



Leasing

ABC PRZEWOŹNIKA

Wielka Brytania – wzrost kar za przewóz
nielegalnych imigrantów

Październik 2023

SPIS TREŚCI

1. NIELEGALNE PRZEKRACZANIE GRANIC PRZEZ IMIGRANTÓW – SKALA PROBLEMU	4
2. AŻ 5-KROTNY WZROST KAR ZA PRZEWÓZ NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW!.	5
3. KARA NAWET W PRZYPADKU BRAKU WYKRYCIA NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW	6
4. KARA W PRZYPADKU WYKRYCIA NIELEGALNYCH IMIGRANTÓW	7
5. BADANIE SYTUACJI FINANSOWEJ.	8
6. CO ZROBIĆ, ABY UNIKNĄĆ KARY?	9



Piotr Gąska

Dyrektor Rynku
Transportu Ciężkiego

Szanowni Państwo,

W 2022 r. zarejestrowano ponad 71 tys. prób nielegalnego przekroczenia brytyjskiej granicy przez imigrantów¹.

Brytyjskie służby Border Force przeciwdziałają próbom nielegalnego przedostawiania się przez granicę i uczulają na pułapki, które mogą czyhać na kierowców.

W kolejnym, szóstym już wydaniu **ABC Przewoźnika** przybliżamy Państwu temat związany ze wzrostem kar za przewóz nielegalnych imigrantów oraz zasady stosowane przez Border Force.

Mam nadzieję, że materiał stanie się dla Państwa cennym źródłem wiedzy i odpowiedzią, jakie czynności prewencyjne należy przeprowadzić, aby uniknąć tego typu incydentu i jak postępować, gdy będzie miał on miejsce.

Zapraszam do lektury.

Z poważaniem

Piotr Gąska

Dyrektor Rynku Transportu Ciężkiego w PKO Leasing

¹ Źródło: Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej Frontex.

1. Nielegalne przekraczanie granic przez imigrantów – skala problemu


W 2022 roku wykryto ok. **330 tys. przypadków nielegalnego przekroczenia granic** Unii Europejskiej¹. To najwięcej od 2016 r. i o 64% więcej w porównaniu z 2021 r. Aż 21% tych zdarzeń (ponad 71 tys.) stanowiły próby przedostania się **do Wielkiej Brytanii**.

Nielegalne przekraczanie granicy to w dalszym ciągu duży problem dla służb brytyjskich. Działania realizowane w Wielkiej Brytanii w walce z nielegalnymi imigrantami dość mocno uderzają w przewoźników.

Do tej pory za każdą przewiezioną niezgodnie z prawem osobę firmie groziła kara w wysokości 2 tys. funtów, a kierowcy 600 funtów.

Nowelizacja przepisów, która weszła w życie początkiem 2023 r., znacznie podniosła górną granicę możliwych do nałożenia kar. Co więcej, karę można otrzymać nawet wtedy, gdy podczas kontroli nie stwierdzono obecności nielegalnych imigrantów.

Border Force – brytyjski urząd ds. nielegalnych imigrantów nakłada kary za niewłaściwe zabezpieczenie pojazdu.



W 2022 r. wykryto ok. **330 tys. przypadków nielegalnego przekroczenia granic Unii Europejskiej**

¹ Źródło: Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej Frontex.

2. Aż 5-krotny wzrost kar za przewóz nielegalnych imigrantów!

Aktualna wysokość kary jest od dotychczasowej **5 razy większa i wynosi 10 tys. funtów** na firmę. Jeśli w ciągu ostatnich lat przewoźnik miał już postępowanie w sprawie wykrycia nielegalnych imigrantów, opłata rośnie do 20 tys. funtów.

W przypadku, gdy za przewóz towaru odpowiedzialnych jest więcej podmiotów, maksymalna kara w przypadku wykrycia nielegalnego imigranta może wynieść 20 tys. funtów.

Maksymalna wysokość kary jest uzależniona od tego, czy w ostatnich 5-latach wobec przewoźnika

lub kierowcy zostały wszczęte postępowania w sprawie nielegalnych imigrantów. Jeśli tak, wymiar kary może być znacznie większy. Jeśli nie, kara będzie łagodniejsza.

Funkcjonariusze, co do zasady, mają swobodę w określaniu wysokości kary, ale są związani pewnymi ustawowymi wymogami.

WAŻNE!

Przewoźnik odpowiada solidarnie z kierowcą za nałożoną karą. Oznacza to, że jeśli kara nie zostanie nałożona na przewoźnika, ale zostanie nałożona na kierowcę, to w praktyce i tak brytyjski organ będzie ją egzekwował od przewoźnika!

