PLAC SOLIDARNOŚCI
STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

PRACA NR 8
PLANSZA 1/2

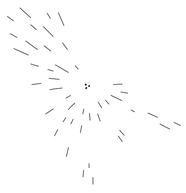
Rewaloryzacja Placu Solidarności w Gdańsku
wraz z wytycznymi do kształtowania jego bezpośredniego otoczenia

220302

Idea

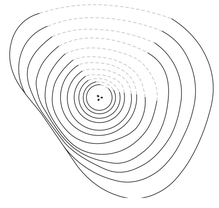
zdjęcie: Paul J. Perkins

Stocznia od zawsze była areną walki z oporem. Stoczniowcy na co dzień mierzyli się z siłami materii i żywiołów, nieugięci przed potęgą morza, wytrwali w bezlitosnej codzienności, okazali się nieustępliwi w gorliwej walce o wolność. Zaprawieni w boju, w hukach pochodu i ogniu wystrzałów, Stoczniowcy ruszyli i wywalczyli wolną Polskę. Motyw iskier proponowany w projekcie odnosi się właśnie do tych wydarzeń przeżytych sierpniu 80', które rozpoczęły się w Gdańsku, a które roziskrzyły całą Polskę. Proponowane przez projekt iskry pamięci to podświetlane elementy wystroju, które wydobywają się z centralnego Pomnika Poległych Stoczniowców i rozchodzą się po placu oraz jego otoczeniu. Stanowią one jego nową warstwę symboliczną, iskrząc w dzień i w nocy, podkreślając impakt zaszłych wydarzeń i uwydatniają warstwę znaczeniową stojącą za całością wystroju placu.



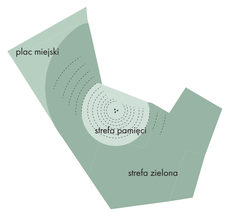
Podkreślenie znaczenia i symboliki miejsca

Idea ‚iskier pamięci' jako podkreślenie symboliki placu oraz uszanowanie historii i tradycji miejsca. Zaakcentowania centralnego położenia pomnika i nadania nowych walorów placu. Iskry to podświetlene elementy placu stanowiące nową warstwę znaczeniową, oświetlające plac jak w dzień, tak i w nocy.



Połączenia placu z otoczeniem

Charakterystyczny kształt placu, w formie okręgów, jest kontynuowany, łączy i scala cały teren placu. Podkreśla nadrzędną idee rozchodzących się fal, które nie zatrzymują się na monumentalnym placu, a zazębia się z miastem i wchodzi do Centrum Solidarności, tworząc „loop" - przenikania przestrzeni publicznej.



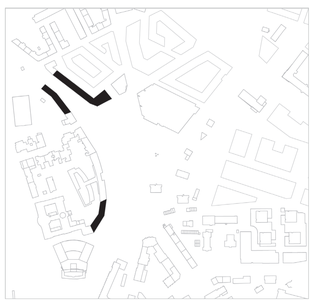
Podział na strefy

Zdecydowano się podzielić plac na trzy strefy funkcjonalne. Strefę pamięci – przywracającą charakter i ramy centralnej części placu z Pomnikiem. Strefę zieloną – oddzielając Plac od ruchliwych ulic za pomocą szpaleru drzew. Oraz strefę miejską – skupionej wokół ul. Nowomiejskiej umieszczony został parterowy budynek us

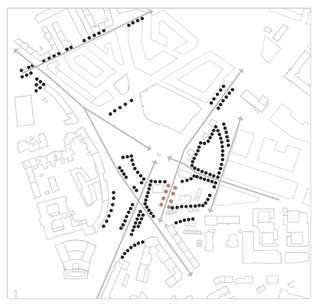
Wnętrze urbanistyczne

A. Północno-zachodni punkt wejściowy – strefa przy Wiadukcie Bramy Oliwskiej i ul. Jana z Kolna. Stworzenia wnętrza urbanistycznego dla ul. Jana z Kolna na dominante widokową - Pomnik Poległych Stoczniowców. Domknięcie kwartałów zabudowy i skomponowania z istniejącym naziemnym parkingiem.
B. Widok od ul. Wały Piastowskie. Dla uzupełnienia wnętrza urbanistycznego - domknięcie pierzeji kwartału zabudowy, między Tryton Business House i budynkiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. A między ul. Łagiewniki i ul. Wały Piastowskie (przy I Liceum im. M. Kopernika) kompozycyjne domknięcie kwartału pierzeją z drzew wysokich. Stworzenia skweru dla Liceum i mieszkańców okolicy, oddzielonej od aktywnej drogi. Zachowanie osi widokowej ulicy na Pomnik Poległych Stoczniowców.
C. Widok od strony ul. Łagiewników. Stworzenia tła krajobrazowego dla strefy pamięci i oddzielenie od strony ul. Jana z Kolna. Ujednolicenie zieleni prywatnej i publicznej.
D. Widok od Ulicy Doki. Podbudowa ram przestrzennych ulicy w postaci 8 klonów czerwonych dla podkreślenie akcentu widokowego w postaci bramy i napisu Stoczni Gdańskiej.
E. Widok od nowej ulicy po wschodniej granicy terenu opracowania. Podkreślenie osi widokowej na centralny dla Placu Pomnik Poległych Stoczniowców.
F. Widok od ul. Stefana Jaracza. Zachowanie dostępu i otwarcia widokowego na Plac Solidarności.

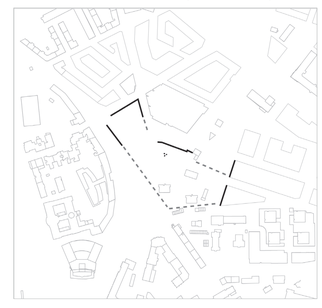
Schematy urbanistyczne



Uzupełnienie tkanki miejskiej. Dobudowa pierzeji kwartału zabudowy przy ul. Jana z Kolna oraz między Tryton Business House i budynkiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.



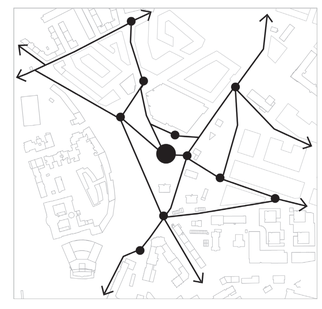
Podkreślenia osi widokowych. Wprowadzenie pierzei drzew wzmacniających i podkreślających ważne kierunki widokowe i funkcjonalne. Wydobycie wartości krajobrazowych.



Domknięcie placu. Podniesienie krawędzi placu w północno-zachodniej jego części dla domknięcia kwartału, nowa zabudowa we wschodniej części i pierzeje drzew na południu oraz północy kreują czytelną granice placu.

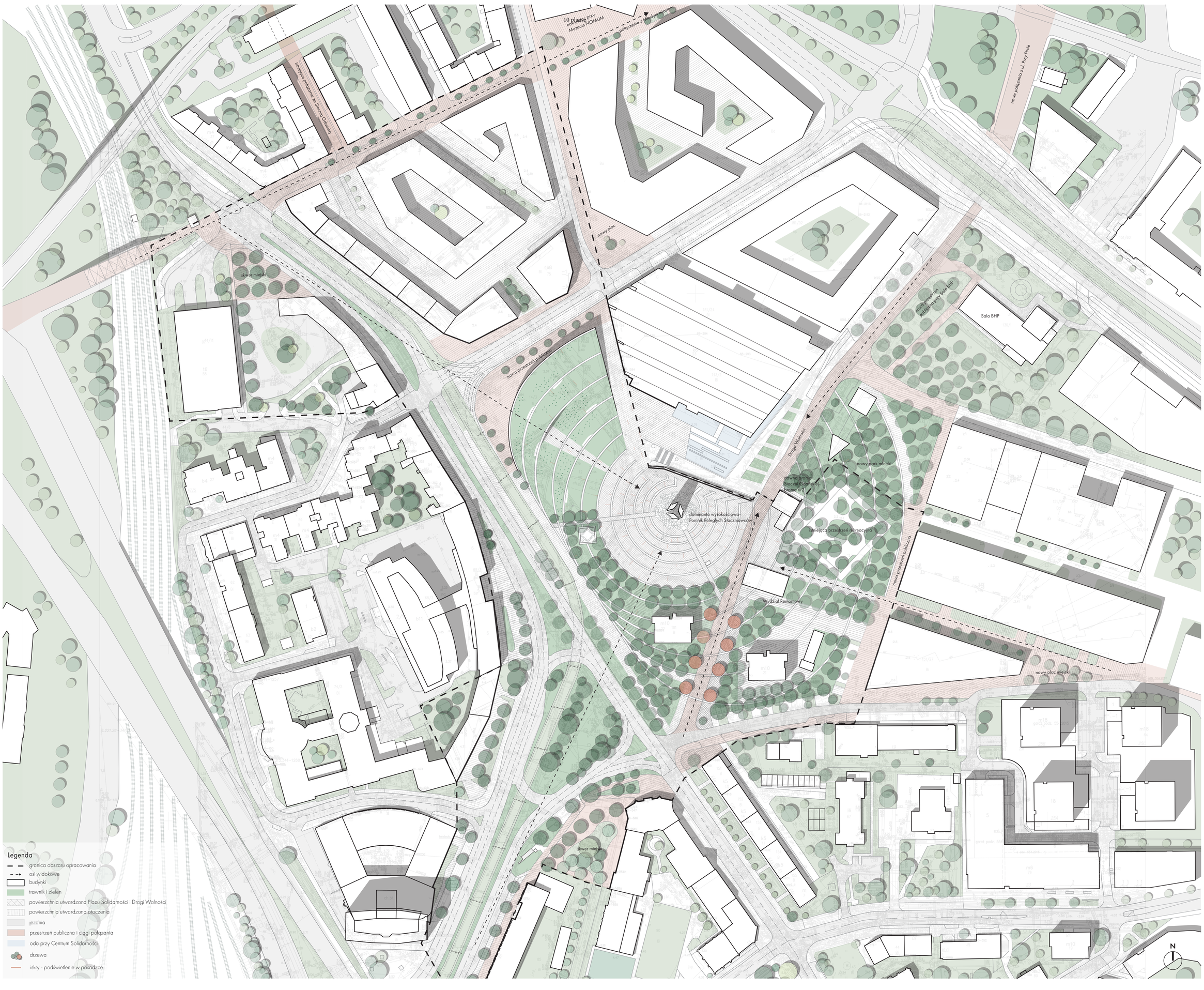
Nowy park. łączący Plac z nową i istniejącą strukturą zabudowy wzmacniając walory historyczne, krajobrazowe i kulturowe. Zieleń kontynuuje układ zabytkowego Placu, budując czytelny obraz przestrzeni.

Komunikacja. Dostosowanie koncepcji do planowanej przebudowy ul. Jana z Kolna z wprowadzeniem ruchu tramwajowego przy ul. Nowomiejskiej i delikatne przeniesienie przystanków komunikacji publicznej.



