**NOWE MITSUBISHI COLT – REWOLUCJA w SEGMENCIE B**

* **Cztery poziomy bogatego wyposażenia**
* **Dwie wersje silnika benzynowego i napęd hybrydowy,**
* **17 zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę**
* **Jedyny model w tej klasie z systemem autonomicznego parkowania i 5-letnią gwarancją**
* **8-letnia gwarancja na pojemność akumulatora trakcyjnego HEV**
* **Atrakcyjne ceny od 71 990 zł**

Na rynek europejski powraca Mitsubishi Colt, model o doskonałej reputacji, który przyczynił się do sukcesu rynkowego japońskiego producenta na naszym kontynencie, trafiając do ponad 1,2 mln europejskich klientów od dnia premiery w 1978 roku. Siódma generacja Colta zapowiada technologiczną rewolucję nie tylko w gamie Mitsubishi, ale i w popularnym segmencie B. Nowe Mitsubishi COLT zadebiutuje w Polsce tej jesieni a ceny modelu startują od 71 990 zł.

Nowe Mitsubishi Colt jest samochodem stworzonym w Europie, z myślą o potrzebach i przyzwyczajeniach europejskich kierowców. Ustanawia nowe standardy jakości, wyposażenia, cyfryzacji i komfortu jazdy w segmencie B. Model w najbogatszych wersjach oferuje nawet 17 systemów wspomagających kierowców w codziennym użytkowaniu.

Europejczycy spędzają wiele godzin za kierownicą, a codzienne dojazdy są stałym elementem egzystencji. Kompan podróży zaprojektowany w sposób przemyślany musi więc uwzględniać styl życia właściciela, pozwalać na korzystanie z zasobów cyfrowych, do których mamy dostęp w domu i pracy oraz ułatwiać komunikację. Nowy Colt to jedyny model segmentu B z systemem autonomicznego parkowania i 5-letnią gwarancją. Poza wszystkimi tymi zaletami, oferuje wybór spośród gamy oszczędnych jednostek napędowych – od wolnossących i turbodoładowanych trzycylindrowych jednostek benzynowych o pojemności 1,0 litra, po układ w pełni hybrydowy, pozwalający na doładowanie akumulatora trakcyjnego podczas jazdy. Hybryda łączy czterocylindrową jednostkę benzynową o pojemności 1,6 litra, automatyczną skrzynię biegów pracującą w wielu trybach, silnik elektryczny o mocy 48 KM, generator wysokiego napięcia i akumulator o pojemności 1,2 kWh. Zaawansowany hybrydowy układ napędowy rozwija moc 143 KM, co daje Coltowi przewagę nad konkurentami, z których żaden w segmencie B nie dysponuje tak wysoką mocą. Jak widać Colt powraca do niezwykle konkurencyjnego, popularnego w Europie segmentu z wyjątkową ofertą, zarówno pod względem gamy dostępnych napędów, bezpieczeństwa, cyfryzacji, jak i komfortu.

Podejmujący rywalizację z silnymi konkurentami model wybiega w przyszłość, oferując kierowcy i pasażerom w najbogatszej wersji aż 17 systemów wspomagania kierowcy i elektronicznych udogodnień. Wszystkie funkcje są intuicyjne i zaprojektowane tak, aby ułatwić prowadzenie pojazdu. Już podstawowy poziom INFORM wyposażony jest w zestaw elektronicznych systemów asystenckich, o jakich kierowcy poprzednich sześciu generacji Colta nawet nie marzyli – są wśród nich: System stabilizacji toru jazdy, wspomagania ruszania na wzniesieniu, system ograniczający skutki kolizji czołowych, ostrzegania o niezamierzonym opuszczaniu pasa ruchu, wspomagania utrzymania na pasie ruchu i system rozpoznawania znaków drogowych. Pod względem rozwiązań elektronicznych, dbających o poczucie pewności kierowcy, Mitsubishi Colt stanowi rewolucyjny skok w epokę cyfryzacji i skomunikowania. Znacznie też wyprzedza w tej konkurencji modele, które będą z nim rywalizować w Europie.

