

MIASTA, LUDZIE, POJAZDY - RAPORT PUNKTA

UBEZPIECZENIA MOTORYZACYJNE
W 3 KWARTALE 2022

Taniej już nie będzie.

Dlaczego wkrótce OC zdrożeje?



Czy ubezpieczenia OC będą jeszcze tańsze niż obecnie?

- Niskie i stałe poziomy cen utrzymują się od początku roku.
- Średnio za ubezpieczenie OC rok do roku zapłacimy mniej o 12%.
- W zestawieniach kwartalnych nie widać agresywnych i dużych spadków.
- Zaczynają drożeć stawki OC w miastach wojewódzkich - już 10 z 16 podrożało w stosunku do poprzedniego kwartału.
- dojrzała i doświadczeni kierowcy, w wieku 55+ płacą za OC statystycznie blisko dwukrotnie mniej niż kierowcy w wieku do 25 lat.
- W przeciwieństwie do ogólnych trendów, ceny dla JDG wzrosły o 50% w stosunku do poprzednich 3 miesięcy .
- Weszły w życie nowe przepisy wpływające na systemowe zmiany cen OC (możliwość sprawdzenia liczby i wysokości mandatów w centralnej bazie).
- KNF rekomenduje podniesienie stawek dla dobra ubezpieczających - odnosi się to do rentowności napraw uszkodzonych pojazdów.

Michał Daniluk

Prezes Zarządu Punkta

Galopująca inflacja, wzrosty cen części zamiennych, presja płacowa, rekomendacje i regulacje KNF, wprowadzone mechanizmy powiązania mandatów oraz punktów karnych z ceną ubezpieczenia prowadzą do oczywistego wniosku – konieczności urealnienia cen ubezpieczeń. Mimo coraz wyraźniejszych wskazań regulatora, rynek zachowawczo wprowadza bardziej kalibrujące niż faktyczne zmiany mechanizmów taryfowych.

Deklarowane zmiany dotyczą eliminowania szczególnie szkodowych kierowców, a zarazem nagradzania kolejnymi obniżkami kierowców z dobrymi przebiegami szkodowymi. Dając w rezultacie obniżenie średniej składki zarówno w segmencie sprzedaży online (direct) jak i klasycznej dystrybucji.

Mimo deklarowanych pod koniec ubiegłego roku odważnych zmian taryfowych, towarzystwa ubezpieczeniowe "odsuwają" konieczne podwyżki na rzecz utrzymania status quo, przede wszystkim w obszarze udziałów w rynku.

Przewidywana karuzela kadrowa w towarzystwach ma szansę posłużyć jako zapalnik zmian, których rynek, również reputacyjnie, oczekuje. Czy z tej szansy skorzystamy? Czas pokaże.

Jakie czynniki mogą wpływać na wysokość składki OC?

I dlaczego wkrótce OC zdrożeje.



Na co ubezpieczyciel zwraca uwagę, wyliczając cenę naszego OC? Istnieje szereg czynników mających na nią wpływ. Wśród tych najpopularniejszych, o których mówi się dużo i które zbierane są do wyliczenia składki, są m.in. miejsce zamieszkania, wiek auta czy kierowcy lub pojemność skokowa.

Pojawiają się także nowe czynniki, niektóre z nich weszły w życie w tym roku. Należy więc się z nimi zapoznać i mieć świadomość, za co płacimy.

Ubezpieczyciel zgodnie z nowelizacją ustawy Prawa o ruchu drogowym i ustawy Dz.U. 2021 poz. 2328, od 17 czerwca 2022 zyskał prawo dające możliwość sprawdzić liczby punktów karnych, klasyfikację wykroczeń lub przestępstw, jak i wysokość mandatu czy status zapłaty.

Można więc jeździć bezwypadkowo, nie oznacza to jednak, że cena ubezpieczenia OC nie będzie rosła, jeśli otrzymujemy mandaty. Olbrzymia zwyczajka może dosięgnąć kierowców karanych za jazdę po alkoholu.

Na zwiększenie ceny OC wpłyną w niedługim czasie także rekomendacje Komisji Nadzoru Finansowego związane z likwidacją szkód i mające ograniczać ryzyka po stronie ubezpieczycieli.