Przestrzeń publiczna. Stworzenie systemu połączeń przestrzeni publicznych. Każda przestrzen publiczna proponuje użytkownikom unikalny program, jednocześnie łącząc się w spójną całość.

Koncepcja zagospodarowania terenu w skali 1:1000



PLAC SOLIDARNOŚCI
STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

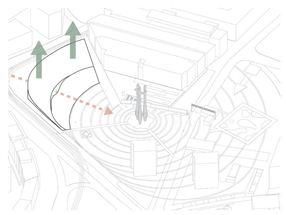
GDAŃSK

PRACA NR 8
PLANSZA 2/2

Rewaloryzacja Placu Solidarności w Gdańsku
wraz z wytycznymi do kształtowania jego bezpośredniego otoczenia

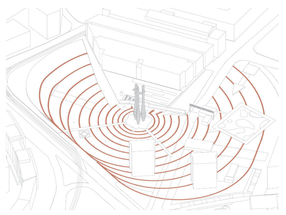
220302

Idea uporządkowania placu



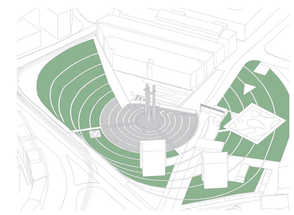
Domknięcie kwartalu

Podniesienie północno-zachodniej krawędzi placu, z zachowaniem otwarcia widokowego, podkreślonego przez podziemny przesmyk, jednoznacznie domyka plac i oddziela dwie różne przestrzenie.



Kontynuacja układu placu

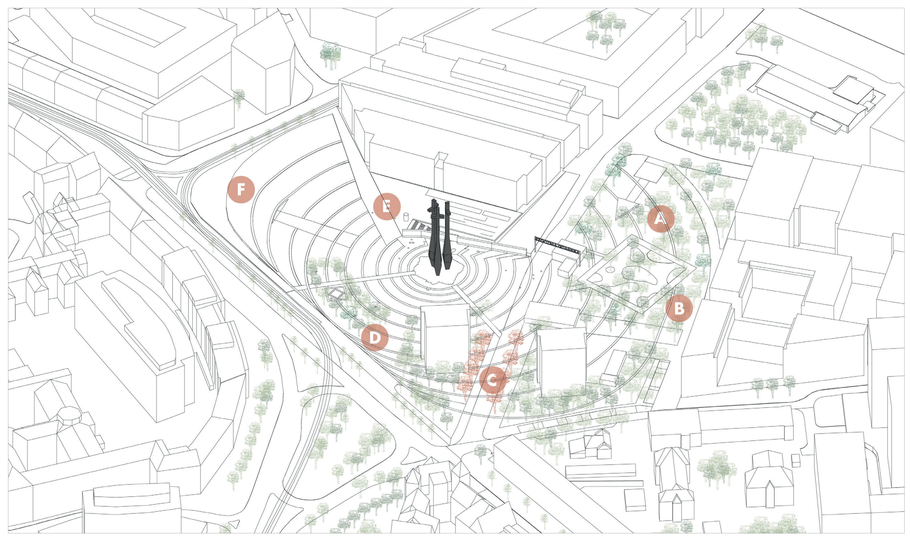
Zachowanie zabytkowej kompozycji historycznych okręgów i uzupełnienie ich obecności, daje możliwość stworzenia czytelnego obrazu placu i kontynuację idei na dachu proponowanej zabudowy parterowej.



Wydzielenia strefy pomnika

Jasne wydzielenie strefy pomnika od otoczenia, w postaci uzupełnienia centralnej kompozycji okręgów, a także oddzielenie pomnika od otoczenia zielenią wysoką oraz trawnikiem, tłumiąc chaos wizualny i dźwiękowy.

Schemat powiązań



Styk A. Dla uporządkowania i połączenia danej strefy z pomnikiem, jak i z nową strukturą zabudowy, zdecydowano stworzyć Park Solidarności, kontynuując ideę placu i okręgi „fali Solidarności" w postaci nowego nasadzenia drzew. Pozwala to na ujednolicenia obszaru i podporządkowaniu wspólnej idei zielonego parku, zintegrowanej z historią miejsca.

Styk B. Połączenie projektowanego parku i nowych kwartałów dzięki zintegrowanej przestrzeni publicznej biegnącej wzdłuż Drogi do Wolności w stronę Młodego Miasta i wody. Usługowe partery, zielony park i bogate dziedzictwo historyczne tworzą nową przestrzeń publ. promenady - o innej randze i charakterze niż obecny Plac.

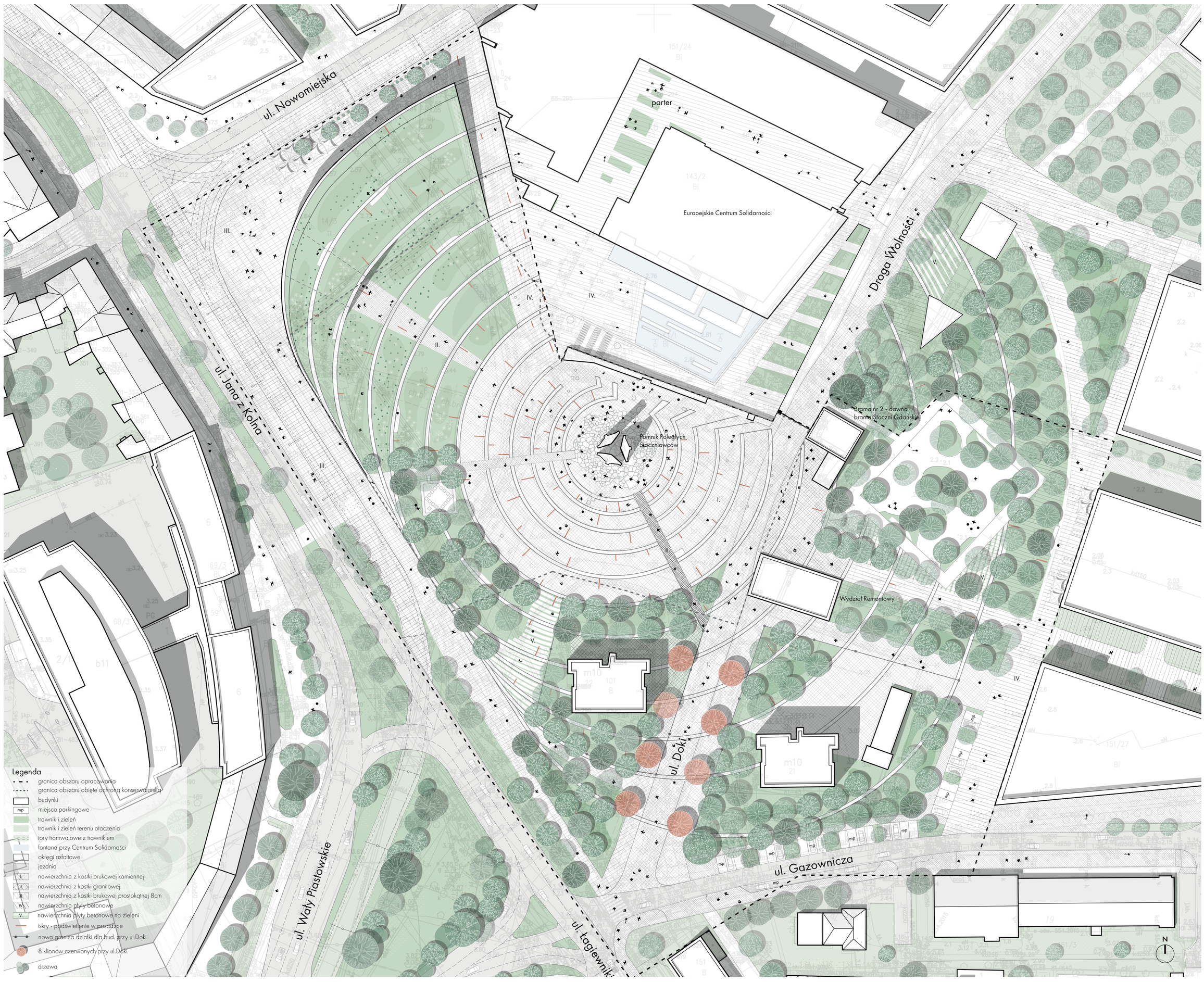
Styk C. Początek Drogi Wolności zdefiniowany został, symboliczną liczbą 8 czerwonych kłonów, z akcentem widokowym na końcu w postaci bramy i napisu Stoczni Gdańska. Obiekt o takiej symbolice i znaczeniu nie może być zaburzony parkingiem, z tego powodu parking został przeniesiony za budynek Doki 2.

Styk D. Zdefiniowanie czytelnej granicy strefy pamięci. Zieleń parkowa wchodzi w plac, tworząc granice pomnika, tym samym tworząc jednorodne tło z istniejącymi blokami mieszkalnymi. Oddzielenie pierzeją drzew od ruchliwej drogi, przejście posadzki w trawnik, wyznaczające granicę strefy pamięci i zachowania jasnego kierunku otwarcia widokowego na pomnik.

Styk E. Poszerzenie drogi i likwidacja istniejącego wzniesienia, w celu połączenia placu przy ECS i Placu Solidarności. Wytworzenie alternatywnego dla Placu Solidarności miejsca - dla warsztatów i inicjatyw ECS.

Styk F. Podniesienia północno-zachodniej części placu – domykając go i definiując jego czytelne granice. Nowa zabudowa usługowa zintegrowana z placem z zachowaniem otwarcia widokowego od ul. Jana z Kolna. Podwyższenie z jednej strony wykorzystuje zielony dach jako kontynuacje płaszczyzny placu i idee rozchodzących się fal, a z drugiej pozwala na stworzenia aktywnej przestrzeni ulicy, która nie będzie wchodzić w konflikt z duchem pamięci Placu Solidarności wraz z pomnikiem.

