**Stylowy i ekscytujący: NOWY COLT NAWIĄZUJE DO DZIEDZICTWA swojego POPRZEDNIKA podnosząc technologiczną poprzeczkę na poziom niedostępny dla japońskich konkurentów**

* **Nowy COLT siódmej generacji powraca do kluczowego europejskiego segmentu B**
* **Opracowany na rynek europejski, nowy COLT łączy wysokie osiągi i oszczędność dzięki zaawansowanym napędom, w tym zelektryfikowanemu układowi pełnej hybrydy (HEV)**
* **Nowy COLT pozwala użytkownikom czerpać z najnowszych udogodnień np. bezprzewodowego Apple CarPlay**®**/Android Auto**™ **i ładowarki indukcyjnej do telefonu**
* **Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy dbają o wysoki poziom bezpieczeństwa, wygody i przyjemności podczas jazdy**
* **Nowy COLT jest oferowany z najlepszą na rynku pięcioletnią gwarancją fabryczną i 8-letnią gwarancją na pojemność akumulatora trakcyjnego**
* **Nowe Mitsubishi COLT wejdzie do sprzedaży w październiku 2023 roku**

**Amstelveen / Berlin, 25 września 2023 r.** - Mitsubishi Motors powraca do głównego europejskiego segmentu B z zupełnie nowym modelem COLT. Firma rozszerza swoją ofertę modeli, wprowadzając na rynek nowego COLTa, będącego drugą tegoroczną nowością, która dołącza do ASX-a nowej generacji, przed planowanym w 2024 roku debiutem flagowego modelu Outlander PHEV.

W październiku, w kolejnym okresie kluczowego roku dla marki, pojawi się w salonach nowy COLT, który rozszerza gamę modeli marki w kluczowym europejskim segmencie.

Nowy COLT buduje swoją pozycję na sukcesie sławnego poprzednika, który został wprowadzony w Europie w 1978 roku, a sześć generacji sprzedało się w ponad 1,2 mln egzemplarzy.

Nowy COLT siódmej generacji, oparty na platformie CMF-B Aliansu Renault-Nissan-Mitsubishi, jest modelem zaprojektowanym dla wymagających kierowców którzy stawiają na zaawansowane rozwiązanie swoich indywidualnych potrzeb w zakresie mobilności. To najlepszy przedstawiciel swojego segmentu z japońskimi korzeniami. Zaprojektowany w sposób przemyślany, dający wybór spośród gamy wydajnych jednostek napędowych – w tym w pełni hybrydowej – wyposażony w zaawansowane systemy i umożliwiający właścicielom personalizację.

**„Nowy COLT to drugi krok na drodze do wzmocnienia oferty Mitsubishi Motors w głównych segmentach rynku europejskiego, po wprowadzeniu na rynek modelu ASX nowej generacji” –** powiedział Frank Krol, prezes i dyrektor generalny Mitsubishi Motors Europe. **„Jest to model, który oferuje wiele na tle wymagającego europejskiego segmentu B dzięki zaawansowanej cyfryzacji i skomunikowaniu, a także najnowocześniejszemu hybrydowemu układowi napędowemu, który zachowuje kompromis między oszczędnością a wysokimi osiągami.”**

Przód nowego COLTa, sprawiający wrażenie wyrzeźbionego, jest obramowany w pełni diodowym oświetleniem. Dzięki proporcjom zdefiniujemy model jako pojazd, który doskonale spisuje się w każdym środowisku: stylowy, a jednocześnie zdecydowany, zwinny i gotowy do wszystkichpodróży.

Wzornictwo wnętrza stanowi rozwinięcie stylistyki nadwozia, wyszukane materiały podkreślają jego charakter, silny nacisk położono także na łączność. Apple CarPlay® i Android Auto™ pozwalają użytkownikom korzystać z cyfrowych udogodnień podczas jazdy za pośrednictwem 7- lub 9,3-calowego ekranu dotykowego.

