Warszawa, 30 stycznia 2024 r.



|  |  |
| --- | --- |
| **#Budimex #InwestycjeKolejowe #Modernizacja #kolej #kolejnictwo**  **Budimex ukończył modernizację węzła kolejowego Czechowice-Dziedzice**  **Budimex zakończył modernizację węzła kolejowego Czechowice-Dziedzice. Inwestor – PKP Polskie Linie kolejowe – przeprowadził bezusterkowy odbiór końcowy odcinka kolejowego Most Wisła – Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg.**  W ramach kontraktu Budimex wykonał lub przebudował m.in. 23 obiekty inżynieryjne, w tym 8 wiaduktów i 4 mosty oraz wymienił ok. 47 km torów i 56 km sieci trakcyjnej. Modernizacji zostały poddane 3 przejazdy kolejowo-drogowe oraz perony na stacjach Czechowice-Dziedzice, Goczałkowice-Zdrój oraz Zabrzeg. W ramach trwającego 4 lata kontraktu o wartość 1,5 mld zł powstało nowoczesne Lokalne Centrum Sterowania (LCS). Wszystkie prace były prowadzone pod czynnym ruchem kolejowym.  *– Modernizacja tego ważnego dla całego regionu węzła znacząco zwiększy komfort pasażerów podróżujących na trasie z Katowic do Zebrzydowic, Cieszyna oraz Beskidów. Poprawa przepustowości odcinka zwiększy także konkurencyjność transportu towarów niskoemisyjnym środkiem lokomocji, jakiem jest kolej –* mówi Maciej Olek, Członek Zarządu, Budimex SA.  Dzięki wykonanym przez Budimex pracom związanym z modernizacją sieci kolejowej – 47 km torów oraz 56 km sieci trakcyjnej – składy pasażerskie będą mogły osiągać prędkość do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h. Generalny wykonawca wybudował cztery tory główne, cztery dodatkowe oraz osiem bocznicowych, a wymiana 119 rozjazdów zapewnia płynny przejazd pociągów przez znajdujące się na odcinku stacje i przystanki. Aby były one bezpieczne Budimex wykonał przebudowę 23 obiektów inżynieryjnych: mostów, wiaduktów, przepustów, przejść pod torami oraz przejazdów kolejowo-drogowych. *Szczególnym wyróżnikiem tej inwestycji są dwa nowe obiekty mostowe nad Wisłą* – dodaje Maciej Olek.  W ramach kontaktu Budimex przeprowadził m.in. modernizację stacji w Czechowicach-Dziedzicach. Zyskała ona nowe zadaszone perony z wyposażeniem takim jak ławki, czytelne oznakowania oraz oświetlenie, przy zachowaniu odrestaurowanej zabytkowej wiaty przeniesionej na koniec jednego z peronów. Nowe przejście podziemne oraz windy pozwalają na łatwe i bezpieczne dotarcie na peron. Zadbano także o estetykę miejsca. Przejścia pod torami pokryły murale nawiązujące do historii kolei oraz miasta.  *– Ukończenie w wyznaczonym terminie dużej, obejmującej wykonanie tak wielu prac inwestycji, jest dla nas prawdziwym powodem do dumy. Udało nam dotrzymać terminu pomimo tego, że podczas realizacji projektu musieliśmy niespodziewanie zmagać się z niedogodnościami spowodowanymi epidemią COVID-19, a także tymi, które wyniknęły w następstwie wybuchu konfliktu zbrojnego za naszą wschodnią granicą, czyli ogromnymi trudnościami na rynku pracy –* mówi Wojciech Głuc, Dyrektor Kontraktu, Budimex.  Szczególnym wyzwaniem prowadzonych prac była woda. *Wzmocniliśmy cały teren pod przyległymi szlakami oraz obszar węzła kolejowego wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym – w tym celu zabudowaliśmy 670 km długości pali wzmacniających teren i zabezpieczających przed osiadaniem* – dodaje Wojciech Głuc.  Spółka Budimex to generalny wykonawca wielu niejednokrotnie nagradzanych kontraktów kolejowych. W ostatnim czasie Spółka podpisała umowę na budowę linii kolejowej Rail Baltica na Łotwie. W ramach wartego 3,7 mld euro kontraktu zwycięskie konsorcjum ERB RAIL, w skład którego wchodzą: francuski Eiffage Génie Civil, polski Budimex i włoski Rizzani de Eccher, zbuduje 230-kilometrową kolej dużych prędkości. Celem zadania jest włączenie krajów bałtyckich do europejskiej sieci kolejowej poprzez stworzenie połączenia między Tallinem a Warszawą. Prace rozpoczną się w 2024 roku i potrwają 8 lat.  Innym, dużym projektem realizowanym przez Budimex, jest przebudowa stacji Warszawa Zachodnia - obecnie jednego z największych placów budowy na terenie nie tylko stolicy, ale i całej Polski. Po ukończeniu budowy Warszawa Zachodnia będzie największą stacją kolejową w kraju, przez którą będzie przejeżdżać ok. 1 200 pociągów aglomeracyjnych, regionalnych, dalekobieżnych krajowych i międzynarodowych dziennie. Największa inwestycja PKP PLK o wartości niemal 2 mld złotych jest niemal ukończona. Oprócz tego Budimex realizuje obecnie dla PKP PLK inwestycje kolejowe w Porcie Gdynia, na stacji Ełk, oraz na liniach: Nowy Targ – Rabka i Pszczyna-Żory.  **BUDIMEX SA** jest spółką z ponad pięćdziesięcioletnią tradycją, która ma znaczący udział w rozwoju gospodarczym Polski. Naszą pracą podnosimy jakość życia milionów Polaków. W okresie 50 lat istnienia firmy zrealizowaliśmy tysiące nowoczesnych inwestycji infrastrukturalnych, kubaturowych i przemysłowych. Kultura innowacyjności, doskonalenie i kierowanie się zasadami zrównoważonego rozwoju pozwoliły nam zdobyć pozycję lidera polskiego rynku budowlanego. Jesteśmy obecni nie tylko na rynku polskim, ale też zagranicznym. Stopniowo zwiększamy swoje zaangażowanie w sektorze facility management (obsługa nieruchomości i obiektów infrastruktury) oraz gospodarki odpadami. Od 1995 roku nasza spółka notowana jest na warszawskiej GPW, a od roku 2011 wchodzi w skład indeksu najbardziej odpowiedzialnych spółek giełdowych. Jej inwestorem strategicznym jest hiszpańska firma o globalnym zasięgu – Ferrovial. W skład grupy wchodzą: Mostostal Kraków oraz FBSerwis. Jesteśmy jednym z sygnatariuszy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie – inicjatywy utworzonej w 2010 r., zrzeszającej największych generalnych wykonawców w Polsce w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.  Więcej informacji jest dostępnych na [www.budimex.pl](http://www.budimex.pl/) | **Kontakt:**  Michał Wrzosek Rzecznik Prasowy  tel. (22) 62 36 164, 512 478 522,  [michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:michal.wrzosek@budimex.pl)  [www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl) |