Koncepcja zagospodarowania terenu w skali 1:500



PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

GDAŃSK

PRACA NR 7

PLANSZA 1/2

koncepcja ideowa kompozycji urbanistycznej 1:1000

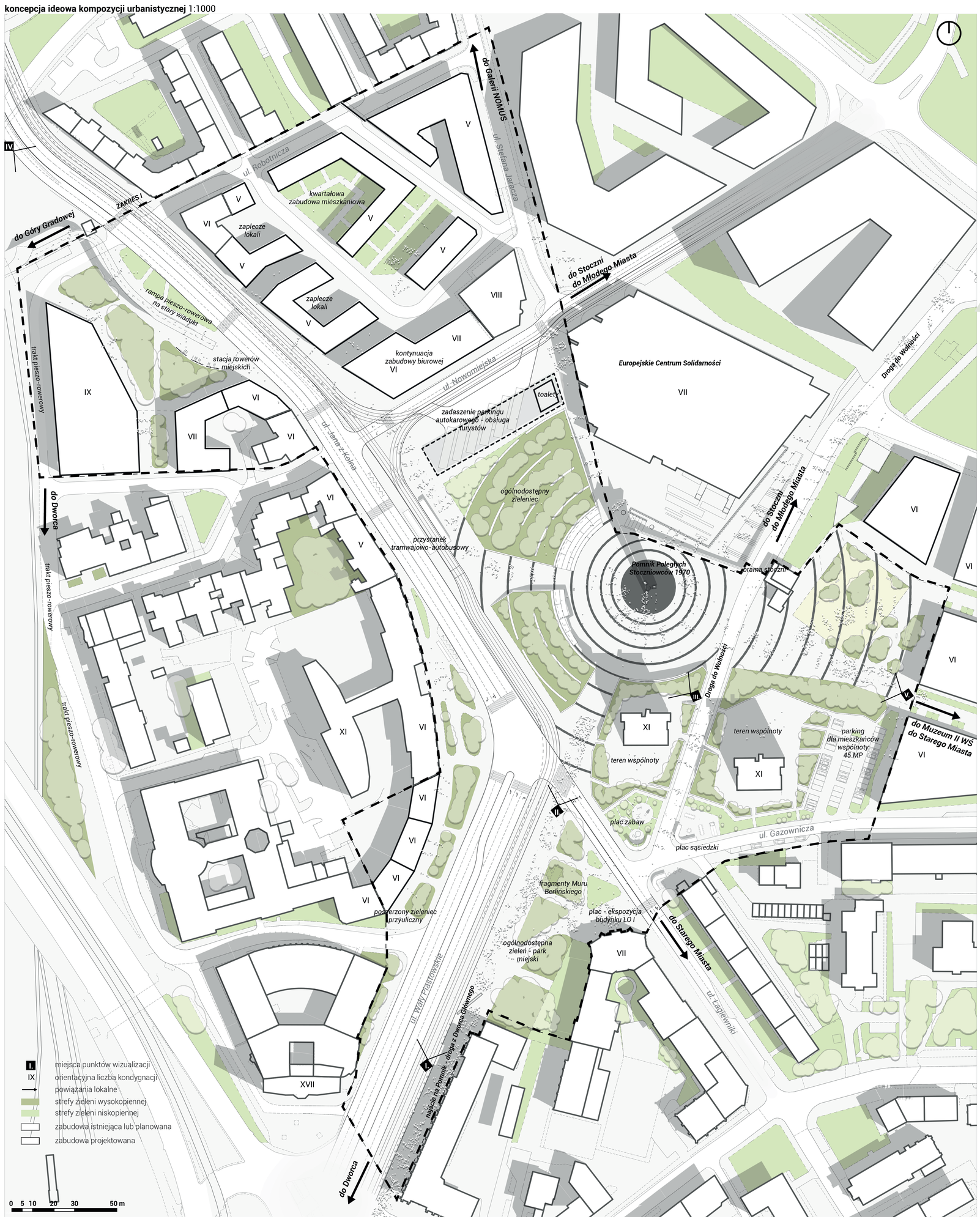
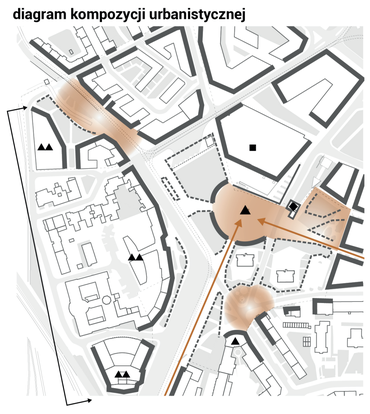


diagram kompozycji urbanistycznej



- kształtowana elewacja urbanistyczna od strony torów kolejowych
- kształtowane wnętrza urbanistyczne — najścia na Pomnik
- miękkie ściany wnętrz (roślinność, przepierzenia)
- twarde ściany wnętrz (ściany budynków, mury)
- dominanta przestrzenna ◆ dominanta znaczeniowa
- lokalna dominanta wysokościowa
- dominanta należąca do grupy dominant

352621

Otwarcie przestrzeni pomnika na sąsiedztwo i dążenie do maksymalnego rozszerzenia strefy Placu Solidarności w otoczeniu znaczeniowo pustym (droga i węzły komunikacyjne) **doprowadza do rozmywania się znaczenia założenia pomnikowego**. Aby budować napięcie i otwierać najścia widokowe, zaproponowano zamknięcie strefy pomnika innymi, mniejszymi przestrzeniami, które pełnią także funkcję wydzielającą wspólnotę mieszkaniową z Placu.

Prowadzące do Placu "szczeliny" pomiędzy tymi strefami, budowanymi zielenią wysokopienną potęgują znaczenie landmarku (**kruszenie płyt, tworzenie wyrw**), oraz służą jako kadry ekspozycji, dla którego przedpolem jest otwarta, ścisła strefa pomnika, otoczona skarpą, umożliwiająca d**ichą kontemplację oraz zapewniającą intymność mieszkańcom wspólnot przy ul. Doki.**

Kształtowane najścia zyskują większą rangę dzięki temu, że łączą ze sobą uporządkowane place, o różnej wartości i treści.

kształtowanie systemu zieleni miejskiej

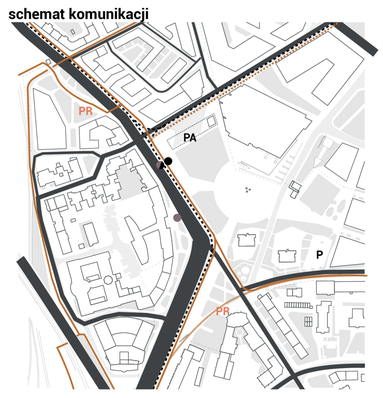
Projektowany układ ma na celu nie tylko wydzielenie zielenią wnętrz urbanistycznych, ale **także wskazanie miejskich korytarzy ekologicznych,** łączących ze sobą większe przestrzenie zielone.

Uzupełnione zielenią trakty prowadzące wzdłuż sieci powiązań miejskich oferują możliwość poruszania się od i do strefy Pomnika w cieniu drzew. Tę samą ideę powtarza zielony trakt od inwestycji Doki do Górki Gradowej, oferujący możliwość zatrzymania się po drodze (np. dla rodzin z dziećmi). Przeniesione fragmenty **Muru Berlińskiego** zlokalizowano w nowym, zielonym trakcie wzdłuż ul. Wały Piastowskie, przez co są **bliżej założenia pomnikowego, w miejscu o większej randze i powadze.**

Zaproponowano lokalizację błękitnej infrastruktury w formie **kontynuacji ogrodów deszczowych zrealizowanych na terenie inwestycji Doki,** będącej odpowiedzią na problem stania wody deszczowej przy istniejących garażach na ul. Gazowniczej. Niecki retencyjne pełnią także **funkcję rozdzielającą ogólnodostępny plac sąsiedzki od terenu wspólnoty.**

- projektowana i istniejąca zieleń niskopienna
- projektowana i istniejąca zieleń średnio- i wysokopienna
- strefy zieleni o właściwościach retencyjnych (parki deszczowe, niecki)
- kierunki kształtowania miejskich korytarzy ekologicznych

schemat komunikacji



W celu o**dzyskania terenów zielonych zaproponowano przebudowanie istniejącej infrastruktury drogowej i utworzenie zbiorczej drogi głównej w miejscu DK91.** To działanie pozwala na utworzenie traktu pieszego z najściem na pomnik od strony Dworca Głównego.

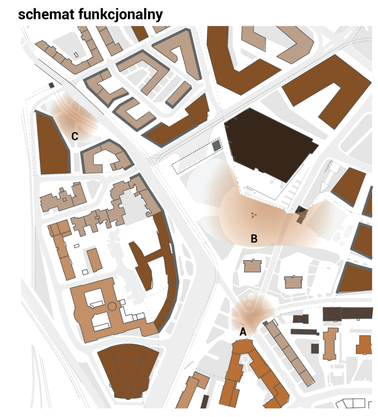
Zaproponowano powiązanie zachodniej części terenu opracowania z istniejącą infrastrukturą rowerową poprzez utworzenie traktu pieszo-rowerowego wzdłuż torów kolejowych. Trakt ten zakończony jest kładką pieszo-rowerową, umożliwiającą wjazd na żeliwny wiadukt drogowy.

Zrezygnowano z miejsc postojowych wzdłuż Drogi do Wolności. **Miejsca dla mieszkańców zlokalizowano w przeznaczonym wspólnocie parkingu**, a obsługa turystyczna (autokary, meleksy) realizowana jest od północnej strony Placu Solidarności.

Realizacja kładki rowerowej i lokalizacja parkingów rowerowych ma z**achęcać do wybierania tej formy transportu osobistego.**

- przebieg drogi rowerowej — dopuszczenie ruchu rowerowego
- przebieg kontrapasa rowerowego — linia tramwajowa
- drogi główne — drogi zbiorcze — drogi dojazdowe
- PR parking rowerowy i stacje roweru miejskiego
- P parking PA postój autokarowy do obsługi turystycznej
- przystanek autobusowy — przystanek tramwajowy

schemat funkcjonalny



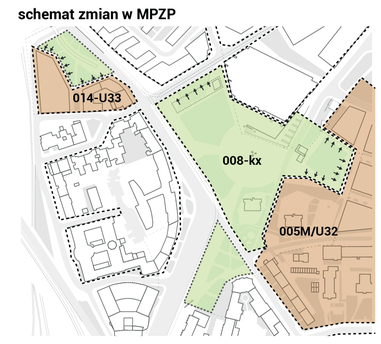
Projektowane uzupełnienia zabudowy stoją w opozycji do obecnie realizowanych inwestycji w sąsiedztwie Placu Solidarności. Przeskalowane gabaryty deformują tkankę miejską i prowadzą do sytuacji, w której pojedyncze budynki dominują w tle i zmniejszają rangę Pomnika Poległych Stoczniowców 1970.

Projekt zakłada rozdrobnienie zabudowy i uzupełnienie quasi-kwartałów zabudową mieszkaniową z przyziemiem usługowym. Podobnie jak wydzielone z przestrzeni placu wspólnoty mieszkaniowe, nowa zabudowa posiada swoje podwórka i przestrzeń, która może stanowić rozszerzenie dla funkcji zlokalizowanych w parterze.

Zróżnicowana funkcja zabudowy oferuje możliwość tworzenia placów o różnej randze i znaczeniu - reprezentacyjnym, kulturowym i sąsiedzkim.