Bezpieczeństwo to podstawa w hatchbacku segmentu B. Szereg zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS) wpływają na wzrost bezpieczeństwa aktywnego i pewności za kierownicą: Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop & Go, Around View Monitor – System kamer 360°, Automatyczne światła drogowe, System monitorowania martwego pola, System ograniczający skutki kolizji czołowych, System ostrzegania przed niezamierzonym opuszczaniu pasa ruchu, System utrzymywania na pasie ruchu, System półautonomicznego parkowania, System ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy do tyłu i System rozpoznawania znaków drogowych.

Pod maską modelu Mitsubishi COLT znajdziemy gamę zaawansowanych układów napędowych o oczekiwanych w tym segmencie osiągach i ekonomice, od wolnossących i turbodoładowanych trzycylindrowych jednostek benzynowych o pojemności 1,0 litra, po zaawansowany, zelektryfikowany układ pełnej hybrydy (HEV), łączący czterocylindrową jednostkę benzynową o pojemności 1,6 litra, automatyczną skrzynię biegów pracującą w wielu trybach, silnik elektryczny o mocy 48 KM, generator wysokiego napięcia i akumulator o pojemności 1,2 kWh.

Dzięki czterem wersjom wyposażenia do wyboru i szerokiej gamie dostępnych akcesoriów, klienci mogą dostosować pojazd do swoich potrzeb, co czyni nowego COLTa modelem dla każdego, bez względu na jego wymagania.

**Stylistyka**

Nowoczesny i elegancki styl nowego modelu Mitsubishi COLT podkreślają światła do jazdy dziennej LED, które nadają mu indywidualną sygnaturę świetlną, stanowiącą echo projektu Dynamic Shield – dynamicznej tarczy charakterystycznej dla Mitsubishi Motors. W wyższych wersjach wykończenia diody świateł do jazdy dziennej są umieszczone poniżej reflektorów, co dodaje pojazdowi dynamiki. Linie maski prowadzące wzrok w dół, podkreślają ikoniczne Trzy Diamenty Mitsubishi, otoczone elementami oświetlenia.

Wyraźnie widać kontynuację charakteru i języka stylistycznego w liniach bocznych nowego COLTa, a dzięki proporcjom zdefiniujemy go jako pojazd, który doskonale spisuje się w każdym środowisku: stylowy, a jednocześnie zdecydowany, zwinny i gotowy do podjęcia wszystkich podróży. Do tych samych motywów nawiązuje również tylna część nadwozia z emblematami COLT i Mitsubishi, a spoiler i osłona pod zderzakiem zamykają projekt, podkreślając silną sylwetkę pojazdu, z anteną w kształcie płetwy rekina (w wyższych wersjach wyposażenia).. Stylistyka nadwozia nowego COLTa zyskuje dodatkowe akcenty w zależności od wersji wyposażenia\*: INFORM, INVITE, INTENSE i INSTYLE. Skonfigurowana w prosty sposób oferta subtelnie zmienia charakter nadwozia dla poszczególnych wersji dzięki gamie pięciu różnych kolorów: metalicznej czerni Onyx, czerwieni Sunrise Red, błękitu Royal Blue, szarości Volcanic Grey i jednolitej bieli Arctic White. Efekt dwóch odcieni, wykorzystujący błyszczącą lub matową czerń na lusterkach, listwach bocznych, spojlerze i osłonie podzderzakowej, uzupełnia cechy stylistyczne, odróżniające wersje modelu. Mitsubishi COLT jest dostępny z 15-calowymi stalowymi kołami z kołpakiem, 16- lub 17-calowymi obręczami kół z lekkich stopów – obie wersje obręczy wykończone są w dwóch odcieniach.

