‎

**Efekty realizacji KPK będą widoczne dla wszystkich – mówi Maciej Olek – Członek Zarządu Budimex na EKG w Katowicach**

**Ostatnie lata były dla Budimeksu okresem wzmożonych inwestycji w sprzęt ‎kolejowy (ponad 200 mln zł wydanych na maszyny i tabor) i w kompetencje ‎ludzi, a także tworzonych przez nich zespołów. Budimex brał i bierze istotny ‎udział w realizacji Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014 – 2023 ‎– podsumowywał Maciej Olek – Członek Zarządu Budimex SA na Europejskim Kongresie Gospodarczym w Katowicach.**

W ramach panelu dyskusyjnego: Modernizacja linii kolejowych w Polsce – bilans Krajowego Programu ‎Kolejowego uczestnicy rynku podsumowywali efekty realizacji KPK. W dyskusji udział wzięli m.in.: Andrzej Bittel - sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu ‎komunikacyjnemu, Tomasz Gontarz - członek zarządu, PKP Intercity SA‎ Ewa Karasińska, dyrektor, Departamentu Projektów Kolejowych, Centrum Unijnych ‎‎Projektów Transportowych (CUPT)‎, Arnold Bresh członek zarządu, PKP Polskie Linie Kolejowe SA‎, Marita Szustak, prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego‎ i Marcin Horała – sekretarz stanu, pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP.

Maciej Olek zwracał uwagę na poza budowlany aspekt realizacji całego programu.

*Efekty realizacji KPK będą widoczne dla wszystkich, dla ‎całego społeczeństwa. Zainwestowaliśmy jako Państwo wspólnie z Unią Europejską 77 miliardów złotych, które zostaną już tutaj z nami – mówił podczas panelu* – Członek Zarządu Budimex.

*Wszyscy będziemy korzystać z tych inwestycji, nie tylko Budimex jako generalny wykonawca, ale też jako obywatele, więc wymiar ‎społeczny tego programu jest bardzo duży* – dodawał Maciej Olek.

Kolejny Program Kolejowy do 2030 roku będzie o wyższej wartości ok. 80 miliardów złotych. Właśnie rozpoczęły się konsultacje społeczne Programu. *Wiele nauczyliśmy się i wyciągnęliśmy prawidłowe wnioski z realizacji kończącego się planu. To daje nam duże szanse na płynniejszą realizację kolejnego KPK. Realizowane inwestycje mają ogromne znaczenie środowiskowe. Nie będzie zrównoważonego rozwoju, a także zielonego transportu bez ‎kolei* – podsumowywał Maciej Olek.

Budimex zrealizował w ramach poprzedniej perspektywy unijnej m.in. takie inwestycje kolejowe jak: łącznica kolejowa w Krakowie, LCS Olszamowice, LK7 na odcinku Otwock – ‎Nałęczów, ‎LCS Idzikowice, E30 Trzebinia – Krzeszowice czy E59 Rokietnica-‎Wronki.‎ Obecnie Budimex realizuje kontrakty kolejowe o łącznej wartości 2,4 mld zł, w tym: stacja Warszawa Zachodnia, stacja Ełk, węzeł kolejowy Czechowice – Dziedzice czy Port Gdynia.

Budimex jest jednym z głównych partnerów tegorocznego Europejskiego ‎Kongresu Gospodarczego w Katowicach. W jednym z największych wydarzeń ‎gospodarczych w Polsce udział bierze ponad 8 tysięcy przedsiębiorców, polityków ‎i dziennikarzy z Polski i z Europy. ‎