- **A** plac o charakterze miejskim, sąsiedzkim
- **B** plac o charakterze kulturowym, budującym tożsamość
- **C** plac o charakterze miejskim, reprezentacyjnym
- projektowana i istniejąca zabudowa mieszkaniowa
- projektowana i istniejąca zabudowa usługowa (biura, hotele)
- siedziby urzędów i organizacji — placówki oświatowe
- siedziby instytucji kultury — zabudowa gospodarcza
- partery usługowe

schemat zmian w MPZP



Prezentowana propozycja wymaga zmian w istniejących, uchwalonych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

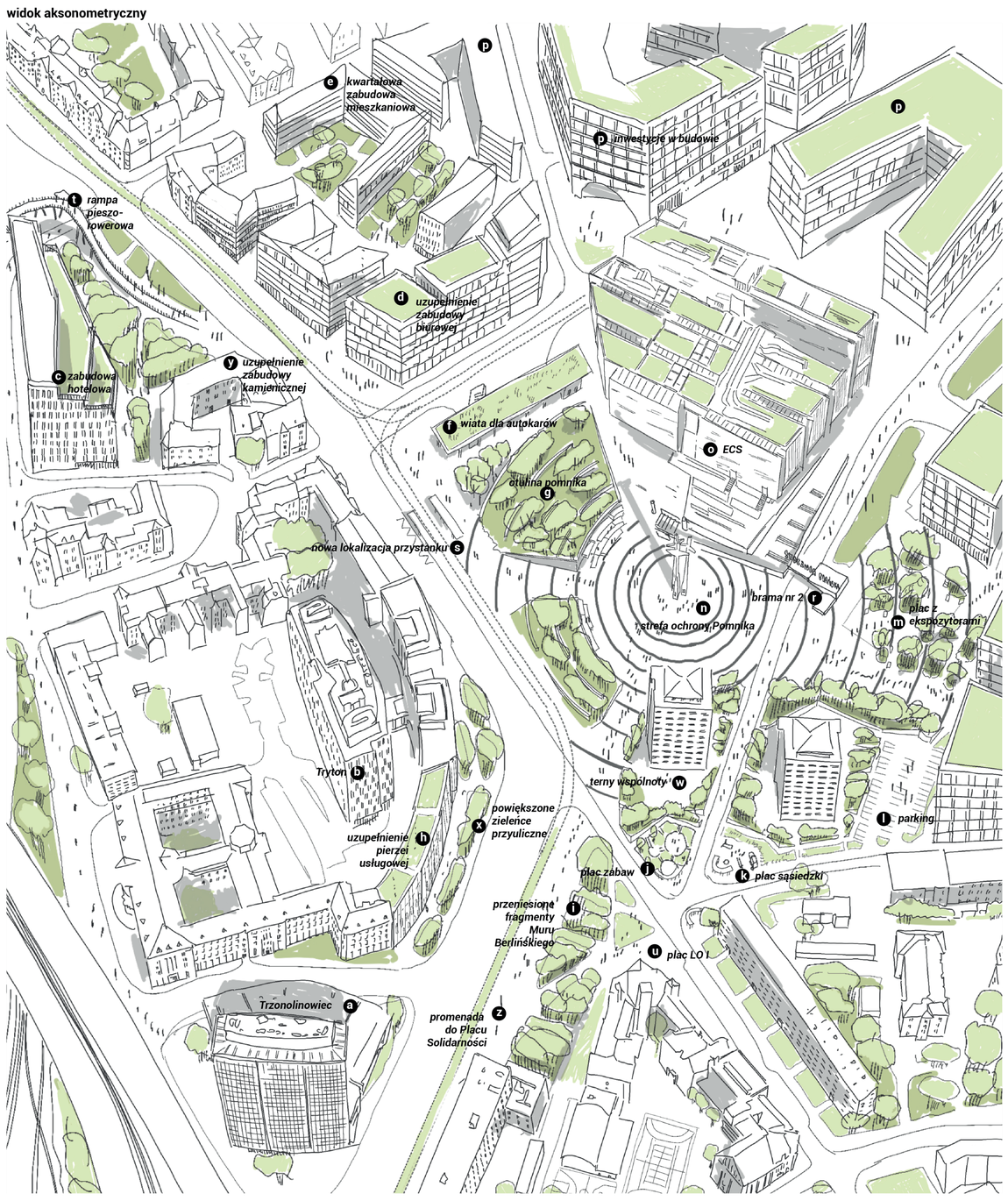
Teren pieszy o charakterze zieleni urządzonej **008-kx** powinien zostać powiększony o fragment terenu pod zabudowę mieszkaniową **005M/U32**, kosztem terenu po dawnej Stołówce. Od strony teren Placu **008-kx** powinien zostać poszerzony do ul. Nowomiejskiej.

Teren pod zabudowę usługową **014-U33** powinien zmienić funkcję na mieszkaniowo-usługową oraz zostać wycofany kosztem nowego wydzielonego terenu zielonego.

Dodatkowo w miejscu dawnego węzła drogowego należy ustanowić **nowy teren zieleni urządzonej** pod realizację placu, najścia na pomnik oraz nowej lokalizacji fragmentów Muru Berlińskiego.

- tereny zieleni urządzonej — tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- granice uchwalonych istniejących planów miejscowych
- granice nowych terenów do wpisania w plany miejscowe

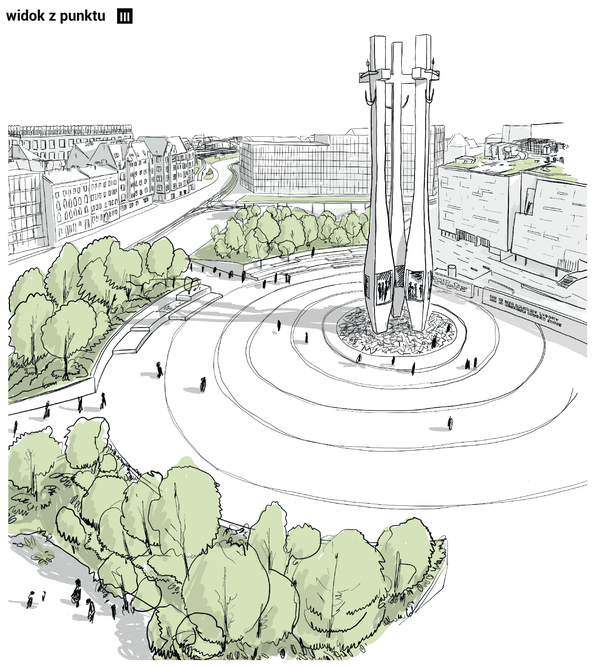
widok aksonometryczny



widok z punktu IV

widok z punktu II

widok z punktu III



PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

GDAŃSK

PRACA NR 7

PLANSZA 2/2

koncepcja ideowa kompozycji urbanistycznej 1:1000

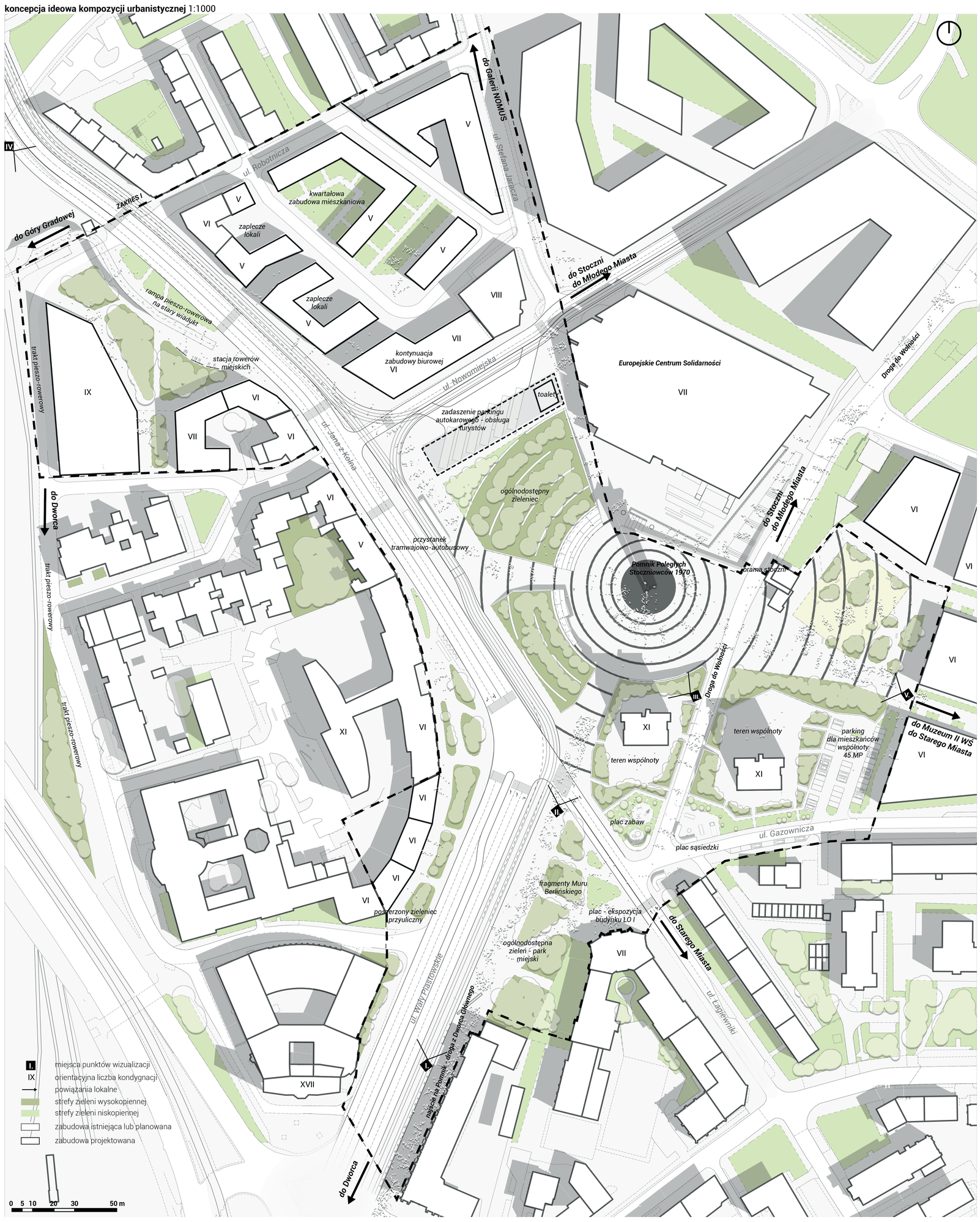
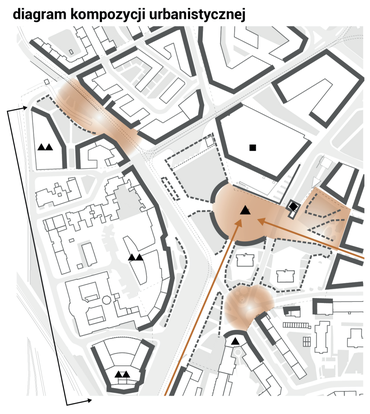