*\*Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą się różnić w zależności od rynku.*

Wnętrze to przemyślana przestrzeń osobista, dostosowana do nowoczesnego stylu życia, którą można różnicować poprzez wybór opcji wykończeń i materiałów, nadających charakter wysmakowanej kabinie. Podkreślają one walory estetyczne modelu COLT. W zależności od poziomu wyposażenia dostępne są różne opcje materiałów obiciowych, m.in. tapicerka z ciemnoszarej tkaniny oraz ciemno- lub jasnoszara alternatywa z szarymi lub czarnymi przeszyciami, które wzmacniają wrażenie wysokiej jakości.

Komfort podróżowania podnosi podgrzewanie foteli przednich i kierownicy, dzięki czemu podróże w najzimniejsze miesiące stają się o wiele przyjemniejsze.

**Systemy informacyjno-rozrywkowe i cyfryzacja**

Większy udział systemów łączności i rozwiązań cyfrowych w kabinie stał się obecnie niezbędnym warunkiem współczesnego życia, ponieważ coraz więcej kierowców i pasażerów nosi cyfrowe zasoby i kontakty zawsze przy sobie w osobistych urządzeniach mobilnych. Nowy COLT uwzględnia tę zmianę, spełniając rolę wyrafinowanego uczestnika codziennej aktywności swego użytkownika.

Po zajęciu miejsca w kabinie nowego COLTa kierowca i pasażerowie mają do dyspozycji 7-calowy poziomy wyświetlacz SDA (Smartphone-link Display Audio) lub 9,3-calowy pionowy wyświetlacz SDA, z których każdy zapewnia intuicyjne zarządzanie łącznością i systemami w samochodzie. Cyfrowe zegary na wyświetlaczu o przekątnej 7 lub 10-cali dostarczają informacji przeznaczonych bezpośrednio dla kierowcy.

Bezprzewodowe Apple CarPlay® i Android Auto™ umożliwiają użytkownikom przeniesienie ich cyfrowych treści do kabiny i zarządzanie nimi za pośrednictwem dotykowego, 7-calowego lub 9,3-calowego ekranu pojemnościowego. Do dyspozycji jest również sterowanie głosowe - technologia, która staje się coraz bardziej powszechna, ponieważ korzystamy z pomocy głosowych asystentów w innych dziedzinach naszego życia. Zarówno z Siri® firmy Apple, jak i Google Assistant™, są więc dostępne po podłączeniu urządzenia mobilnego użytkownika. Niezależnie od tego, z jakiego urządzenia mobilnego korzysta właściciel, można je naładować za pomocą gniazd USB lub bezprzewodowo, umieszczając je po prostu w obszarze działania ładowarki indukcyjnej.

Najwyższy poziom wyposażenia oferuje system nagłośnienia BOSE® Premium, który został opracowany z myślą o uzyskaniu większej głębi dźwięku, za co odpowiada konfiguracja dziewięciu głośników, w tym subwoofera wykorzystującego nową technologię Fresh Air (FAS). System FAS to struktura akustyczna, która eliminuje potrzebę stosowania tradycyjnych obudów, dostarczając basy do kabiny poprzez znajdujący się po prawej stronie bagażnika opatentowany system duktów, zintegrowany ze strukturą pojazdu.

Jakość dźwięku jest jeszcze wyższa dzięki siedmiu kanałom spersonalizowanej korekcji dźwięku, korektorowi z kompensacją odgłosów wynikających z prędkości i funkcji Engine Harmonic Enhancements.

Na liście wyposażenia może znaleźć się 10-calowy wyświetlacz cyfrowych zegarów, który jest w stanie wyświetlać w sposób bardzo przejrzysty mnóstwo danych, skonfigurowanych specjalnie do potrzeb kierowcy. Dzięki większemu wyświetlaczowi można nawet powielić obraz nawigacji.

Wybieranie nastroju wnętrza nowego COLTa jest możliwe dzięki systemowi Multi-Sense, który pozwala kierowcy spersonalizować oświetlenie kabiny i układ zestawu wskaźników, ale także dostosować do jego potrzeb tryb jazdy i tryb pracy układu kierowniczego.

