



automarket
Grupa PKO Banku Polskiego

TYLKO NA AUTOMARKET

ZMIENIAMY RYNEK SPRZEDAŻY AUT



CZYM JEST AUTOMARKET?



EKOSYSTEM PRODUKTOWY I TECHNOLOGICZNY



Auta nowe
z finansowaniem



Sprawdzone
auta używane
z finansowaniem



Darmowe
ogłoszenia
motoryzacyjne



Wynajem auta
od
Masterlease



Kredyt na
samochód od
PKO BP



Leasing auta
od PKO
Leasing



Ubezpieczenie
pojazdu od
PKO TU



DWA KOMPLEMENTARNE MODELE SPRZEDAŻY

od 2020 r.

PLATFORMA TRANSAKCYJNA

WYSELEKCJONOWANI SPRZEDAWCY

AUTA UŻYWANE Z GWARANCJĄ

AUTA NOWE Z FINANSOWANIEM

od 2025 r.

PLATFORMA OGŁOSZENIOWA

SPRZEDAWCY INDYWIDUALNI

SPRZEDAWCY FIRMOWI

DOWOLNE AUTA



PLATFORMA TRANSAKCYJNA NR 1

Liczba
sprzedanych aut

9000

w 2025 r.

Dynamika
wzrostu

60%

wzrost r/r

Branżowy rekord
w miesięcznej sprzedaży aut

1000

w marcu 2026 r.

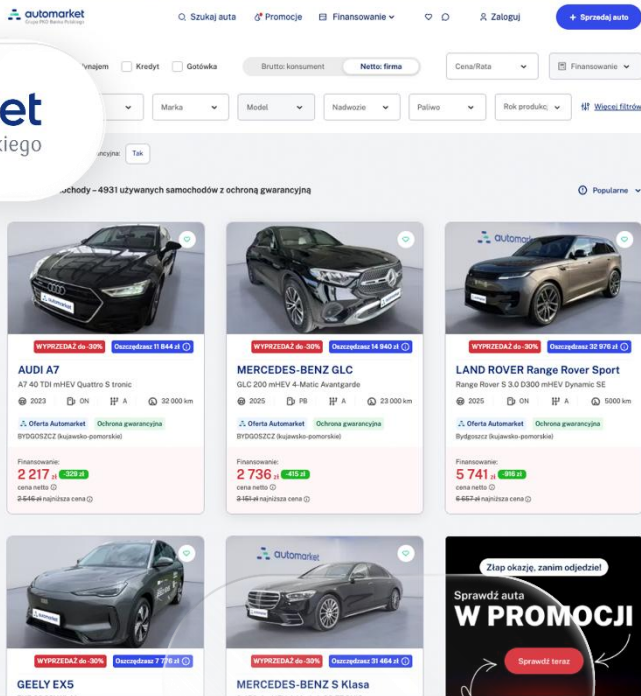
SPRZEDAŻ AUT ONLINE TO NOWA RZECZYWISTOŚĆ

Top 10 dealerów aut używanych 2025

L.p.	Dealer	Sprzedaż
1.	GRUPA PLICHTA	14 068
2.	GRUPA CICHY-ZASADA	7 967
3.	EMIL FREY POLSKA	5 318
4.	PORSHE INTER AUTO	4 753
5.	GRUPA PGD	4 570
6.	TOYOTA & LEXUS DOBRYGOWSKI	4 179
7.	GRUPA WALDER	3 637
8.	GRUPA CYGAN	3 308
9.	GRUPA LELLEK	2 756
10.	GRUPA BEMO	2 676

#2

W sprzedaży aut
używanych



automarket
Szukaj auta Promocje Finansowanie Zaloguj Sprzedaj auto

Wynajem Kredyt Gotówka
Brutto: konsument Netto: firma
Cena/Rata Finansowanie

Marka Model Nadwozie Paliwo Rok produkcji Wycofanie

4931 używanych samochodów z ochroną gwarancyjną Popularne

Model	Wyprzedaż	Opis
AUDI A7	do -30%	A7 40 TDI mHEV Quattro S tronic
MERCEDES-BENZ GLC	do -30%	GLC 200 mHEV 4-Matic Avantgarde
LAND ROVER Range Rover Sport	do -30%	Range Rover S 3.0 D300 mHEV Dynamic SE
GEELY EX5	do -30%	
MERCEDES-BENZ S Klasa	do -30%	

WYPREDAŻ do -30% **Opis oferty 11 844 zł**

WYPREDAŻ do -30% **Opis oferty 14 840 zł**

WYPREDAŻ do -30% **Opis oferty 32 976 zł**

WYPREDAŻ do -30% **Opis oferty 7 761 zł**

WYPREDAŻ do -30% **Opis oferty 31 464 zł**

Złap okazję, zanim odjedzie!
Sprawdź auta W PROMOCJI
Sprawdź teraz

JESTEŚMY NAJWIĘKSZĄ PLATFORMĄ TRANSAKCYJNĄ

JAK STAĆ SIĘ NAJLEPSZĄ PLATFORMĄ OGŁOSZENIOWĄ?