diagram kompozycji urbanistycznej

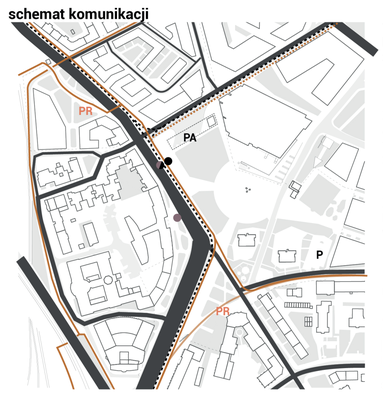


- kształtowana elewacja urbanistyczna od strony torów kolejowych
- kształtowane wnętrza urbanistyczne — najścia na Pomnik
- miękkie ściany wnętrz (roślinność, przepierzenia)
- twarde ściany wnętrz (ściany budynków, mury)
- dominanta przestrzenna ◆ dominanta znaczeniowa
- lokalna dominanta wysokościowa
- dominanta należąca do grupy dominant

kształtowanie systemu zieleni miejskiej

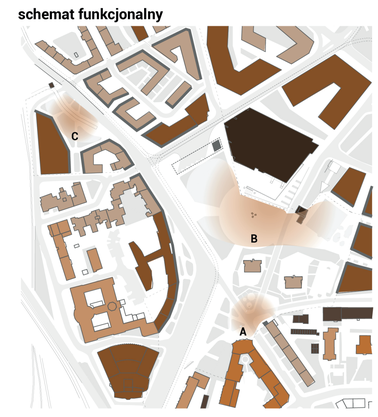
- projektowana i istniejąca zieleń niskopienna
- projektowana i istniejąca zieleń średnio- i wysokopienna
- strefy zieleni o właściwościach retencyjnych (parki deszczowe, niecki)
- kierunki kształtowania miejskich korytarzy ekologicznych

schemat komunikacji



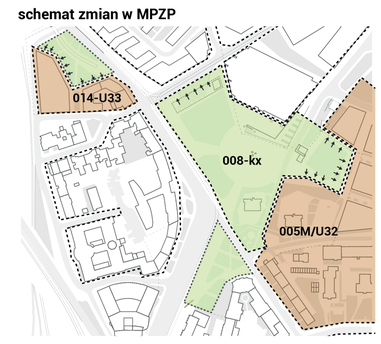
- przebieg drogi rowerowej — dopuszczenie ruchu rowerowego
- przebieg kontrapasa rowerowego — linia tramwajowa
- drogi główne — drogi zbiorcze — drogi dojazdowe
- PR parking rowerowy i stacje roweru miejskiego
- P parking PA postój autokarowy do obsługi turystycznej
- przystanek autobusowy ● przystanek tramwajowy

schemat funkcjonalny



- A plac o charakterze miejskim, sąsiedzkim
- B plac o charakterze kulturowym, budującym tożsamość
- C plac o charakterze miejskim, reprezentacyjnym
- projektowana i istniejąca zabudowa mieszkaniowa
- projektowana i istniejąca zabudowa usługowa (biura, hotele)
- siedziby urzędów i organizacji — placówki oświatowe
- siedziby instytucji kultury — zabudowa gospodarcza
- partery usługowe

schemat zmian w MPZP



- tereny zieleni urządzonej — tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- granice uchwalonych istniejących planów miejscowych
- granice nowych terenów do wpisania w plany miejscowe

352621

Otwarcie przestrzeni pomnika na sąsiedztwo i dążenie do maksymalnego rozszerzenia strefy Placu Solidarności w otoczeniu znaczeniowo pustym (droga i węzły komunikacyjne) **doprowadza do rozmywania się znaczenia założenia pomnikowego**. Aby budować napięcie i otwierać najścia widokowe, zaproponowano zamknięcie strefy pomnika innymi, mniejszymi przestrzeniami, które pełnią także funkcję wydzielającą wspólnotę mieszkaniową z Placu.

Prowadzące do Placu "szczeliny" pomiędzy tymi strefami, budowanymi zielenią wysokopienną potęgują znaczenie landmarku (**kruszenie płyt, tworzenie wyrw**), oraz służą jako kadry ekspozycji, dla którego przedpolem jest otwarta, ścisła strefa pomnika, otoczona skarpą, umożliwiająca d**ichą kontemplację oraz zapewniającą intymność mieszkańcom wspólnot przy ul. Doki.**

Kształtowane najścia zyskują większą rangę dzięki temu, że łączą ze sobą uporządkowane place, o różnej wartości i treści.

Projektowany układ ma na celu nie tylko wydzielenie zielenią wnętrz urbanistycznych, ale **także wskazanie miejskich korytarzy ekologicznych,** łączących ze sobą większe przestrzenie zielone.

Uzupełnione zielenią trakty prowadzące wzdłuż sieci powiązań miejskich oferują możliwość poruszania się od i do strefy Pomnika w cieniu drzew. Tę samą ideę powtarza zielony trakt od inwestycji Doki do Górki Gradowej, oferujący możliwość zatrzymania się po drodze (np. dla rodzin z dziećmi). Przeniesione fragmenty **Muru Berlińskiego** zlokalizowano w nowym, zielonym trakcie wzdłuż ul. Wały Piastowskie, przez co są **bliżej założenia pomnikowego, w miejscu o większej randze i powadze.**

Zaproponowano lokalizację błękitnej infrastruktury w formie **kontynuacji ogrodów deszczowych zrealizowanych na terenie inwestycji Doki,** będącej odpowiedzią na problem stania wody deszczowej przy istniejących garażach na ul. Gazowniczej. Niecki retencyjne pełnią także **funkcję rozdzielającą ogólnodostępny plac sąsiedzki od terenu wspólnoty.**

W celu o**dzyskania terenów zielonych zaproponowano przebudowanie istniejącej infrastruktury drogowej i utworzenie zbiorczej drogi głównej w miejscu DK91.** To działanie pozwala na utworzenie traktu pieszego z najściem na pomnik od strony Dworca Głównego.

Zaproponowano powiązanie zachodniej części terenu opracowania z istniejącą infrastrukturą rowerową poprzez utworzenie traktu pieszo-rowerowego wzdłuż torów kolejowych. Trakt ten zakończony jest kładką pieszo-rowerową, umożliwiającą wjazd na żeliwny wiadukt drogowy.

Zrezygnowano z miejsc postojowych wzdłuż Drogi do Wolności. **Miejsca dla mieszkańców zlokalizowano w przeznaczonym wspólnocie parkingu**, a obsługa turystyczna (autokary, meleksy) realizowana jest od północnej strony Placu Solidarności.

Realizacja kładki rowerowej i lokalizacja parkingów rowerowych ma z**achęcać do wybierania tej formy transportu osobistego.**

Projektowane uzupełnienia zabudowy stoją w opozycji do obecnie realizowanych inwestycji w sąsiedztwie Placu Solidarności. Przeskalowane gabaryty deformują tkankę miejską i prowadzą do sytuacji, w której pojedyncze budynki dominują w tle i zmniejszają rangę Pomnika Poległych Stoczniowców 1970.

Projekt zakłada rozdrobnienie zabudowy i uzupełnienie quasi-kwartałów zabudową mieszkaniową z przyziemiem usługowym. Podobnie jak wydzielone z przestrzeni placu wspólnoty mieszkaniowe, nowa zabudowa posiada swoje podwórka i przestrzeń, która może stanowić rozszerzenie dla funkcji zlokalizowanych w parterze.

Zróżnicowana funkcja zabudowy oferuje możliwość tworzenia placów o różnej randze i znaczeniu - reprezentacyjnym, kulturowym i sąsiedzkim.

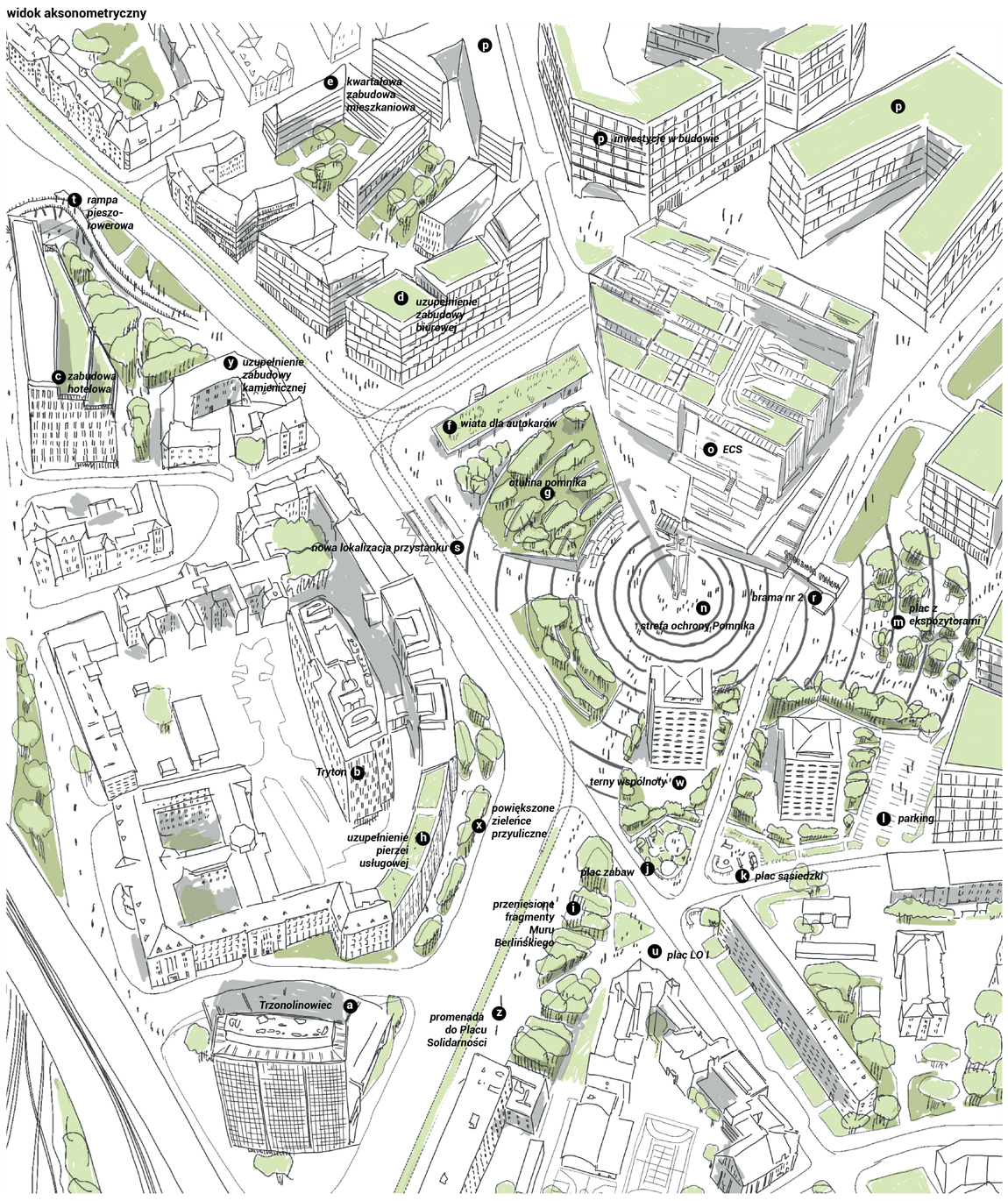
Prezentowana propozycja wymaga zmian w istniejących, uchwalonych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Teren pieszy o charakterze zieleni urządzonej **008-kx** powinien zostać powiększony o fragment terenu pod zabudowę mieszkaniową **005M/U32**, kosztem terenu po dawnej Stołówce. Od strony teren Placu **008-kx** powinien zostać poszerzony do ul. Nowomiejskiej.