Projektanci Colta, podążając za rosnącymi potrzebami konsumentów, stworzyli samochód, który z powodzeniem pełni rolę małego auta rodzinnego, oferując ponadprzeciętnie przestronną kabinę, jeden z największych w klasie bagażnik, mieszczący 391 litrów i liczne schowki o łącznej pojemności ponad 26 litrów. Szeroko otwierające się tylne drzwi ułatwiają dostęp do składanej i dzielonej asymetrycznie kanapy. Schowek pasażera ma pojemność aż 8,4 litra a kieszenie w drzwiach bez trudu pomieszczą 1,5-litrowe butelki z napojami.

Europejscy klienci, poszukujący modelu segmentu B mają coraz wyższe wymagania co do estetyki nadwozia i wnętrza, a także dostosowania samochodu do potrzeb właściciela i rodziny pod względem stylu, funkcjonalności i udogodnień. Nowego Colta zaprojektowano tak, aby uwzględniał różne gusta i preferencje oraz dawał duże pole personalizacji. Silna, a zarazem lekka sylwetka Colta, doskonale prezentująca się w każdym otoczeniu, zyskuje dodatkowe, wyróżniające akcenty w zależności od poziomu wyposażenia: INFORM, INVITE, INTENSE oraz INSTYLE. Skonfigurowana w prosty sposób oferta zmienia charakter nadwozia każdej z wersji dzięki palecie pięciu atrakcyjnych lakierów: metalicznej czerni Onyx, czerwieni Sunrise Red, błękitu Royal Blue, szarości Volcanic Grey i jednolitej bieli Arctic White. Wyróżnikami wersji są też detale występujące w dwóch odcieniach – poza kolorem lakieru, uzupełnione błyszczącą lub matową czernią – na lusterkach, listwach bocznych, spojlerze i osłonie podzderzakowej.

Producent przewidział dla Colta gamę dodatkowych oryginalnych akcesoriów, objętych gwarancją i opracowanych przez inżynierów odpowiedzialnych za stworzenie tego modelu. Lista akcesoriów obejmuje dziesiątki pozycji: osłony przednie, sportowe pedały, elementy ozdobne, listwy boczne, dywaniki, chlapacze, organizery, półki i kratki dzielące przestrzeń bagażową, haki holownicze, bagażnik na rowery, czy firmowe boksy dachowe.

**CZTERY POZIOMY WYPOSAŻENIA, PAKIETY i CENY**

**• INFORM**

Nowy Mitsubishi Colt już w bazowej wersji INFORM, dysponującej 65-konnym trzycylindrowym silnikiem o pojemności 1.0-litra, współpracującym z 5‑biegową manualną skrzynią biegów, oferuje bogate wyposażenie, niedostępne w modelach konkurencji z segmentu B.

Klient otrzymuje w tej wersji samochód wyposażony w światła do jazdy dziennej oraz reflektory w technologii LED, system głośnomówiący Bluetooth do komunikacji i obsługi smartfona, poza tym 2 gniazda USB, radioodtwarzacz dodatkowo zintegrowany z 7-calowym wyświetlaczem zegarów i system audio z 6 głośnikami.

Poza zwiększającym bezpieczeństwo systemem eCall, Colt w wersji podstawowej posiada komplet poduszek powietrznych, tempomat, system wspomagania ruszania na wzniesieniu, system ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM), system ostrzegania o niezamierzonym opuszczaniu pasa ruchu (LDW), system wspomagania utrzymania na pasie ruchu (LKA) oraz system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

Cena wersji INFORM wynosi **71 990 PLN.**

**• INVITE**

Wyższa wersja INVITE jest dostępna z dwiema opcjami napędu. Poza 65-konną jednostką z wersji INFORM, klienci mogą wybrać 91-konny wariant turbodoładowanego silnika, współpracujący z 6‑biegową przekładnią manualną. Poza wyposażeniem z listy poziomu INFORM, wersję wzbogacono o system dostępu bezkluczykowego, automatyczną klimatyzację, stację multimedialną SDA z ekranem o przekątnej 7-cali, bezprzewodowy interfejs Android Auto lub Apple CarPlay (pozwalające m.in. na korzystanie z map Google) i bezprzewodową ładowarkę indukcyjną. Dodatkowymi elementami, podnoszącymi komfort prowadzenia, są kierownica obszyta skórą syntetyczną i elektrycznie składane lusterka. Samochód dysponuje też przednimi i tylnymi czujnikami parkowania oraz kamerą cofania. Wersję odróżniają klamki w kolorze nadwozia oraz czarne, metalizowane osłony lusterek zewnętrznych, a we wnętrzu bagażnika przydatnym dodatkiem jest podwójna podłoga z funkcjonalnym schowkiem.

