

APEL
RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia

w sprawie podjęcia natychmiastowych działań na rzecz przywrócenia jakości środowiska naturalnego i czystości na terenie działania Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA oraz dzielnic przyległych do portu, a także redukcji zagrożeń dla zdrowia mieszkańców tych dzielnic.

Na podstawie art. 18. ust. 1. w związku z art. 7 ust 1 pkt 1 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572) oraz § 44 ust. 3 Statutu Miasta Gdańska, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LI/1431/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 119 poz. 2300 zm.: z 2014 r. poz. 472 i 3489 z 2018 r. poz. 4010, 2022 poz. 2935) oraz na podstawie § 14 ust 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LIII/1551/10 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 października 2010 w sprawie uchwalenia Regulaminu Rady Miasta Gdańska (zm. Uchwała Nr XXIX/800/16 z dnia 29września 2016, zm. Uchwała Nr XII/239/19 z dnia 27 czerwca 2019).

§ 1. Rada Miasta Gdańska, w związku z nadmierną emisją pyłu węglowego z terenów zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA, apeluje do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Skarbu i Aktywów Państwowych o podjęcie natychmiastowych działań leżących w zakresie ich kompetencji na rzecz przywrócenia należytej jakości środowiska naturalnego i czystości na terenie działania Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA oraz dzielnic przyległych do portu, a także redukcji zagrożeń dla zdrowia mieszkańców tych dzielnic, a w szczególności spowodowanie podjęcia przez podległe im podmioty następujących działań:

- 1) kompleksowego oczyszczenia wszystkich ulic w dzielnicach : Nowy Port, Letnica, Stogi szczególnie narażonych na zapylenie związane z operacjami przeładunkowo-składowymi węgla;
- 2) ograniczenia operacji przeładunku węgla na nabrzeżach sąsiadujących z terenami rekreacyjnymi i mieszkaniowymi w w/w dzielnicach;
- 3) organizacji łańcucha dostaw eliminującego długotrwałe składowanie węgla na terenie portu;
- 4) zapewnienia dodatkowych instalacji umożliwiających aplikację polimerowych środków przeciwpylowych;
- 5) stworzenia profesjonalnych warunków do oczyszczania pojazdów transportu drogowego, gwarantujących ograniczenie zapylenia przestrzeni publicznych;
- 6) zapewnienia stałego monitoringu wjeżdżających na teren portu i i wyjeżdżających z niego pojazdów transportu drogowego pod kątem zabezpieczenia ładunku przed pyleniem;
- 7) dofinansowania dodatkowych badań profilaktycznych dla mieszkańców dzielnic sąsiadujących z terenami portu w Gdańsku, zagrożonych wystąpieniem schorzeń związanych z oddychaniem nadmiernie zapylnym powietrzem.

§ 2. Powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska przekazanie niniejszego apelu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Skarbu i Aktywów Państwowych oraz parlamentarzystom z województwa pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

UZASADNIENIE

Występujące od jesieni 2022 r. uciążliwości związane ze wzrostem przeładunku węgla w imporcie na terenie portu w Gdańsku ze względu na nadmierne zapylenie pyłem węglowym stwarzają zagrożenie dla zdrowia okolicznych mieszkańców, wpływają na jakość życia oraz stan środowiska naturalnego. Ich efektem będą wymierne koszty związane z:

- 1) absencją pracowników związaną z wzrostem zachorowalności na choroby układu oddechowego i krwionośnego obciążającą budżet ZUS;
- 2) wzrostem kosztów leczenia w/w pacjentów z budżetu NFZ;
- 3) koniecznością poniesienia dodatkowych wydatków z budżetu miasta na programy profilaktyczne nakierowane na mieszkańców najbardziej zagrożonych dzielnic.

Pył węglowy przedostający się z terenów portowych nad obszar dzielnic sąsiadujących osadza się na terenach zielonych drogach oraz zabudowaniach. Zjawisko to powoduje szkody w mieniu komunalnym i prywatnym mieszkańców Gdańska, a także znacznie obniża komfort zamieszkiwania w tych dzielnicach.

Sytuacja nie uległa poprawie mimo wystąpień do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA o wdrożenie uzgodnionych z Gminą Miasta Gdańska działań prowadzących do zminimalizowania zapylenia poprzez:

- 1) wprowadzenie konieczności stosowania myjek samochodowych;
- 2) zobowiązanie firm transportowych do przykrywania naczep samochodów odpowiednimi plandekami;
- 3) ograniczenie w rejonie Nabrzeża Oliwskiego prac polegających na kruszeniu i składowaniu kruszyw oraz ograniczenie działalności związanej z przeładunkiem materiałów sypkich i pyłących;
- 4) rozmieszczenie na terenie portu, w rejonie Nabrzeża Oliwskiego urządzeń monitorujących poziom hałasu i zapylenia, które na bieżąco informują o przekroczeniach norm, co pozwala na niezwłoczne podjęcie stosownych działań;
- 5) montaż dodatkowych, mobilnych urządzeń pomiarowych badających jakość powietrza, zlokalizowanych przy Basenie Górniczym, Nabrzeżu Dworzec Drzewny, Nabrzeżu Węglowym, Twierdzy Wisłoujście i przy ul. Ku Ujściu;
- 6) zraszanie hałd z węglem specjalistycznym polimerem z wodą;
- 7) oczyszczanie dróg dojazdowych do terminala;
- 8) zmniejszenie prędkości ruchu pojazdów do 20 km/h na terenie terminala.

Brak widocznych efektów działań Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA oraz spółek operatorskich związanych z przeładunkiem węgla, mających na celu ograniczenia emisji pyłu węglowego na powierzchnię dzielnic sąsiadujących z terenami portowymi, uzasadnia podjęcie niniejszego apelu, aby w ramach nadzoru właścicielskiego doprowadzić do intensyfikacji działań Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA zmierzających do ograniczenia lub likwidacji wskazanych w apelu negatywnych zjawisk..

Wnioskodawca: Aleksandra Dulciewicz, Prezydent Miasta Gdańska,

Opinia Rady Prawnego:

Sporządził:

Przemysław Rot

Podpis

Zatwierdził:⁵⁾

Marek Bonisławski

Podpis