Teren pod zabudowę usługową **014-U33** powinien zmienić funkcję na mieszkaniowo-usługową oraz zostać wycofany kosztem nowego wydzielonego terenu zielonego.

Dodatkowo w miejscu dawnego węzła drogowego należy ustanowić **nowy teren zieleni urządzonej** pod realizację placu, najścia na pomnik oraz nowej lokalizacji fragmentów Muru Berlińskiego.

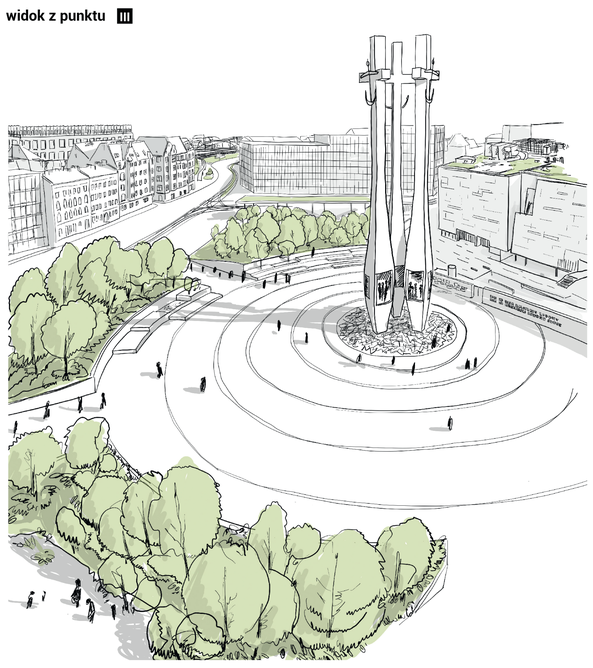
widok aksonometryczny



widok z punktu IV

widok z punktu II

widok z punktu III



GDAŃSK

PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

PRACA NR 4

PLANSZA 1/2

KONCEPCJA REWALORYZACJI PLACU SOLIDARNOŚCI W GDAŃSKU WRAZ Z WYTYCZNYMI DO KSZTAŁTOWANIA JEGO BEZPOŚREDNIEGO OTOCZENIA

GŁÓWNE POWIĄZANIA PRZESTRZENNE

LEGENDA:

- BUDYNKI
- DROGI
- TEREN TRAWIASTY
- ŚCIEŻKI I CHODNIKI
- DREWNIANE TARASY
- FONTANNY
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- NAWIERZCHNIA PIASKOWA
- STAW
- MIEJSCA PARKINGOWE
- PERGOLA POROŚNIĘTA ZIELENIĄ
- ELEMENTY KAMIENNE
- LEŻAKI
- ELEMENTY PLACU ZABAW
- ŁAWKI
- STOLIKI
- MIEJSCA GROMADZENIA ODPADÓW
- LINIA TRAMWAJOWA
- PRZYSTANEK TRAMWAJOWY
- GRANICA OPRACOWANIA
- DRZEWA
- NASADZENIA ROŚLIN OZDOBNYCH
- PRZEJAZD PRZEZ PLAC

ZAGOSPODAROWANIE TERENU - STUDIALNE SKALA 1:1000

NR PRACY: 712347

GDAŃSK

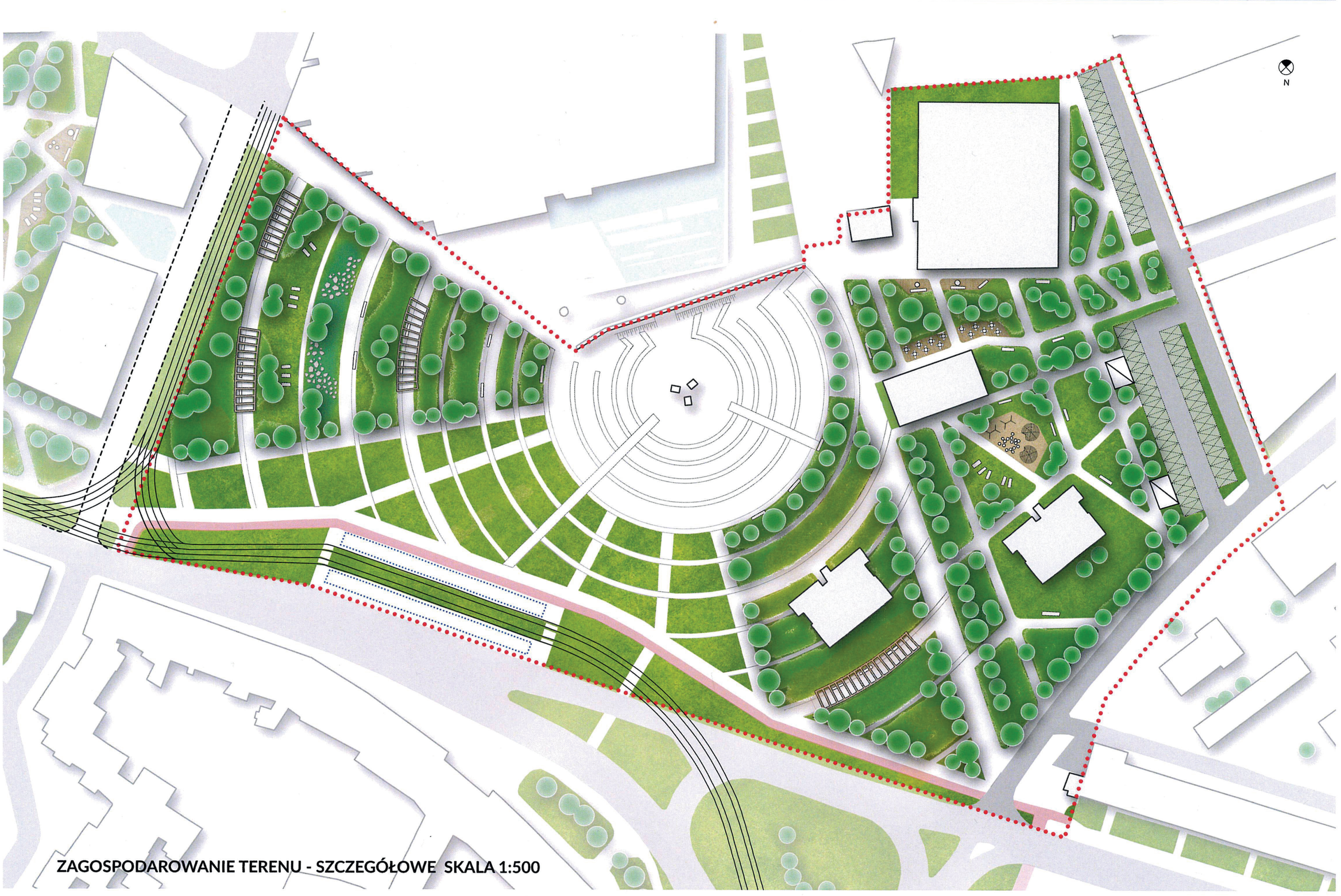
PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

PRACA NR 4

PLANSZA 2/2

KONCEPCJA REWALORYZACJI PLACU SOLIDARNOŚCI W GDAŃSKU WRAZ Z WYTYCZNYMI DO KSZTAŁTOWANIA JEGO BEZPOŚREDNIEGO OTOCZENIA



ZAGOSPODAROWANIE TERENU - SZCZEGÓŁOWE SKALA 1:500

LEGENDA:

- BUDYNKI
- DROGI
- TERENY TRAWIASTY
- ŚCIEŻKI I CHODNIKI
- DREWNIANE TARASY
- FONTANNY
- ŚCIEŻKI ROWEROWE
- NAWIERZCHNIA PIASKOWA
- STAW
- MIEJSCA PARKINGOWE
- PERGOLA POROŚNIĘTA ZIELENIĄ
- ELEMENTY KAMIENNE
- LEŻAKI
- ELEMENTY PLACU ZABAW
- ŁAWKI
- STOLIKI
- MIEJSCA GROMADZENIA ODPADÓW
- LINIA TRAMWAJOWA
- PRZYSTANEK TRAMWAJOWY
- GRANICA OPRACOWANIA
- DRZEWA
- NASADZENIA ROŚLIN OZDOBNYCH
- PRZEJAZD PRZEZ PLAC

NR PRACY: 712347

GDAŃSK

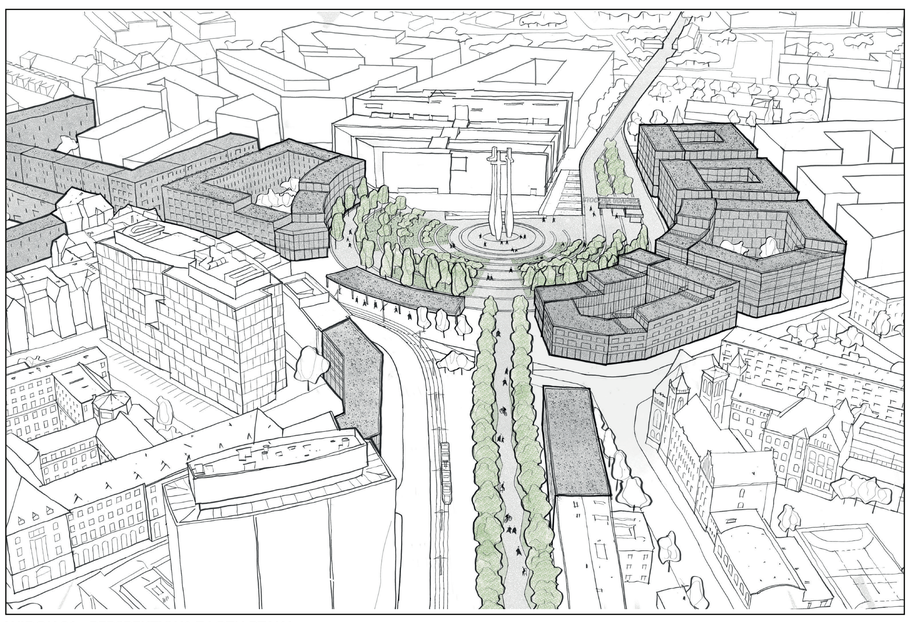
PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