Kara zostanie zmniejszona w przypadku:

- posiadania Akredytacji Border Force;
- udokumentowania wdrożonego efektywnego systemu zabezpieczeń w przedsiębiorstwie;
- wykazania trudnej sytuacji finansowej.





3. Kara nawet w przypadku braku wykrycia nielegalnych imigrantów

Jeśli podczas rutynowej kontroli funkcjonariusz stwierdzi, że nie został wdrożony efektywny system zabezpieczeń i stosowane przez kierowcę zabezpieczenia są niewystarczające lub kierowca nie zastosował się do systemu, pomimo wdrożenia go przez firmę, zarówno kierowca, jak i przewoźnik mogą zostać ukarani.

Brytyjskie służby mogą nałożyć karę maksymalnie po **6 tys. funtów osobno na kierowcę i firmę** za niewdrożenie podstawowych czynności prewencyjnych, których celem jest uniknięcie przewozu nielegalnych imigrantów.

Jeśli w ciągu ostatnich 5 lat przewoźnik lub kierowca:

- nie brał udziału w postępowaniu w sprawie przewozu nielegalnych imigrantów – maksymalna kara za brak odpowiednich zabezpieczeń może wynieść 1,5 tys. funtów,
- został ukarany już jednokrotnie za przewóz nielegalnych imigrantów – maksymalna kara za brak odpowiednich zabezpieczeń może wynieść 3 tys. funtów,
- został ukarany dwukrotnie lub więcej za przewóz nielegalnych imigrantów – maksymalna kara za brak odpowiednich zabezpieczeń może wynieść 6 tys. funtów.

Ustalenie poziomu maksymalnej kary to punkt wyjścia do podjęcia negocjacji z Border Force. Jeśli przewoźnik lub kierowca przedstawi argumenty na swoją korzyść – kara ulegnie zmniejszeniu.

Jeśli natomiast w ogóle nie zajmą stanowiska w sprawie lub nie będzie ono wiarygodne – kara pozostanie na maksymalnym poziomie.

W przypadku, gdy przewoźnik uzyskał Akredytację Border Force – maksymalna kara automatycznie zostanie zmniejszona o 50%.

Pozostałe 50% zależy od przedstawienia odpowiednio uargumentowanego stanowiska przez przewoźnika. Jeśli wykaże on, że podjął wszelkie niezbędne środki – kara nie zostanie nałożona.

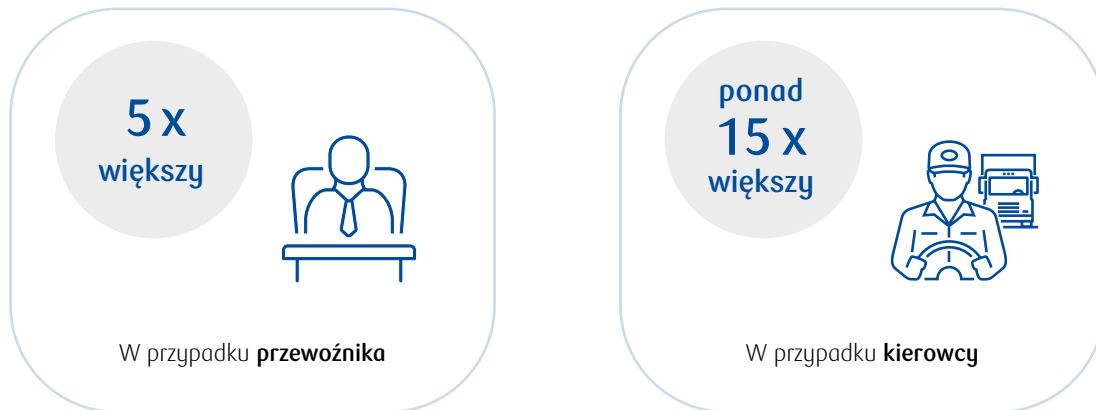


WAŻNE!

Uzyskanie Akredytacji Border Force poprzez wdrożenie efektywnego systemu zabezpieczeń przed wtargnięciem nielegalnych imigrantów jest sposobem na zmniejszenie wymiaru kary.

4. Kara w przypadku wykrycia nielegalnych imigrantów

Maksymalny **wymiar kary** za przewóz jednego nielegalnego imigranta:



Jeśli w ciągu **ostatnich 5 lat** przewoźnik lub kierowca:

- **nie brał udziału w postępowaniu w sprawie przewozu nielegalnych imigrantów** – maksymalna kara za przewóz jednego nielegalnego imigranta może wynieść **6 tys. funtów**,
- **został ukarany już jednokrotnie** – maksymalna kara za przewóz jednego nielegalnego imigranta może wynieść **10 tys. funtów**.

