**Team Mitsubishi RALLIART na najlepszej drodze do powtórzenia zwycięstw w Asia Cross Country Rally 2023 dzięki nowemu rajdowemu L200**

**Firma Mitsubishi Motors poinformowała, że zespół Mitsubishi Ralliart, któremu zapewnia wsparcie techniczne, stanął na starcie rajdu Asia Cross Country Rally 2023 (dalej: AXCR), który odbędzie się na trasach wyznaczonych w dwóch krajach, w Tajlandii i Laosie. W zawodach, które odbywają się się w dniach od 13 do 19 sierpnia, zawodnicy zespołu zasiadają za kierownicami trzech nowych samochodów rajdowych L200/Triton (prototypów w specyfikacji T1).**

**Uroczyste rozpoczęcie zawodów nastąpiło 13 sierpnia, w Pattaya, kurorcie w południowej Tajlandii. Dziś, 14 sierpnia, ekipa wyruszyła na wschód, wzdłuż granicy między południowo-wschodnią Tajlandią a Kambodżą, zmierzając do finału imprezy, który nastąpi 19 sierpnia w pobliżu Prasat Wat Phu, jednej z atrakcji Laosu, wpisanej na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.**

W ramach przygotowań do startu rajdu, w czwartek, 10 sierpnia, zespół Mitsubishi Ralliart przeprowadził na torze testowym Mitsubishi Motors Thailand w dystrykcie Si Racha w Tajlandii próbne przejazdy nowymi samochodami rajdowymi L200/Triton, startującymi w AXCR. Inaczej niż w zeszłym roku, tegoroczny AXCR odbywa się w sierpniu, w porze deszczowej, więc oczekuje się, że trasa będzie trudna, z typowymi dla AXCR błotnistymi drogami i przeprawami przez rzeki. Aby sprostać temu wyzwaniu, zespół Mitsubishi Ralliart przeprowadził dwukrotne testy niezawodności i wytrzymałości nowego L200/Tritona, które objęły łącznie około 2000 km w Japonii i za granicą. Zespół dokonał ostatecznych usprawnień układu napędowego i zawieszenia, by uzyskać maksymalną moc i sportowe właściwości jezdne. Zespół Mitsubishi Ralliart uzyskał w testach pewność, że samochody rajdowe L200/Triton są zdolne do rozwijania osiągów, jakich się od nich oczekuje.

13 sierpnia na Walking Street w Pattaya odbył się uroczysty start 63 zespołów, które będą rywalizować w AXCR (21 zawodników w kategorii motocykli, 1 motocykl z koszem i 41 załóg w kategorii samochodów). Dziś, 14 sierpnia, rajd rozpoczął się na dobre od 1. etapu. Do czasu dotarcia 16 sierpnia do Ubon Ratchathani, celu 3. etapu rajdu, przed zawodnikami trudne trasy, w tym odcinki błotniste i usłane odłamkami skalnymi. Podczas Etapu 4., 17 sierpnia, zawodnicy przekroczą granicę między Tajlandią i Laosem, a następnie od Etapu 5., rozpoczynającego się 18 sierpnia, rajd w całości będzie się odbywał w Laosie. Trasa w Laosie przebiega przez porośnięte drzewami wyżyny i pola ryżowe. Odcinki te przebiegają przez południowe rejony Laosu, znane z obfitych opadów deszczu, oczekuje się więc jeszcze trudniejszych warunków na trasie z powodu porywistych wiatrów. Etap 6., 19 sierpnia, doprowadzi zawodników do mety w pobliżu Prasat Wat Phu, obiektu wpisanego na listę światowego dziedzictwa.

„*Aby poprowadzić Team Mitsubishi Ralliart do zwycięstwa, wykorzystałem jako dyrektor zespołu wiedzę, którą zdobyłem dzięki moim wcześniejszym doświadczeniom rajdowym, co pomogło mi ukształtować zespół i dopracować samochody rajdowe. Model seryjny, na którym bazuje nowy rajdowy L200/Triton, przeszedł wiele udoskonaleń, a dodatkowo wykorzystaliśmy doświadczenia z zeszłorocznego rajdu, aby uczynić go jeszcze szybszym, mocniejszym i bardziej wytrzymałym. Przekonaliśmy się, że podczas jazd próbnych samochód spełnił nasze wysokie oczekiwania.” –* powiedział Hiroshi Masuoka, dyrektor zespołu Mitsubishi Ralliart*. „Stworzyliśmy sprawny system serwisowy, aby utrzymać załogi na trasie, zapewniamy także wsparcie emocjonalne, aby kierowcy i piloci mogli dać z siebie 100%. Zespół Mitsubishi Ralliart jest całkowicie przygotowany do podjęcia tego trudnego wyzwania. Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, aby odnieść drugie zwycięstwo z rzędu*.”

**[Codzienne raporty transmitowane na specjalnej stronie AXCR].**

Od pierwszego dnia wyścigu, w niedzielę 13 sierpnia, do ostatniego etapu w sobotę 19 sierpnia, Mitsubishi Motors będzie codziennie publikować aktualne raporty na specjalnej stronie internetowej AXCR:

<https://www.mitsubishi-motors.com/en/innovation/motorsports/axcr2023/>

**O Mitsubishi Motors:**

Mitsubishi Motors Corporation to działający w branży motoryzacyjnej producent o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Tokio, który zbudował konkurencyjną przewagę na rynku pojazdów typu SUV i pick-up oraz elektrycznych i hybryd ładowanych z gniazdka PHEV. Odkąd grupa Mitsubishi wyprodukowała swój pierwszy samochód, ponad sto lat temu, marka wykazała się ambitnym i często rewolucyjnym podejściem, rozwijając nowe klasy pojazdów i wprowadzając technologie wyznaczające standardy nowoczesności. Strategia marki, tkwiąca w genach Mitsubishi Motors, trafi do gustów ambitnych kierowców, gotowych rzucić wyzwanie konwencjom i zdecydować się na zmiany. Zgodnie z tą filozofią, firma Mitsubishi Motors wprowadziła w 2017 roku nową strategię marki, wyrażoną w sloganie „Drive Your Ambition” - połączenie osobistego zaangażowania z chęcią odkrywania i rozwoju oraz odzwierciedlenie stałego dialogu między marką a jej klientami. Dzisiaj Mitsubishi Motors intensywnie inwestuje w innowacyjne technologie, atrakcyjny design i rozwój produktów, dostarczając klientom na całym świecie ekscytujące pojazdy, znane z wyrazistego charakteru.

*Kontakt dla przedstawicieli mediów: Kinga Ossowska tel. +48 609 290 133,* *kinga.ossowska@astara.com* *Zdjęcia wszystkich modeli przeznaczone do publikacji znajdują się w internetowym serwisie prasowym*[*www.press.mitsubishi.pl*](http://www.press.mitsubishi.pl/)*Dla dziennikarzy przeznaczona jest również strona Mitsubishi Motors Corporation:* [*https://library.mitsubishi-motors.com/contents*](https://library.mitsubishi-motors.com/contents%20/)