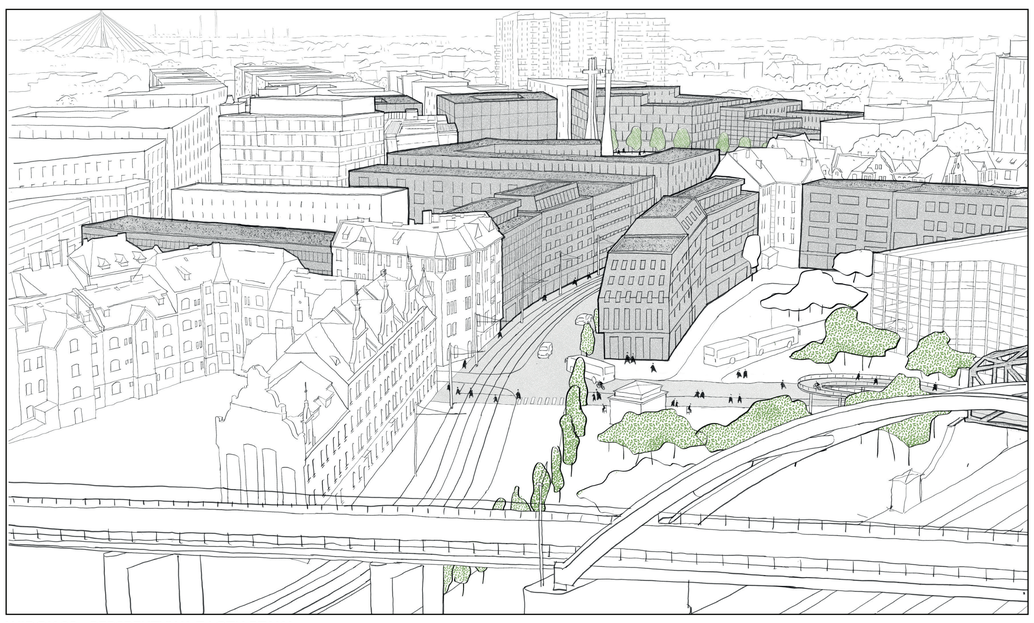
PRACA NR 1

PLANSZA 1/2

739112



WIDOK 01 - PERSPEKTYWA Z LOTU PTAKA



WIDOK 02 - PERSPEKTYWA Z LOTU PTAKA

KONCEPCJA URBANISTYCZNA DLA ZAKRESU I skala 1:1000

kluczowa lokalizacja terenu opracowania

aktywność deweloperska

wyburzenia porządkujące tkankę urbanistyczną

proponowany kształt zwartej zabudowy kwartałowej

projektowana Droga do Solidarności i historyczna Droga do Wolności

projektowana Droga do Solidarności i historyczna Droga do Wolności

strategiczny przystanek tramwajowy zapewniający połączenie komunikacyjne

PLAC SOLIDARNOŚCI

STUDIALNY KONKURS URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNY

GDAŃSK

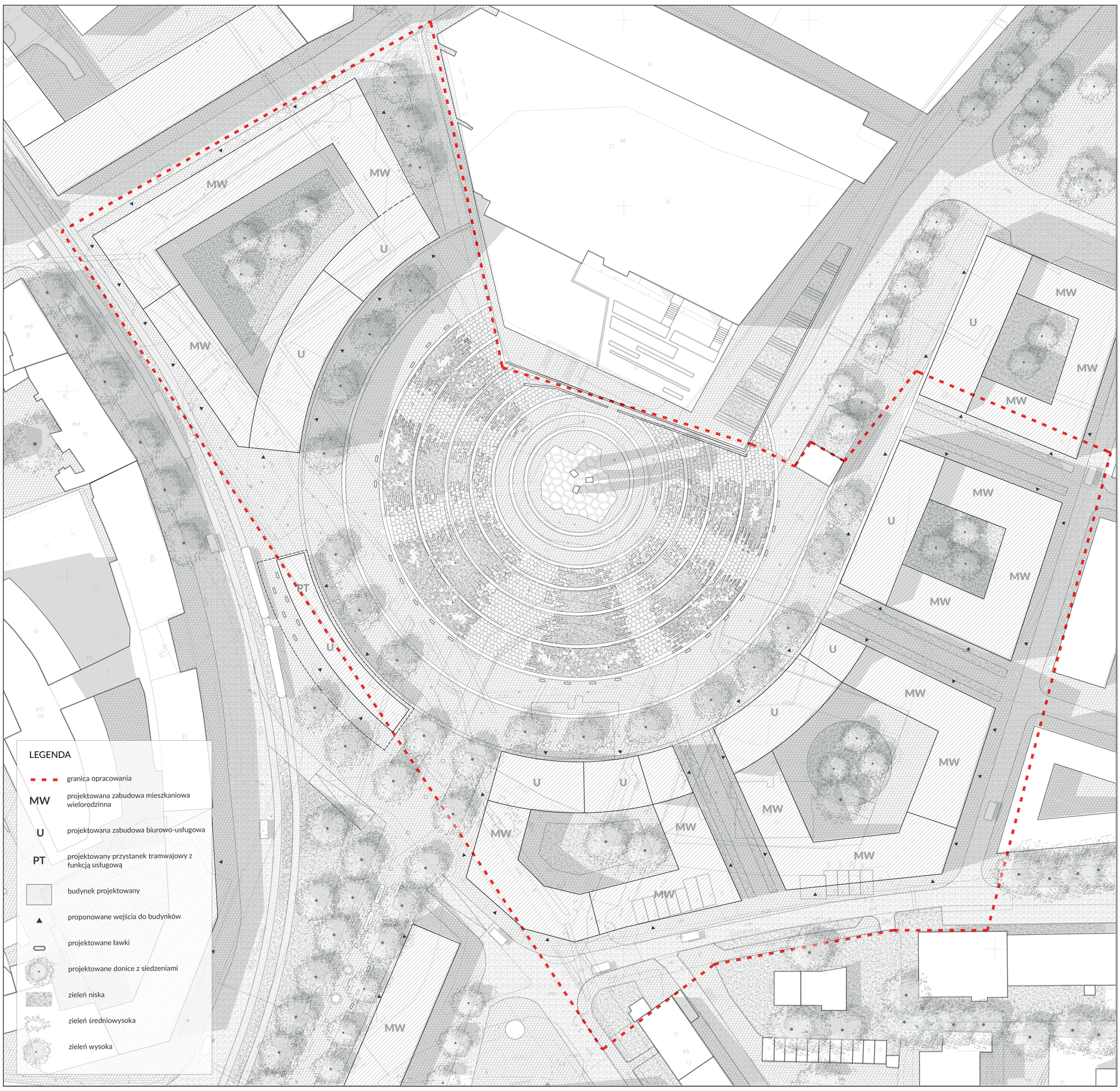
PRACA NR 1

PLANSZA 2/2

739112

WIDOK 03 - OŚ WIDOKOWA NA POMNIK POLEGŁYCH STOCZNIOWCÓW

WIDOK 04 - PLAC SOLIDARNOŚCI



KONCEPCJA ARANŻACJI PRZESTRZENI DLA ZAKRESU II skala 1:500

AKSONOMETRIA 01 - zewnętrzna część Placu Solidarności - zabudowa usługowa i zieleń wysoka

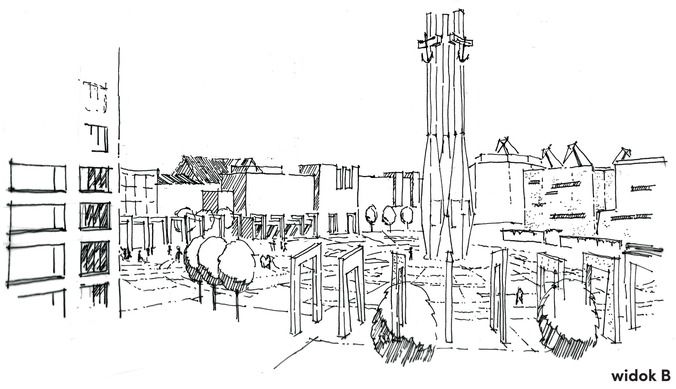
AKSONOMETRIA 02 - przejściowa część Placu Solidarności - zieleń niska, przenikająca się z głównymi ciągami komunikacyjnymi

AKSONOMETRIA 03 - centralna część Placu Solidarności - utwardzony reprezentacyjny plac z dominantą w postaci istniejącego Pomnika Poległych Stoczniowców