JAKIE CZYNNIKI MOGĄ WPŁYNAĆ NA WYSOKOŚĆ SKŁADKI OC?

I dlatego wkrótce OC zdrożeje.



Czynniki wpływające na wysokość stawki OC

- Wartość pojazdu
- Wiek pojazdu
- Pojemność skokowa
- Wiek właściciela
- Długość posiadania prawa jazdy
- Miejsce zamieszkania:
 - wielkość miejscowości
 - województwo
- Liczba szkód (stłuczek z winy ubezpieczającego)

Nowe czynniki wpływające na wysokość stawki OC

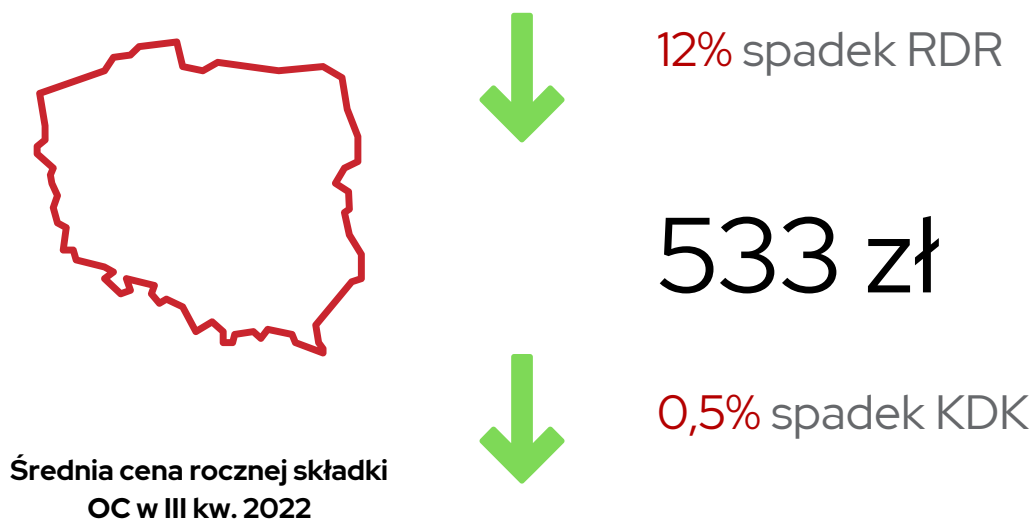
- Liczba otrzymanych punktów karnych
- Wysokość mandatów
- Liczba mandatów
- Klasyfikacja wykroczenia lub przestępstwa
- Status zapłaty zobowiązań wynikających z wystawionych mandatów
- Rekomendacje KNF w sprawie podniesienia kosztów likwidacji szkód

MIASTA

Średnia stawka OC w III kw. 2022

Miasto zamieszkania ma znaczenie, jeśli chodzi o średnią stawkę OC. Liczy się zarówno miasto, jak i bliskość do aglomeracji miejskich, a także oczywiście województwo.

- Średnia cena rocznej składki OC w III kw. 2022 wyniosła 533 zł.
- W porównaniu do roku ubiegłego ceny spadły o 12%.
- W III kw. 2022 ceny są tańsze o 0,5% od II kw. 2022.



Pomimo ogólnego trendu spadku cen, **tylko w 3 z 20 najdroższych** miast w Polsce odnotowano obniżkę w porównaniu do poprzedniego kwartału.

