu pojazdów o większych pojemnościach, a przez to sporo zaoszczędzają na ubezpieczeniach. Średnia cena ubezpieczenia dla auta o silniku 1,8 litra w 1 kwartale 2022 wyniosła 558 zł, gdy zaś średnia cena dla auta powyżej 2,4 l to 605 zł.

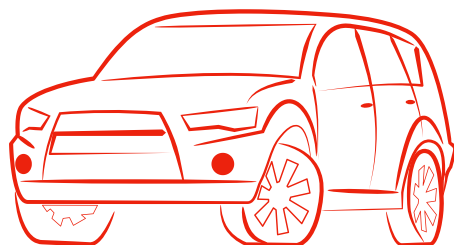


POJEMNOŚĆ SILNIKA

0-900 cc	381 zł
901-1600 cc	515 zł
1601-2400 cc	558 zł
2401-3000 cc	613 zł
3001-4000 cc	613 zł
4000+ cc	588 zł

POCHODZENIE AUTA

- Biorąc pod uwagę pochodzenie samochodu, średnia cena OC jest standardowo najtańsza w przypadku aut krajowych. Najdrożej jest, gdy pojazd ma kierownicę po prawej stronie.



kierownica po prawej stronie	793 zł
srowadzony w ciągu roku	562 zł
kupiony w Polsce	540 zł
srowadzony wcześniej	540 zł



PRZEZNACZENIE AUTA

- Firmy świadczące usługi transportowe oraz taksówki to najdroższe grupy ubezpieczeniowe. Chcąc użytkować auto osobowe jako taksówkę, musimy się liczyć ze średnią ceną ubezpieczenia OC na poziomie... 1315 zł!
Jeszcze drożej jest, kiedy auto należy do firmy transportowej – średnie OC dla aut w tych przedsiębiorstwach wyniosło 1417 zł.
- A co, jeśli auto należy do osoby prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą? Przedsiębiorca płaci średnio o 339 zł więcej za OC niż użytkownik prywatny!



auto prywatne	539 zł
działalność gospodarcza	878 zł
taksówka	1315 zł
firma transportowa	1417 zł

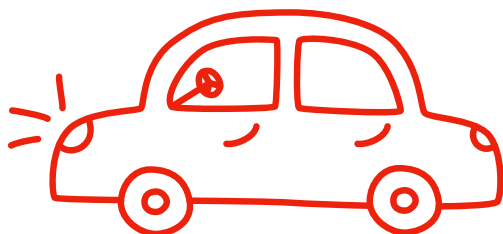
ŚREDNIA CENA OC A PRZEZNACZENIE AUTA



WIEK AUTA

Wiek auta i średnia cena OC w Q1 2022

- Średnia wiek samochodu w Polsce to około 15 lat. Im młodsze auto, tym mniejsze ryzyko awarii, a co za tym idzie niższa cena OC.



WIEK AUTA I ŚREDNIA CENA OC

do 5 lat	492 zł
5-10 lat	511 zł
10-15 lat	524 zł
15-20 lat	557 zł
20+ lat	530 zł



MODELOWY KIEROWCA

- Pobawmy się w niemożliwe. Kim jest modelowy kierowca? Kto płaciłby najmniej, gdybyśmy wzięli pod uwagę wszystkie możliwe opcje? W tym przypadku na sto procent nieistniejącym człowiekiem, choćby ze względu na to, że miasto, w którym mieszka, nie znajduje się w województwie, w którym powinno. Podobnie jest zresztą z pojemnością silnika ... w aucie elektrycznym. Na koniec zebraliśmy wszystkie kwoty OC i wyliczyliśmy średnia.

Wiek: 55+	503 zł
Stan cywilny: żonaty/mężatka	515 zł
Miasto: Rybnik	460 zł
Województwo: podkarpackie	474 zł
Napęd: elektryk	426 zł
Pojemność silnika: 0-900	381 zł
Liczba szkód: 0	520 zł
Miejsce zakupu auta: Polska	540 zł
Przeznaczenie pojazdu: prywatne	539 zł
Jeździ samochodem nie starszym niż 5 lat	492 zł



Raport kwartalny

punkta

biuoprasowe.punkta.pl

30