ZAPYTAŁIŚMY KLIENTÓW KUPUJĄCYCH AUTA UŻYWAŃE...

Przedstawiamy wyniki badania
„Historia pojazdu”
zrealizowanego przez agencję
badawczą Minds & Roses.

CO JEST WAŻNE PRZY ZAKUPIE?



NAJWAŻNIEJSZE CZYNNIKI PRZY WYBORZE SAMOCHODU UŻYWANEGO



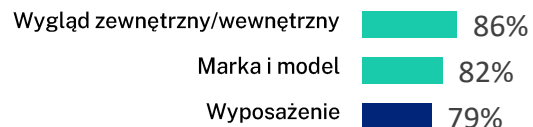
Cena

88%

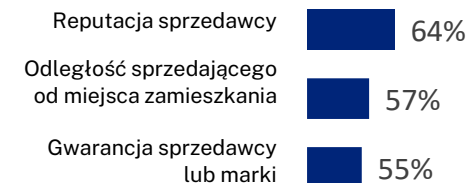
Stan i historia



Preferencje osobiste



Sprzedający



A2. Jakie czynniki były dla Pana(i) najważniejsze przy wyborze ostatniego samochodu używanego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

KUPUJĄCY OCZEKUJĄ W TREŚCI OGŁOSZENIA DANYCH POZWAŁAJĄCYCH NA WERYFIKACJĘ HISTORII POJAZDU

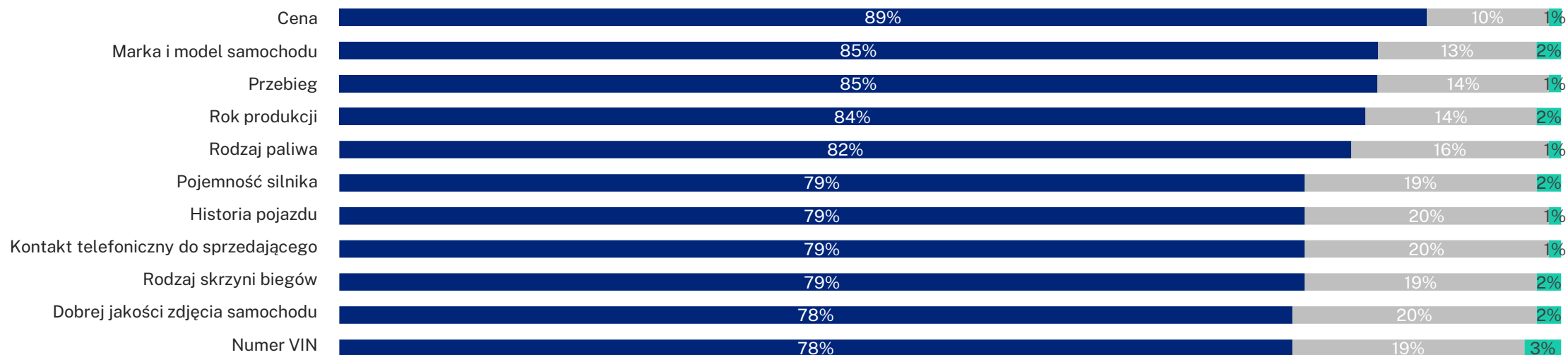
KUPUJĄCY OCZEKUJĄ W TREŚCI OGŁOSZENIA DANYCH POZWAŁAJĄCYCH NA WERYFIKACJĘ HISTORII POJAZDU



B1. Jakie informacje i elementy powinno Pana(i) zdaniem posiadać idealne ogłoszenie sprzedaży samochodu używanego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