MIASTA

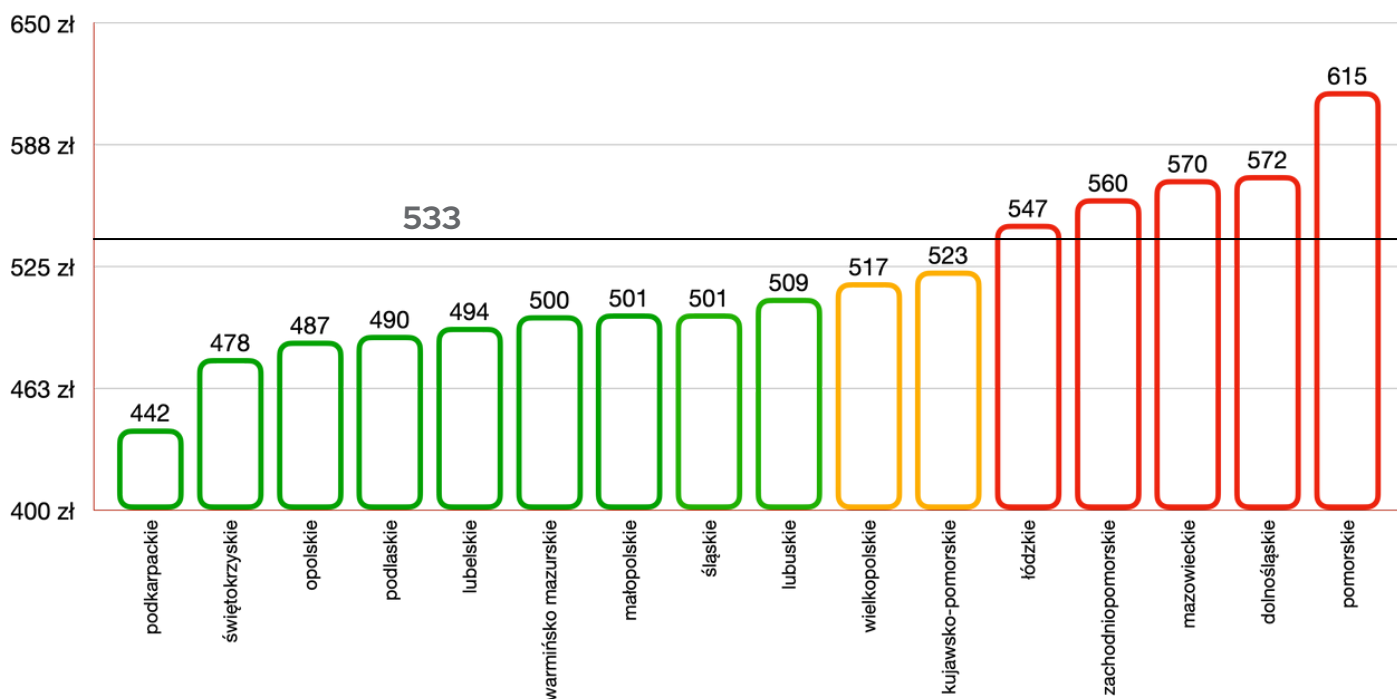
Najtańsze a najdroższe miasto



Najdroższym miastem w Polsce jest... Sopot ze **średnią składką 782 zł**. Gdańsk, Gdynia i Sopot to przeciętna cena OC w wysokości 728 zł.