Cena INVITE z silnikiem 1,0 l. o mocy 65 KM i manualną przekładnią 5‑biegową to **81 990 PLN.**

Cena INVITE z silnikiem 1,0 l. o mocy 91 KM i manualną przekładnią 6‑biegową wynosi **86 790 PLN.**

Wersja INVITE z silnikiem 1,0 l. o mocy 91 KM dostępna jest także z dwoma dodatkowymi pakietami: STYLE, zawierającym 16-calowe felgi aluminiowe i przyciemnione tylne szyby oraz COLD, w skład którego wchodzą podgrzewane przednie fotele i kierownica.

Cena INVITE STYLE+COLD z silnikiem 1,0 l. o mocy 91 KM i manualną przekładnią sześciobiegową to **88 790 PLN** (cena promocyjna).

• **INTENSE**

Kolejna wersja wyposażenia INTENSE, dostępna z silnikiem 1,0 l. o mocy 91 KM i manualną przekładnią 6‑biegową, oferowana jest z pakietami STYLE+COLD oraz STYLE+COLD+NAVI. Modele INTENSE odróżnimy natychmiast po większych, 17-calowych felgach aluminiowych, chromowanych listwach wzdłuż dolnej krawędzi szyb w drzwiach i antenie dachowej w kształcie płetwy rekina. We wnętrzu wersje tego i wyższych poziomów wyróżnia szaro-czarna półskórzana tapicerka foteli PREMIUM z syntetycznej skóry oraz ciemnoszara podsufitka i miękkie wykończenie deski rozdzielczej. Komfort w kabinie uzupełniają: regulacja wysokości fotela pasażera, centralny podłokietnik dla przednich siedzeń, fotochromatyczne lusterko oraz diodowe oświetlenie z przodu i z tyłu. Kierowca ma do dyspozycji tempomat adaptacyjny, automatyczne światła drogowe (AHB) i system monitorowania martwego pola w lusterkach zewnętrznych (BSW).

Modele INTENSE z dodatkowym pakietem NAVI wyróżnia stacja multimedialna SDA z ekranem o przekątnej 9,3-cala, wykorzystywana przez wbudowany system nawigacji.

Cena wersji INTENSE z pakietami STYLE+COLD to **97 790 PLN.**

Wersja INTENSE z pakietami STYLE+COLD+NAVI kosztuje **100 790 PLN**

**• INSTYLE**

Auta w wersji **INSTYLE** są dostępne zarówno z 91-konnym silnikiem spalinowym i manualną, 6‑biegową przekładnią automatyczną, jak i z najmocniejszym w gamie układem pełnej hybrydy HEV o mocy 146 KM i przekładnią automatyczną. Warto zauważyć, że samoładujący się układ hybrydowy EVO Hybrid wyróżnia się najwyższą mocą wśród konkurentów i największą w segmencie pojemnością akumulatora, na który producent daje 8–letnią gwarancję.

Pasażerowie modeli INSTYLE mogą korzystać ze specjalnego, nastrojowego oświetlenia wnętrza sterowanego przez system Multisense oraz systemu nagłośnienia premium marki BOSE z 9 głośnikami, w tym z subwooferem. Kierowca ma przed sobą wirtualny kokpit, prezentujący zegary i najważniejsze informacje na 10-calowym wyświetlaczu.

Wersje INSTYLE zyskują także dodatkowe systemy bezpieczeństwa – system ostrzegania o ruchu poprzecznym podczas jazdy do tyłu (RCTA), system kamer 360 stopni (w tym kamerę cofania) oraz system półautonomicznego parkowania z 12 czujnikami Easy Park Assist. Innowacyjny system pozwala wyszukać dostępne miejsce parkingowe, nie tylko prostopadłe czy równoległe, ale również wyznaczone ukośnie. Półautomatycznie parkuje auto. Pozwala także bezpiecznie wyjechać z miejsca postojowego, przejmując kontrolę nad kierownicą i wyręczając kierowcę w stresujących manewrach. Colt jest jedynym modelem tej klasy, z systemem autonomicznego parkowania i 5-letnią gwarancją.

