Warszawa, 21 września 2023 r.



|  |  |
| --- | --- |
| **#Budimex #budowaroku #nagroda**  **Dwa Oskary budowlane dla Budimeksu w konkursie „Budowa Roku 2022”**  **Budimex wraca z 2 nagrodami z tegorocznej edycji konkursu „Budowa Roku”, organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa. To kolejny rok, gdy wśród najlepszych pod względem inżynierskim budów w Polsce są te ‎realizowane przez Budimex. ‎Nagrodzone inwestycje to budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie oraz modernizacja Instytutu Techniki Cieplnej Politechniki Warszawskiej w Warszawie przy ul. Nowowiejskiej 21/25.**  *„Jesteśmy zadowoleni i szczególnie zmotywowani faktem nagrodzenia w jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa jakim niewątpliwie jest konkurs Budowa Roku. To znakomita promocja polskiego budownictwa oraz firm budowlanych, tym bardziej cieszy fakt ponownego znalezienia się w gronie laureatów, zwłaszcza biorąc pod uwagę wysokie wymagania konkursowe i środowiskową renomę samej nagrody. W imieniu swoim i zespołu mogę obiecać, że oczywiście dołożymy wszelkich starań, by to nie było nasze ostatnie słowo w tym konkursie” –* powiedział Piotr Świencicki, Kierownik Budowy w Budimex S.A., DBI – Oddział Południe.  *„Wieloaspektowa ocena budowy, jakiej dokonuje jury konkursowe, wyłaniając laureatów, sprawia, że takie kwestie jak* *bezpieczeństwo, dobra organizacja pracy, czy zwracanie szczególnej uwagi na aspekty ekologiczne automatycznie znajdują się wśród priorytetów zespołów budowlanych również przy realizacji innych inwestycji. Dzięki takiemu podejściu popularyzujemy najlepsze branżowe standardy”* – dodaje Ryszard Jarecki, Kierownik Kontraktu w Budimex S.A., DBO – Oddział Centralny.  Nagrodę I stopnia otrzymała **budowa Trasy Łagiewnickiej** od ‎skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego do ‎skrzyżowania z ul. Beskidzką i ul. Halszki ‎wraz z budową odcinka linii tramwajowej ‎od istniejącej pętli tramwajowej os. ‎Kurdwanów do ul. Zakopiańskiej w Krakowie.‎ Trasa Łagiewnicka stanowi element III obwodnicy miasta, która ma się stać główną arterią ruchu międzydzielnicowego, tym samym odciążając rejony położone w sąsiedztwie zabytkowego centrum Krakowa. Pod względem wartości jest to największa zrealizowana dotychczas inwestycja infrastrukturalna Krakowa i jedna z największych krajowych inwestycji samorządowych. W trakcie prac zużyto m.in. około 20 990 t stali i około 207 500 m3 betonu. Realizacja tuneli TD-01, TD-04 i TD-12 wymagała wykonania około 60 000 m2 ścian szczelnych. Sama budowa wymagała rozwiązania szeregu skomplikowanych kwestii formalno-prawnych i inżynierskich, w tym m.in. posadowienia tunelu TT-09/TD-10 na obszarach osadników poprodukcyjnych byłej fabryki sody kaustycznej Solvay, realizację tunelu TD-04 w wąskim pasie drogowym pomiędzy istniejącą zabudową jednorodzinną, przy wysokim poziomie wód gruntowych, realizację węzła drogowo-tramwajowo-kolejowo-rzecznego czy przeniesienia rzeki Wilgi do nowego koryta. Całość prac wykonano w ciągu 66 miesięcy.  Nagrodzona **modernizacja Instytutu Techniki Cieplnej Politechniki Warszawskiej w Warszawie** dotyczy budynku wchodzącego w skład zespołu budynków Politechniki Warszawskiej, który w 2015 r. został wpisany do rejestru zabytków. Projekt modernizacji oraz wykonane prace miały na celu przywrócenie dawnej świetności tego budynku, w tym m.in. odzyskanie elementów chronionych ze względu na wartość konserwatorską oraz połączenie ich we właściwy sposób z nową tkanką materiałową i elementami planowanej rozbudowy. Modernizację podzielono na dwa zakresy. W ramach pierwszego zostały wykonane prace dotyczące przebudowy hali C oraz rozbudowy zadaszenia dziedzińca, wraz z obejściem na pierwszym piętrze. Zakres drugi objął wnętrze parterowego budynku. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.  Tytuł „Budowy Roku” rokrocznie przysługuje najlepszym budowom realizowanym w całej Polsce. Wyboru dokonuje specjalne jury, które poddaje ocenie szereg czynników, które składają się na finalny werdykt – po wizycie technicznej na budowie oceniana jest jakość robót, organizacja budowy, czas jej realizacji, zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne procesu realizacji, a także bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia, przebieg i forma finansowania inwestycji, koszty realizacji obiektu budowlanego, rozwiązania formalno-prawne w procesie inwestycyjnym, udział inwestora w realizacji obiektu budowlanego oraz wpływ oddziaływania inwestycji na środowisko i gospodarkę regionu. Honorowy Patronat nad tegoroczną edycją konkursu objęło Ministerstwo Rozwoju i Technologii.    **BUDIMEX SA** jest spółką z ponad pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzą: Mostostal Kraków oraz FBSerwis.  Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.  Więcej informacji jest dostępnych na [www.budimex.pl](http://www.budimex.pl/) | **Kontakt:**  Michał Wrzosek Rzecznik Prasowy  tel. (22) 62 36 164, 512 478 522,  [michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)  [www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl) |