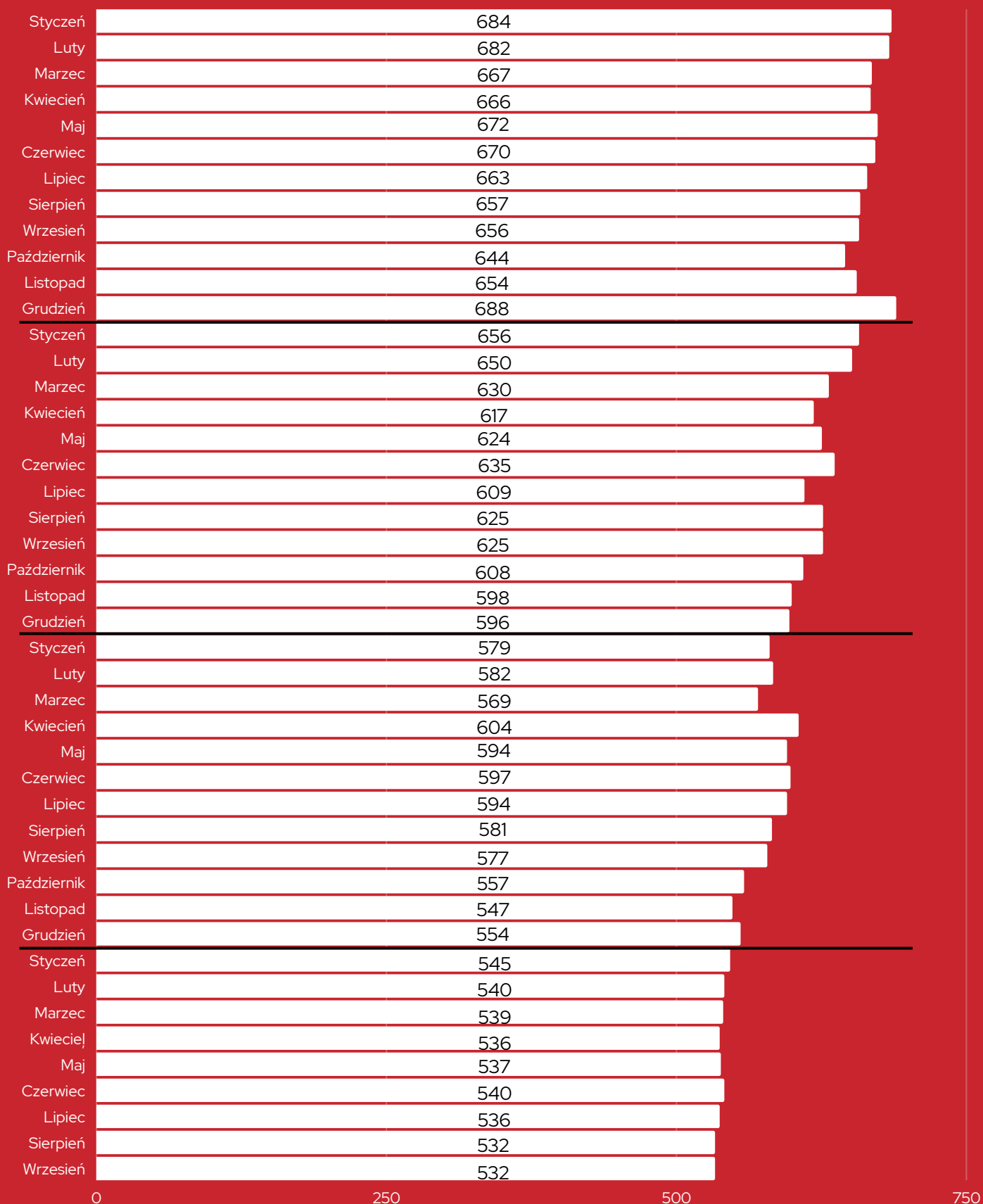
Gdynia i Gdańsk, to kolejno, **2 i 3 miejsce na liście najdroższych miast w Polsce**.

Nie dziwi więc średnia wojewódzka - najdrożej jest w Pomorskiem. Miejsca na podium uzupełniają dolnośląskie i mazowieckie.



MIASTA

Średnia cena OC w Polsce w podziale na miesiące
(2019/2020/2021/2022)