Większy udział systemów łączności i rozwiązań cyfrowych przyczynia się również do poprawy bezpieczeństwa. System eCall jest standardem w nowym modelu COLT. Jest on obsługiwany przez wbudowaną kartę SIM 4G, co zapewnia poczucie bezpieczeństwa w razie wypadku i konieczności skorzystania z pomocy.

**Bezpieczeństwo i systemy**

Nowe Mitsubishi COLT, idealny, nowoczesny kompan kierowcy i pasażerów, jest wyposażone w najnowsze systemy bezpieczeństwa biernego oraz czynnego, dzięki którym jazda jest zarówno bezpieczniejsza, jak i wygodniejsza, bez ograniczania radości z prowadzenia.

Podstawą jest wzmocniona konstrukcja pojazdu, która zapewnia większą integralność kabiny, jeśli dochodzi już do kolizji. Ten podstawowy element konstrukcyjny jest tylko wstępem, za którym idą poduszki powietrzne, zagłówki i pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami napięcia, które pomagają zapobiegać obrażeniom pasażerów.

Najbardziej narażeni na obrażenia w kolizjach użytkownicy dróg – piesi i rowerzyści – mają zapewnioną dodatkową ochronę dzięki odpowiedniemu dostosowaniu maski silnika, przedniego zderzaka i reflektorów. To jednak tylko część funkcji, podnoszących bezpieczeństwo czynne i poczucie bezpieczeństwa – uzupełnia je gama zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy.

Nowy COLT jest wyposażony w zestaw 12 czujników ultradźwiękowych i cztery kamery, a także czujniki radarowe, które zapewniają 360-stopniowe śledzenie otoczenia pojazdu i obsługują pakiet systemów ADAS – zestaw dostępny w modelu segmentu B zapewnia bezpieczeństwo pasażerom i innym użytkownikom drogi, a także obniża stres związany z prowadzeniem.

Lista zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS), dostępnych w nowym modelu COLT, obejmuje: Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go, Around View Monitor – system kamer 360°, Automatyczne światła drogowe, System monitorowania martwego pola, System ograniczający skutki kolizji czołowych, System ostrzegania przed niezamierzonym opuszczaniu pasa ruchu, System utrzymywania na pasie ruchu, System półautonomicznego parkowania, System ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy do tyłu i System rozpoznawania znaków drogowych.

Wszystkie funkcje są intuicyjne i zaprojektowane tak, aby ułatwić prowadzenie pojazdu. System półautonomicznego parkowania jest tego doskonałym przykładem. System pozwala na parkowanie na prostopadłych, równoległych lub skośnych miejscach parkingowych, wykorzystując informacje z czujników ultradźwiękowych i tylnej kamery. Łatwy w użyciu system wymaga od kierowcy naciśnięcia przełącznika Park Assist i wybrania rodzaju miejsca parkingowego. Przy prędkości poniżej 10 km/h system skanuje przestrzeń wokół samochodu i w pełni kontroluje układ kierowniczy, podczas gdy kierowcy pozostaje tylko dostosowanie prędkości manewru, aż do całkowitego zaparkowania. System potrafi również wyjeżdżać z równoległych miejsc parkingowych. Proste, a jednocześnie wygodne.

Lista systemów dostępnych w standardzie w bazowej wersji INFORM obejmuje: tempomat z ogranicznikiem prędkości, system ostrzegania o zmniejszaniu odległości od poprzedzającego pojazdu, system ograniczający skutki kolizji czołowych, system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, system utrzymywania na pasie ruchu oraz system rozpoznawania znaków drogowych, natomiast samochody w wersji INSTYLE wyposażone są w kompletny pakiet 19 systemów bezpieczeństwa. Niezależnie więc od tego, którą z wersji modelu wybiorą klienci, zapewnia on ogromne bezpieczeństwo i pewność na drodze.