Cena INSTYLE z silnikiem 1,0 l. o mocy 91 KM i manualną przekładnią 6‑biegową wynosi **108 290 PLN.**

Cena INSTYLE z napędem 1,6 HEV, o mocy 143 KM i przekładnią automatyczną to **126 290 PLN.**

**Mitsubishi COLT FIRST EDITION**

Dla pierwszych klientów została przygotowana także wersja limitowana (auta dostępne na magazynie), oferująca wyposażenie wersji INSTYLE wzbogacone o boczne nakładki Black Night, ozdobne, chromowane nakładki lusterek, podświetlane nakładki progowe, sportowe nakładki na pedały i listwę pokrywy bagażnika Black Night.

Mitsubishi COLT FIRST EDITION 1,0 l. o mocy 91 KM z manualną przekładnią 6‑biegową kosztuje **110  290 PLN,** FIRST EDITIONz napędem 1,6 HEV, o mocy 143 KM i przekładnią automatyczną to wydatek na poziomie **128 290 PLN**.

**Zobowiązanie Serwisowe Mitsubishi Motors**

Podobnie jak wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors sprzedawane w Europie, nowy COLT jest objęty zobowiązaniem serwisowym Mitsubishi Motors, które stanowi zabezpieczenie dla klientów, świadectwo jakości i wiarygodności modeli marki i decyduje o ich wysokiej wartości rezydualnej. Atutem nowego Colta jest 5 letnia gwarancja mechaniczna z limitem 100 000 km, która jest uznawana za jedną z najlepszych na rynku. Do każdego sprzedanego samochodu Mitsubishi dodaje bezpłatny pakiet usług Assistance na 5 lat bez limitu kilometrów.

Nowy COLT, podobnie jak inne pojazdy w ofercie, korzysta z:

* 5 lat/100 000 km gwarancji producenta.
* 12 lat gwarancji antykorozyjnej.
* 8 lat/160 000 km gwarancji na akumulator trakcyjny
* 8 lat/160 000 km gwarancji zachowania pojemności akumulatora trakcyjnego
* 5 lat pomocy drogowej w ramach Mitsubishi Motors Assistance.

**O Mitsubishi Motors:**

Mitsubishi Motors Corporation to działający w branży motoryzacyjnej producent o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Tokio, który zbudował konkurencyjną przewagę na rynku pojazdów typu SUV i pick-up oraz elektrycznych i hybryd ładowanych z gniazdka PHEV. Odkąd grupa Mitsubishi wyprodukowała swój pierwszy samochód, ponad sto lat temu, marka wykazała się ambitnym i często rewolucyjnym podejściem, rozwijając nowe klasy pojazdów i wprowadzając technologie wyznaczające standardy nowoczesności. Strategia marki, tkwiąca w genach Mitsubishi Motors, trafi do gustów ambitnych kierowców, gotowych rzucić wyzwanie konwencjom i zdecydować się na zmiany. Zgodnie z tą filozofią, firma Mitsubishi Motors wprowadziła w 2017 roku nową strategię marki, wyrażoną w sloganie „Drive Your Ambition” - połączenie osobistego zaangażowania z chęcią odkrywania i rozwoju oraz odzwierciedlenie stałego dialogu między marką a jej klientami. Dzisiaj Mitsubishi Motors intensywnie inwestuje w innowacyjne technologie, atrakcyjny design i rozwój produktów, dostarczając klientom na całym świecie ekscytujące pojazdy, znane z wyrazistego charakteru.

*Kontakt dla przedstawicieli mediów: Kinga Ossowska tel. +48 609 290 133,* *kinga.ossowska@astara.com* *Zdjęcia wszystkich modeli przeznaczone do publikacji znajdują się w internetowym serwisie prasowym*[*www.press.mitsubishi.pl*](http://www.press.mitsubishi.pl/)*Dla dziennikarzy przeznaczona jest również strona Mitsubishi Motors Corporation:* [*https://library.mitsubishi-motors.com/contents*](https://library.mitsubishi-motors.com/contents%20/)