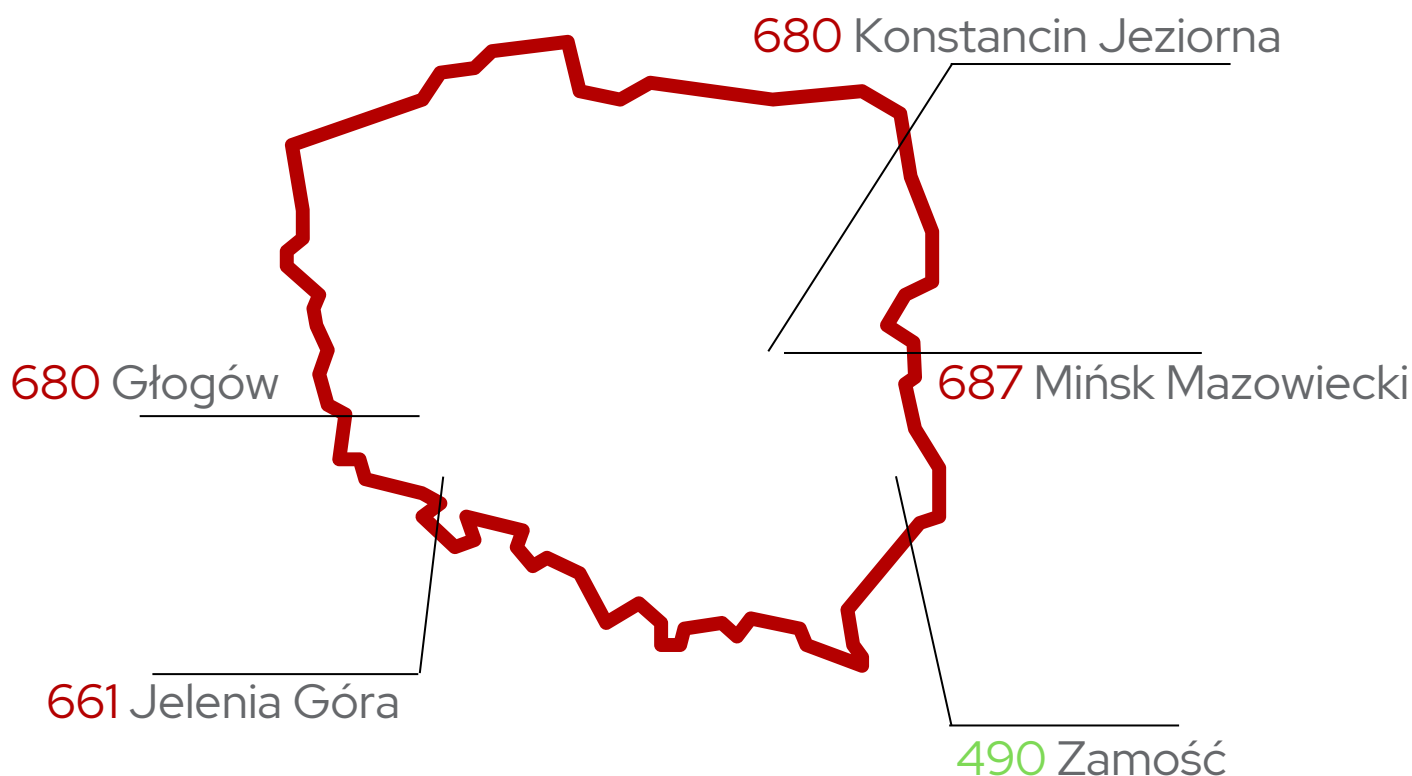
MIASTA

Najdroższe i najtańsze miasta



Najdroższym miastem w Polsce do 100 tys. mieszkańców (wyłączając trójmiejski Sopot) jest... Mińsk Mazowiecki ze średnią składką 687 zł. To o 120 zł więcej niż w II kw. 2022.

W **TOP10 najdroższych polskich miast** jest już **7 miejscowości** poniżej 100 tys. mieszkańców (w poprzednim badaniu 5), m.in. Jelenia Góra, Głogów, Mińsk Mazowiecki czy Konstancin Jeziorna.



W aż 64 miastach w Polsce wzrosła średnia cena OC w porównaniu do II kw. 2022.

W poprzednim okresie najmniej za OC płacili mieszkańcy Łomży (436 zł). Po podwyższeniu stawki, najtańszym miastem jest **Zamość (490 zł)**.

Najdroższe miasta w Polsce w III kw. 2022 - TOP 10

SOPOT	783
GDYNIA	703
GDAŃSK	699
WROCŁAW	691
MIŃSK MAZOWIECKI	687
GŁOGÓW	680
KONSTANCIN-JEZIORNA	671
ZIELONKA	661
JÓZEFÓW	657
WOŁOMIN	654

Najdroższe miasta w Polsce w III kw. 2022 (do 100 tys. mieszkańców)

SOPOT	783
MIŃSK MAZOWIECKI	687
GŁOGÓW	680
KONSTANCIN-JEZIORNA	671
ZIELONKA	661
JÓZEFÓW	657
WOŁOMIN	654
MARKI	635
WIELICZKA	617
PIASTÓW	615

MIASTA

W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w II kw. 2022?



Średnia stawka OC w miastach wojewódzkich w III kw. 2022 roku wyniosła **587 zł** i była o **54 zł wyższa** niż przeciętna w Polsce.



Tylko w dwóch miastach można było kupić OC taniej w III kw. 2022 niż przeciętna cena w Polsce. Były to Opole (515 zł) i Rzeszów (497 zł).

Rzeszów odebrał Opolu tytuł najtańszego miasta wojewódzkiego.