W zapewnieniu jak najbardziej relaksującego prowadzenia pomaga szereg udogodnień, takich, jak elektryczny hamulec postojowy i system obsługi bezkluczykowej – inteligentny kluczyk nowego COLTa wykrywa kiedy kierowca odchodzi i automatycznie rygluje drzwi, gdy znajduje się w odległości około jednego metra.

**Układ napędowy i podwozie**

W miarę jak zmienia się świat, coraz większy nacisk kładzie się na zachowanie równowagi między oszczędnością a sprawnością pojazdów, dlatego też nowy model COLT proponuje wyrafinowane rozwiązania, które zaspokajają indywidualne wymagania klientów, jak i ich potrzeby transportowe. Nowe Mitsubishi COLT korzysta z najnowszych technologii układu napędowego, które pozwalają zaoferować wiele opcji dostosowanych do potrzeb klientów wymagającego europejskiego segmentu B, oczekujących zarówno dobrych osiągów, niskich emisji, jak i oszczędności – w czym pomagają zelektryfikowane napędy hybrydowe.

Silnik wersji bazowej nowego COLTa to innowacyjna, trzycylindrowa jednostka benzynowa o pojemności 1,0 litra, z wtryskiem wielopunktowym, współpracująca z pięciobiegową skrzynią manualną, która rozwija moc 66 KM i 95 Nm momentu obrotowego. Układ napędowy ogranicza emisję spalin do zaledwie 118-121 g/km w oparciu o oficjalny cykl testowy WLTP i zapewnia oszczędność paliwa na poziomie 5,2-5,4 l/100 km.

Stopień wyżej w gamie jest turbodoładowana trzycylindrowa jednostka MPI-T o pojemności 1,0 litra. Silnik o mocy 67 kW/ 91 KM i momencie obrotowym 160 Nm, współpracujący z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, został opracowany dla klientów poszukujących większych osiągów. Wyższe osiągi nie wpływają negatywnie na sprawność energetyczną wersji, a jednostka osiąga zużycie 5,1-5,5 litra/100 km i emisję 116-124 g/km, mierzone zgodnie z cyklem WLTP.

W świecie, w którym producenci starają się czerpać korzyści z energii elektrycznej, nowy COLT wprowadza na rynek europejski zelektryfikowany, w pełni hybrydowy układ napędowy (HEV): łączący czterocylindrową jednostkę benzynową o pojemności 1,6 litra, o mocy maksymalnej 143 KM i momencie obrotowym 148 Nm, współpracującą z zaawansowaną automatyczną skrzynią biegów, zdolną do pracy w wielu trybach.

Zespół hybrydowy wykorzystuje silnik elektryczny o mocy 48 KM, generator wysokiego napięcia montowany pod maską i montowany z tyłu akumulator trakcyjny o pojemności 1,2 kWh. Układ ma możliwość odzyskiwania energii hamowania, co służy poprawie wydajności. Sprawdza się doskonale w warunkach miejskich, gdzie do 80% czasu jazdy odbywa się z wykorzystaniem silnika elektrycznego. Zwiększona efektywność wykorzystania energii elektrycznej oznacza, że nowy COLT może przejechać do 900 km i osiągnąć poziom emisji CO2, wynoszący zaledwie 94-102 g/km, przy zużyciu paliwa ok. 4,2-4,5 l/100 km.

Oferta układów napędowych wzbogaciła się dzięki wykorzystaniu rozwiązań konstrukcyjnych podwozia opracowanych na platformie CMF-B Aliansu Renault-Nissan-Mitsubishi. Połączenie układu pseudo MacPherson z przodu z osią półsztywną z amortyzatorem z tyłu zapewnia wysoką kulturę pracy zawieszenia, idealnie dostosowanego do ruchu miejskiego, oferującego wystarczającą przyczepność i komfort nawet podczas najdłuższych podróży.