The infographic features a rounded rectangular box. On the left, a grey circle contains the text 'kara zmniejszona o 50%'. To the right, the text 'Zmniejszenie kary o 50%, gdy:' is followed by two bullet points: '• przewoźnik posiada Akredytację Border Force,' and '• kierowca zastosował się do wszystkich procedur.'

kara zmniejszona o 50%

Zmniejszenie kary o 50%, gdy:

- przewoźnik posiada Akredytację Border Force,
- kierowca zastosował się do wszystkich procedur.





5. Badanie sytuacji finansowej

W przypadku wszczęcia postępowania w sprawie nielegalnych imigrantów, przewoźnik lub kierowca mogą zawnioskować o zbadanie ich sytuacji finansowej i na tej podstawie starać się o zmniejszenie kary.



W przypadku **kierowcy**

- pod uwagę będą brane wszystkie dochody z ostatnich trzech miesięcy poprzedzających kontrolę,
- funkcjonariusze uwzględnią również oświadczenia kierowcy w przedmiocie jego wydatków.



W przypadku **przewoźników**

po zbadaniu sytuacji finansowej przewoźnika, funkcjonariusze mogą zmniejszyć karę w zależności od wielkości przedsiębiorstwa:

- **mikroprzedsiębiorstwa** (2 mln obrotu, mniej niż 10 pracowników) – zmniejszenia kary o 75%,
- **małe przedsiębiorstwa** (10 mln obrotu, mniej niż 50 pracowników) – zmniejszenia kary o 50%,
- **średnie przedsiębiorstwa** (50mln obrotu, mniej niż 250 pracowników) – zmniejszenie kary o 25%.

WAŻNE!

- Wniosek o zmniejszenie kary z uwagi na sytuację finansową, przygotowany przez przewoźnika lub kierowcę, powinien być przez niego odpowiednio uargumentowany. Wniosek nie musi zostać uwzględniony przez funkcjonariusza.
- Kierowca ma obowiązek dołączyć listy płac oraz wyciąg z rachunku bankowego, natomiast przewoźnik – dokumenty księgowo.
- Dokumentacja powinna zostać przekazana wraz z tłumaczeniem przysięgłym na język angielski.
- Wniosek o zbadanie sytuacji finansowej musi zostać złożony przed upływem terminu płatności kary. Po tej dacie wniosek pozostawiony zostanie bez rozpoznania.

6. Co zrobić, aby uniknąć kary?

Wdrożony efektywny system zabezpieczeń, według wytycznych organu Border Force, to w nowym stanie prawnym absolutne minimum.

Check-lista to podstawowy dokument, choć nie jedyny, który potwierdza wykonywanie przez kierowcę podstawowych czynności prewencyjnych. Kierowca powinien również zostać zaopatrzony w stosowne pisemne instrukcje.

Zabezpiecz. Sprawdź. Odnotuj

Nowe wytyczne Border Force

Border Force bardzo mocny nacisk kładzie na wykonanie przez kierowcę podstawowych czynności prewencyjnych w myśl zasady: **Zabezpiecz. Sprawdź. Odnotuj.**

Zabezpiecz!

Kierowcy muszą zabezpieczyć pojazd przy pierwszym załadunku.

Kierowco:

- zabezpiecz pojazd z miękkimi bokami za pomocą linki do plandeki, przełożonej ciasno przez wszystkie oczka i nawijarki,
- zabezpiecz końce linki do plandeki za pomocą plomby lub zamka o unikalnym numerze,
- zapisz numer plomby na liście kontrolnej,
- jeśli wewnątrz pojazdu jest sprawdzane podczas podróży, ponownie załóż zamek, linę do plandeki lub inne urządzenie zabezpieczające i / lub załóż nową plombę,
- zabezpiecz pojazdy z utwardzonymi burtami i chłodnie za pomocą plomby, zamka lub innego zabezpieczenia.

Kierowcy powinni mieć zapasowe plomby, aby ponownie zaplombować pojazd po każdej kontroli.

Właściciele pojazdów muszą zapewnić kierowcom środki odpowiedniego zabezpieczenia pojazdu, w tym linę do plandeki, plombę lub zamki.

§

W nowelizowanych przepisach brytyjski organ szczegółowo określił, jakie dodatkowe działania musi podjąć kierowca przed załadunkiem oraz w trakcie podróży i postoju.