10 z 16 miast wojewódzkich ma wyższą średnią cenę OC w III kw. 2022 niż w II kw. 2022.

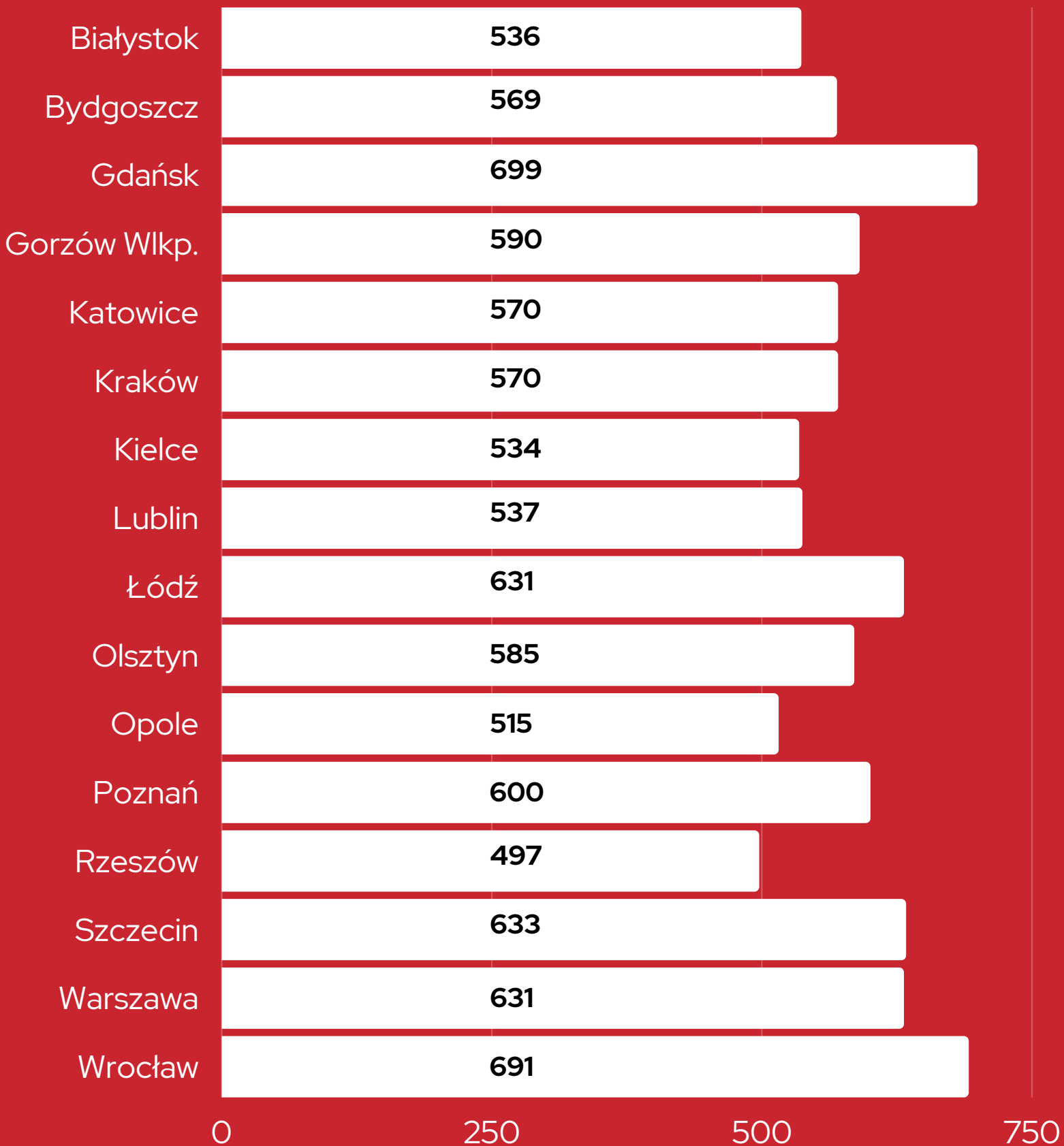
Największą różnicę odczuli mieszkańcy Gorzowa Wielkopolskiego, których stawki OC wzrosły o średnio **7,3%**.