051023

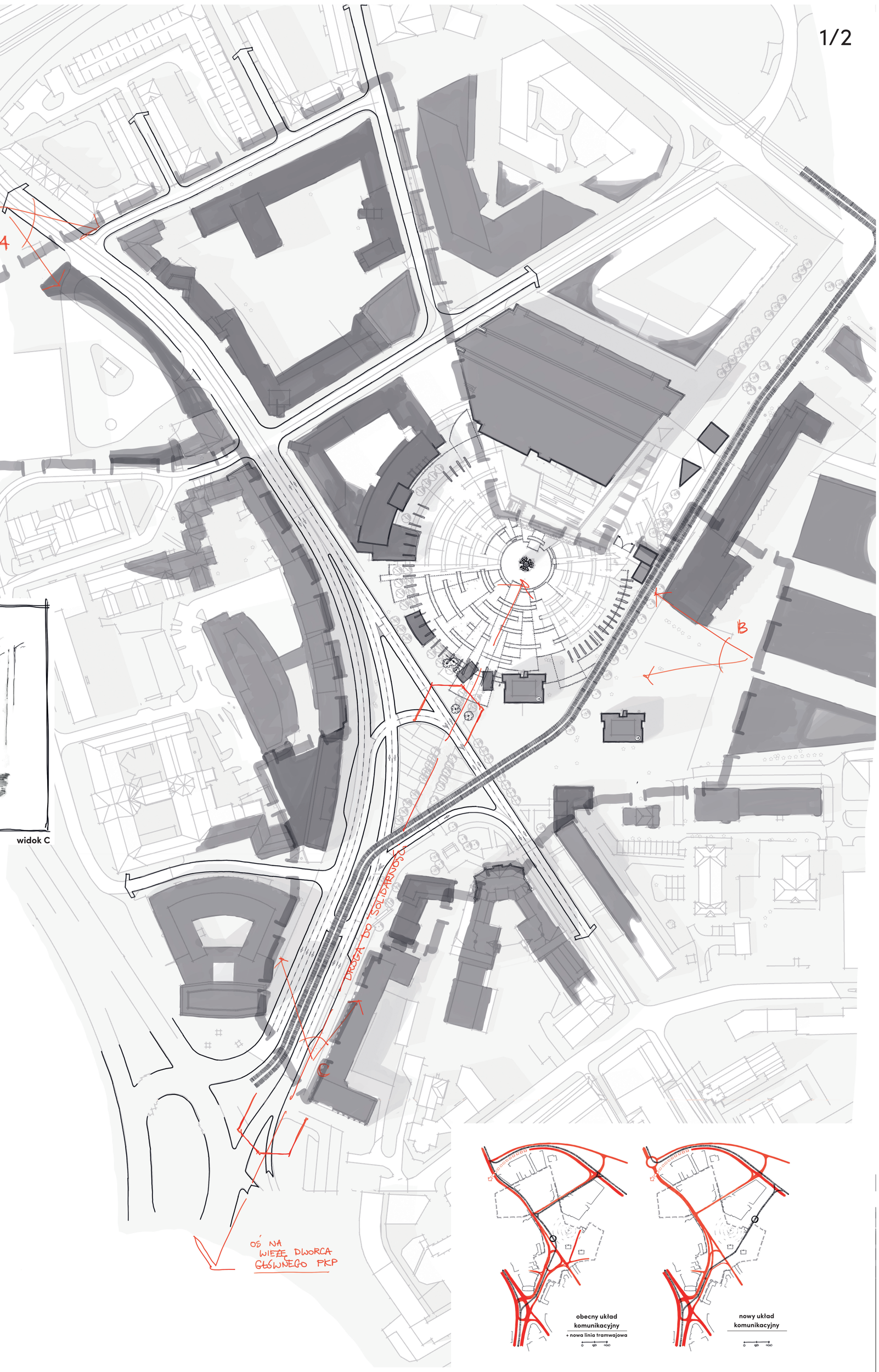
1/2

widok A



widok B

widok C

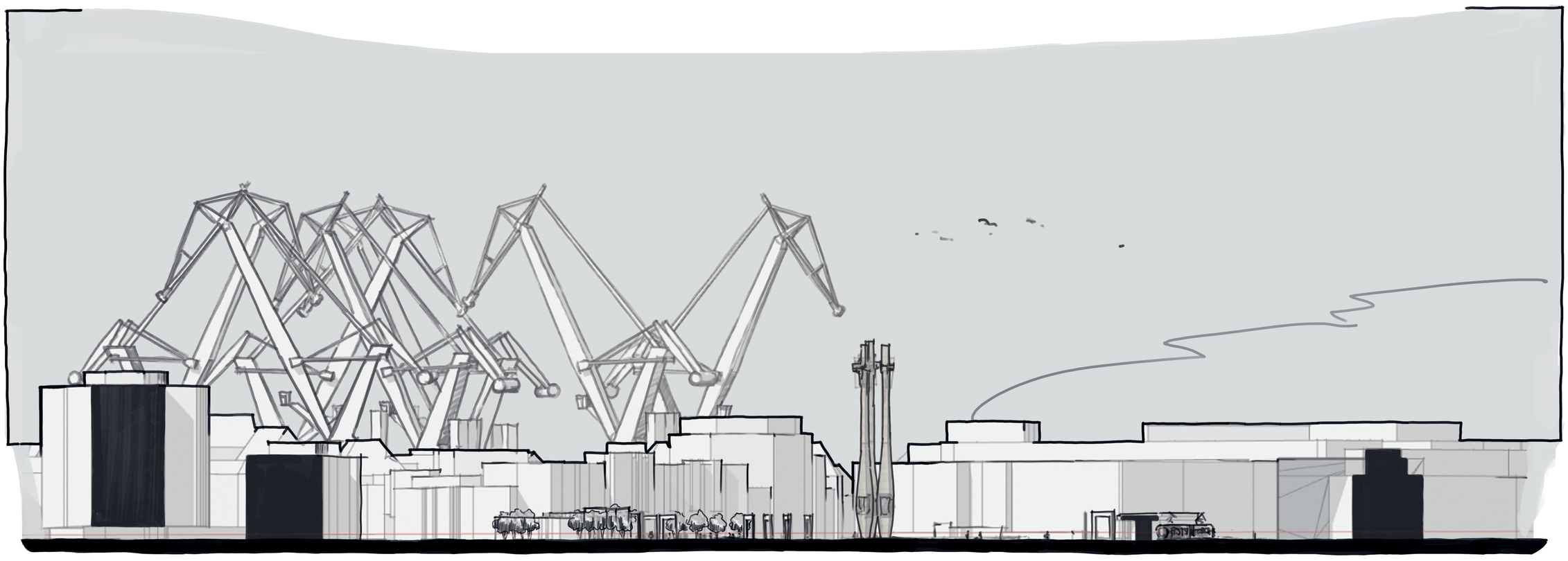


Cele projektu

01
Zespolenie Placu Solidarności z systemem przestrzeni publicznych miasta

02
Wytworzenie wyraźnych granic Placu Solidarności definiujących to wnętrze urbanistyczne

03
Podkreślanie tożsamości miejsca i wyraźne nawiązania do symboliki i dziedzictwa Solidarności



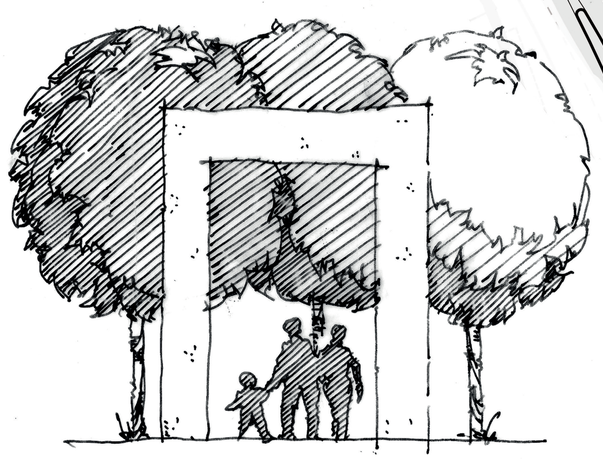
051023

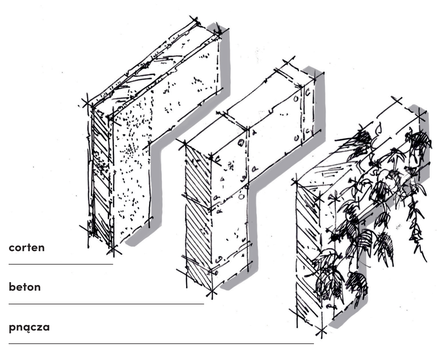
2/2

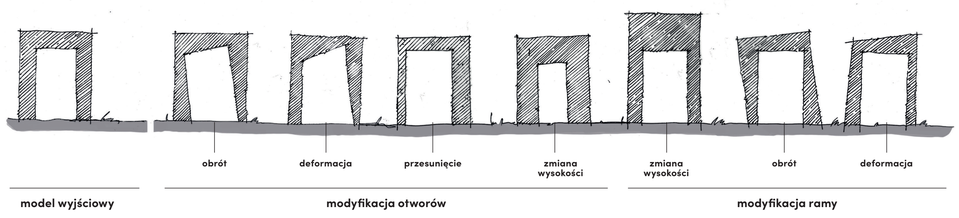
Tradycja to nie pielęgnowanie popiołów, a podtrzymywanie ognia*

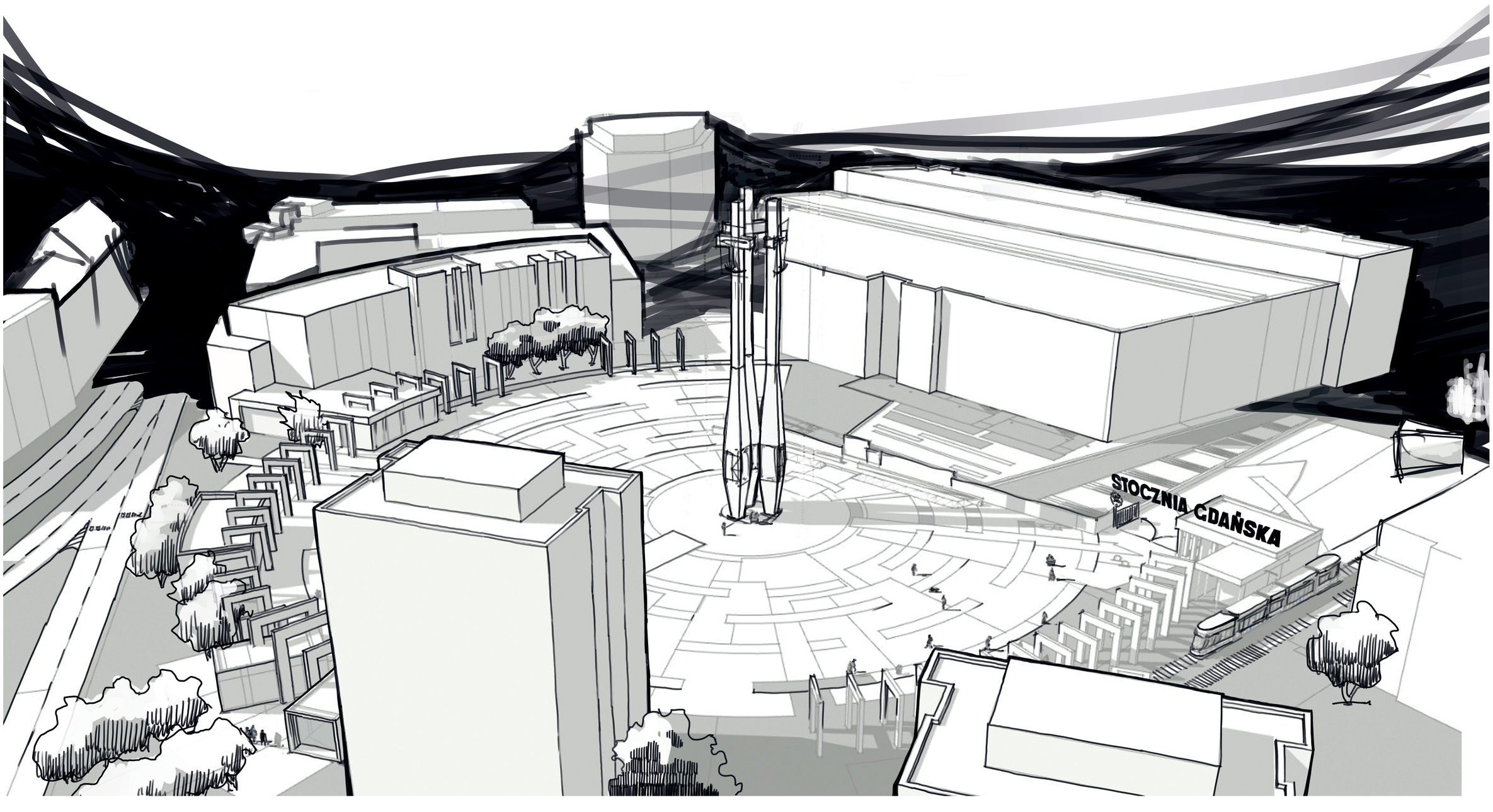
↑

Proponowane granice terenu prywatnego wspólnoty mieszkaniowej Doki 1









* parafraza Tomasza Morusa