Ustawienia charakterystyki prowadzenia nowego COLTa można dostosować tak, aby uzyskać maksymalny komfort i dokładnie takie właściwości jezdne, jakich oczekuje kierowca. System Multi-Sense w nowym modelu COLT daje kierowcy jeszcze większą kontrolę nad dynamiką i właściwościami jezdnymi pojazdu. Dzięki sterowaniu za pośrednictwem SDA, kierowca może zmieniać tryby jazdy, reakcję układu kierowniczego i układu przeniesienia napędu, dostosowując nowego COLT-a do swoich potrzeb i preferencji.

**Akcesoria**

Nowy COLT może być dokładnie dopasowany do potrzeb każdego klienta, dzięki szerokiej gamie akcesoriów, niezależnie od tego, czy właścicielowi zależy na korektach stylistycznych, komforcie, bezpieczeństwie, czy też na dodatkowych funkcjach związanych z transportem i rekreacją.

Gama dostępnych akcesoriów obejmuje dziesiątki pozycji: osłony przednie, sportowe pedały, elementy ozdobne tylnej klapy, okleiny boczne, dywaniki, chlapacze, zestaw dla palaczy, kratki dzielące, haki holownicze, tylny bagażnik na rowery, odwracalną półkę bagażnika, firmowe boksy dachowe i wiele innych akcesoriów.

**Zobowiązanie Serwisowe Mitsubishi Motors**

Podobnie jak wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors sprzedawane w Europie, nowy COLT jest objęty zobowiązaniem serwisowym Mitsubishi Motors, które stanowi zabezpieczenie dla klientów oraz świadectwo jakości i wiarygodności modeli marki.

Nowy COLT, podobnie jak inne pojazdy w ofercie, korzysta z:

* 5 lat/100 000 km gwarancji producenta.
* 12 lat gwarancji antykorozyjnej.
* 8 lat/160 000 km gwarancji na akumulator trakcyjny
* 8 lat/160 000 km gwarancji zachowania pojemności akumulatora trakcyjnego
* 5 lat pomocy drogowej w ramach Mitsubishi Motors Assistance.

**O Mitsubishi Motors:**

Mitsubishi Motors Corporation to działający w branży motoryzacyjnej producent o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Tokio, który zbudował konkurencyjną przewagę na rynku pojazdów typu SUV i pick-up oraz elektrycznych i hybryd ładowanych z gniazdka PHEV. Odkąd grupa Mitsubishi wyprodukowała swój pierwszy samochód, ponad sto lat temu, marka wykazała się ambitnym i często rewolucyjnym podejściem, rozwijając nowe klasy pojazdów i wprowadzając technologie wyznaczające standardy nowoczesności. Strategia marki, tkwiąca w genach Mitsubishi Motors, trafi do gustów ambitnych kierowców, gotowych rzucić wyzwanie konwencjom i zdecydować się na zmiany. Zgodnie z tą filozofią, firma Mitsubishi Motors wprowadziła w 2017 roku nową strategię marki, wyrażoną w sloganie „Drive Your Ambition” - połączenie osobistego zaangażowania z chęcią odkrywania i rozwoju oraz odzwierciedlenie stałego dialogu między marką a jej klientami. Dzisiaj Mitsubishi Motors intensywnie inwestuje w innowacyjne technologie, atrakcyjny design i rozwój produktów, dostarczając klientom na całym świecie ekscytujące pojazdy, znane z wyrazistego charakteru.

*Kontakt dla przedstawicieli mediów: Kinga Ossowska tel. +48 609 290 133,* *kinga.ossowska@astara.com* *Zdjęcia wszystkich modeli przeznaczone do publikacji znajdują się w internetowym serwisie prasowym*[*www.press.mitsubishi.pl*](http://www.press.mitsubishi.pl/)*Dla dziennikarzy przeznaczona jest również strona Mitsubishi Motors Corporation:* [*https://library.mitsubishi-motors.com/contents*](https://library.mitsubishi-motors.com/contents%20/)