Trend hamowania spadku cen pokazuje również średnia z ostatnich dwóch kwartałów, kiedy to **cena OC w miastach wojewódzkich... wzrosła o 1,6%**. (poprzednie dwa kwartały to średnio 1,5%).

Średnia cena OC w miastach wojewódzkich jest wyższa o 81 zł od przeciętnej w miastach do 100 tysięcy mieszkańców.

MIASTA

W których miastach wojewódzkich OC było najdroższe w III kw. 2022?



LUDZIE

Wiek i stan cywilny



Młodzi nie mają lekko – średnia cena OC w III kw. 2022 wynosi dla nich obecnie 1022 zł. Są też jedyną grupą, która przeciętnie zapłaci więcej niż w ubiegłych miesiącach

Mając 26 lat, zapłacimy średnio o **450 zł mniej** w porównaniu do kierowców w wieku 18-25.



Wiek

1022 zł

18-25

570 zł

26-35

510 zł

36-45

504 zł

46-55

502 zł

55+

Single ciągle płacą najwięcej – średnio 619 zł. W III kw. 2022 stawka osób w związku małżeńskim była o 112 zł niższa niż singli.

546 zł

rozwiedziony/rozwiedziona

507 zł

żonaty/zamężna

619 zł

singiel/singielka

521 zł

wdowiec/wdowa



Stan cywilny

LUDZIE

Najdroższa i najtańsza składka



Aż o 390 zł droższa jest średnia składka ubezpieczenia dla osób prowadzących jednoosobową działalność gospodarczą niż przeciętna cena OC w Polsce.

↑ + 390 zł



Wiek kierowcy ubezpieczającego samochód w III kw. 2022 wyniósł przeciętnie 46 lat.

NAJDROŻSZE OC

4465 zł

Auto: Mercedes Benz C 200

Rodzaj napędu: diesel,

Rok: 2003,

Pojemność: 2,2 litra,

Wiek właściciela: 31 lat

Stan cywilny: singiel,

Miasto: Lubuszewo

NAJTAŃSZE OC

169 zł

Auto: VW Golf II

Rodzaj napędu: benzyna,

Rok: 1990,

Pojemność: 1,6 litra,

Wiek właściciela: 48 lat,

Stan cywilny: żonaty,

Miasto: Miłakowo

LUDZIE

Bezpieczeństwo na drogach



Wiek kierowcy ubezpieczającego samochód w III kw. 2022 wyniósł przeciętnie 46 lat.

Notujemy mniej wypadków na drogach - w trakcie wakacji 2022 (do 10 sierpnia) doszło do 2 661 wypadków, w których zginęło 209 osób i 3 105 zostało rannych. W 2021 roku w tym samym czasie doszło do 3 086 wypadków, w których zginęło 279 osób, a 3 587 zostało rannych (dane KGP).

Maksymalnie 1 stłuczkę na koncie ma 93,8% ubezpieczonych, w tym aż 80% to kierowcy bez ani jednej szkody (dane deklaratywne).



Liczba szkód w podziale na wiek

18-25	0,185
26-35	0,235
36-45	0,258
46-55	0,328
55+	0,346

POJAZDY

Najdroższe i najtańsze marki



Najwięcej za ubezpieczenia płać kierowcy... **Alfa Romeo, z przeciętną 620 zł.**

Żadna marka w Top 10 najdroższych ubezpieczeń nie ma średniej ceny OC poniżej średniej z III kw. 2022. Za zamykającą dziesiątkę Mitsubishi trzeba płacić średnio 548 zł.

Najtańsze ubezpieczenie mają posiadacze samochodów marki Suzuki, których przeciętna cena OC wynosi **474 zł.**

Alfa Romeo	620
BMW	603
SAAB	603
Jaguar	602
Mercedes	592
Jeep	581
Audi	571
Volvo	566
Mazda	563
Mitsubishi	548

POJAZDY

Najdroższe i najtańsze marki



Od ponad roku rośnie średnia cena ubezpieczenia OC aut z napędem elektrycznym - w tej klasyfikacji ubezpieczenie żadnego z napędów nie drożało tak długo.

Niezmiennie najdroższe są napędy hybrydowe - **568 zł**.