Sprawdź!

Kierowco:

- sprawdź pojazd przy pierwszym załadunku pod kątem jakichkolwiek oznak nieautoryzowanego dostępu,
- po każdym zatrzymaniu sprawdź pojazd, aby upewnić się, że do ładunku nie wsiadły żadne nieupoważnione osoby,
- przed podróżą i w trakcie podróży sprawdź plomby, zamki, linki do plandeki lub inne urządzenia zabezpieczające pod kątem oznak uszkodzenia lub naruszenia,
- sprawdź boki i dach pojazdu oraz sprawdź wszystkie zewnętrzne przedziały.

Odnotuj!

Kierowco:

- wpisz na listę kontrolną wszystkie kontrole w trakcie całej podróży,
- odnotuj datę, godzinę i lokalizację każdej kontroli i zapisz wszystkie numery plomby na liście kontrolnej,
- powinieneś dysponować zapasowymi listami kontrolnymi. Jeśli wymaganych jest wiele postojów, użyj wielu list kontrolnych.

Właściciele pojazdów muszą zapewnić kierowcom środki do prowadzenia dokumentacji, takie jak: listy kontrolne i instrukcje pisemne przed rozpoczęciem każdej podróży.

Lista kontrolna pojazdu
do wydrukowania
na kolejnych stronach



WAŻNE!

[POBIERZ BEZPŁATNIE AKTUALNĄ CHECKLISTĘ](#)

Korzystanie z poprzedniej wersji checklisty może prowadzić do wszczęcia postępowania przez służby brytyjskie w związku z brakiem odpowiedniego systemu zabezpieczeń.



Raport przygotował:

Marek Kliś

Radca prawny

EWICENTER Sp. z o.o.

Lista kontrolna pojazdu



BEZPIECZNY.
KONTROLA.
ZAPIS.



Border Force

Lista kontrolna zgodnie z Regulą 2 Przepisów o odpowiedzialności przewoźników z 2002 r. (z późniejszymi zmianami).
W razie potrzeby drukuj dodatkowe kopie w przypadku dłuższych podróży.

Nazwa firmy:	Numer pojazdu:					
Imię i nazwisko kierowcy:	Numer przyczepy:					
Data:	Rodzaj pojazdu:					
Załadowano o (godzina, data i lokalizacja):	Przystanek nr: Data i godzina: Miejsce:			Przystanek nr: Data i godzina: Miejsce:		
Jakiego urzędnika zabezpieczającego użyto? (Proszę zakreślić) Uszczelka / Zamek / Inne Numer:	Przystanek nr: Data i godzina: Miejsce:			Przystanek nr: Data i godzina: Miejsce:		
Lista kontrolna Proszę zakreślić tak (Y) lub nie (N)	Po załadunku: Data i godzina: Miejsce:			Kontrola końcowa: Data i godzina: Miejsce:		
Numer uszczelki/zamka/ urządzenia						
Sprawdź, czy przestrzeń ładunkowa jest skutecznie zabezpieczona przed nieuprawnionym dostępem?	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy ładunek jest skutecznie zabezpieczony przed nieuprawnionym dostępem? (w stosownych przypadkach)	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź wszystkie zamki, piombry i inne urządzenia zabezpieczające pod kątem śladów naruszenia, uszkodzenia i nieautoryzowanej naprawy lub wymiany?	Y	N	Y	N	Y	N

Sprawdź, czy i paski TIR oraz związane z nimi oczka są sprawdzane pod kątem śladów naruszenia, uszkodzenia lub oznak nieautoryzowanej naprawy lub wymiany? (w stosownych przypadkach)	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy zewnętrzna powłoka lub pokrywa tkaniny nie nosi śladów nieautoryzowanego dostępu? (w stosownych przypadkach)	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy wszystkie zewnętrzne schowki nie noszą śladów nieautoryzowanego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź owiewki wiatru pod kątem oznak nieautoryzowanego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź pod pojazdem ślady nieuprawnionego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy wewnątrz pojazdu nie ma śladów nieautoryzowanego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź dach pojazdu od wewnątrz pojazdu pod kątem oznak nieautoryzowanego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy nikt nie uzyskał nieautoryzowanego dostępu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Sprawdź, czy cała niezbędna dokumentacja jest poprawna?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Czy istnieją jakiegokolwiek oznaki, że dana osoba uzyskała lub próbowała uzyskać nieuprawniony dostęp do pojazdu?	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N
Potwierdzenie od strony trzeciej, która przeprowadziła powyższe kontrole (w stosownych przypadkach)	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N	Y	N