Rodzaj napędu

516 zł	benzyna
510 zł	benzyna (gaz fabryczny)
545 zł	benzyna (gaz niefabryczny)
435 zł	elektryczny
568 zł	hybryda
543 zł	olej napędowy

POJAZDY

Najbardziej szkodowe marki



Najbardziej szkodową marką w Polsce w III kw. 2022 jest Dacia. Po niej plasuje się Chevrolet, Jeep, Nissan, KIA, Ford i Volvo.

Co ciekawe, w pierwszej 10 szkodowości jedyną marką uznawaną za premium jest Volvo. Wielka niemiecka trójca znajduje się poza TOP10, a popularne auta przedstawicieli handlowych - **Skoda czy Toyota poniżej 15 miejsca.**

W takich pojazdach jak Mini, Smart, Dodge, Citroen czy Rover, notowane jest najmniej wypadków.

Dacia	0,50
Jeep	0,49
Chevrolet	0,46
Nissan	0,40
KIA	0,40
Ford	0,36
Volvo	0,34
Mitsubishi	0,34
Suzuki	0,32
SAAB	0,32

POJAZDY

Pojemność silnika i pochodzenie



Nie dziwi fakt, że najmniejsza pojemność silnika to najniższa średnia cena OC. Ciekawostką jest, że najwięcej za ubezpieczenie trzeba zapłacić, mając silnik o pojemności od 3 do 4 litrów. Taniej jest, gdy pojemność przekracza 4 litry.



Pojemność silnika

401 zł	0-900
504 zł	901-1600
552 zł	1601-2400
597 zł	2401-3000
605 zł	3001-4000
561 zł	4000+

Auta sprowadzone z kierownicą po prawej stronie, niezmiennie pozostają najdroższymi jeśli chodzi o średnie ceny OC. O złotówkę mniej wynosi średnia auta sprowadzonego więcej niż rok temu, od krajowego.

530 zł

kupiony w Polsce

725 zł

kierownica po prawej stronie

575 zł

sprowadzony w ciągu roku

529 zł

sprowadzony wcześniej



Pochodzenie auta

POJAZDY

Przeznaczenie i wiek auta



Osoby prowadzące działalność gospodarczą muszą liczyć się z dużymi kosztami zakupu ubezpieczenia OC. Średnia jest jednak jeszcze wyższa, gdy pojazd służy do celów służbowych i dodatkowo przewozu osób – taksówkarze płacą stale najwięcej za ubezpieczenie.



Przeznaczenie auta

530 zł

auta prywatne

923 zł

działalność gospodarcza

1202 zł

taksówka

Najniższa średnia OC dotyczy samochodów nie starszych niż 5 lat. Najwięcej płacą właściciele pojazdów w wieku 16-20 lat.

481 zł

do 5 lat

2022-2018

504 zł

6-10 lat

2017-2013

523 zł

11-15 lat

2012-2008

553 zł

16-20 lat

2007-2003

517 zł

21+ lat

2002+



Wiek auta

MODELOWY KIEROWCA

Najbardziej szkodowe marki



Pobawmy się w niemożliwe. Kim jest idealny, modelowy kierowca? Kto płaciłby najmniej, gdybyśmy wzięli pod uwagę wszystkie możliwe opcje? W tym przypadku na 100% nieistniejącym człowiekiem, choćby ze względu na to, że miasto, w którym mieszka, nie znajduje się w województwie, w którym powinno. Podobnie jest zresztą z pojemnością silnika... w aucie elektrycznym. Na koniec zebraliśmy wszystkie kwoty OC i wyliczyliśmy średnia.

Wiek: 55+ 502 zł

Stan cywilny: żonaty/mężatka 507 zł

Miasto: Zamość 490 zł

Województwo: podkarpackie 442 zł

Napęd: elektryk 435 zł

Pojemność silnika: 0-900 401 zł

Liczba szkód: 0 516 zł

Miejsce zakupu auta: sprowadzony powyżej roku 529 zł

Przeznaczenie pojazdu: prywatne 530 zł

Średnia cena OC "idealnego" kierowcy 483,5 zł

punkt@



BIUOPRASOWE.PUNKTA.PL