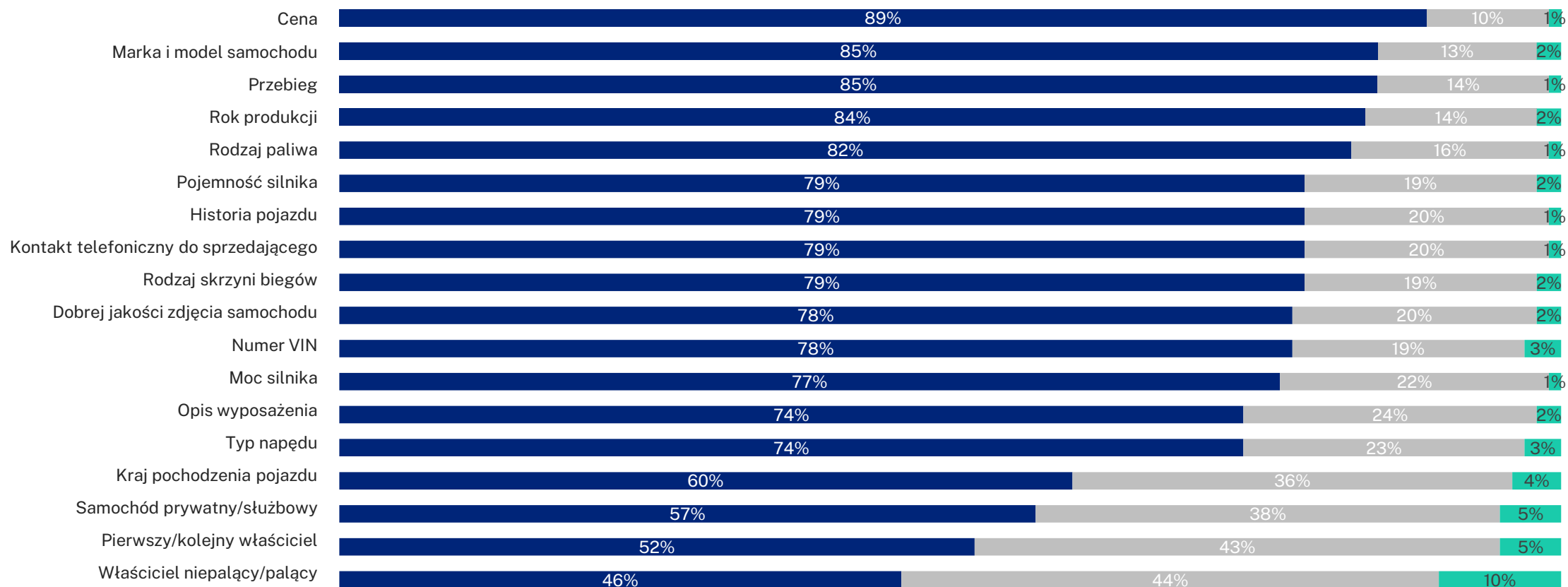
KUPUJĄCY OCZEKUJĄ W TREŚCI OGŁOSZENIA DANYCH POZWAŁAJĄCYCH NA WERYFIKACJĘ HISTORII POJAZDU



B1. Jakie informacje i elementy powinno Pana(i) zdaniem posiadać idealne ogłoszenie sprzedaży samochodu używanego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

KUPUJĄCY OCZEKUJĄ W TREŚCI OGŁOSZENIA DANYCH POZWAŁAJĄCYCH NA WERYFIKACJĘ HISTORII POJAZDU



B1. Jakie informacje i elementy powinno Pana(i) zdaniem posiadać idealne ogłoszenie sprzedaży samochodu używanego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

BRAK VIN, PRZEBIEGU CZY HISTORII SERWISOWEJ TO SILNE CZYNNIKI ZNIECHĘCAJĄCE.



B1B. Brak jakich informacji w ogłoszeniu sprzedaży samochodu używanego najbardziej zniechęca Panią/Pana do zakupu?

Podstawa: Ogółem (N=900)

OPINIE KIEROWCÓW O RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH

OPINIE KIEROWCÓW O RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH



Informacja o szkodach powinna być obowiązkowo udostępniana przy sprzedaży samochodu.

90%

10%

Informacja o szkodach nie ma większego znaczenia przy zakupie samochodu.

D11. Proszę wskazać, z którym stwierdzeniem bardziej się Pan/Pani zgadza?

Podstawa: Ogółem (N=900)

OPINIE KIEROWCÓW O RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH



Informacja o uszkodzeniach powinna być obowiązkowo udostępniana przy sprzedaży samochodu.

90%

10%

Informacja o uszkodzeniach nie ma większego znaczenia przy zakupie samochodu.

Kupując samochód używany, obawiam się ukrytych wad technicznych wynikających z jego przeszłości.

88%

12%

Nie martwię się ukrytymi wadami technicznymi pojazdu używanego.

Lepszym wyborem jest samochód używany z wyższym przebiegiem, ale z udokumentowaną historią serwisową.

82%

18%

Lepszym wyborem jest samochód używany z niższym przebiegiem, ale bez udokumentowanej historii serwisowej.

D11. Proszę wskazać, z którym stwierdzeniem bardziej się Pan/Pani zgadza?

Podstawa: Ogółem (N=900)

OPINIE KIEROWCÓW O RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH



Informacja o uszkodzeniach powinna być obowiązkowo udostępniana przy sprzedaży samochodu.

90%

10%

Informacja o uszkodzeniach nie ma większego znaczenia przy zakupie samochodu.

Kupując samochód używany, obawiam się ukrytych wad technicznych wynikających z jego przeszłości.

88%

12%

Nie martwię się ukrytymi wadami technicznymi pojazdu używanego.

Lepszym wyborem jest samochód używany z wyższym przebiegiem, ale z udokumentowaną historią serwisową.

82%

18%

Lepszym wyborem jest samochód używany z niższym przebiegiem, ale bez udokumentowanej historii serwisowej.

Posiadanie udokumentowanej historii serwisowej i uszkodzeń zwiększa wartość samochodu używanego.

78%

22%

Posiadanie udokumentowanej historii serwisowej i uszkodzeń nie wpływa na wartość samochodu używanego.

D11. Proszę wskazać, z którym stwierdzeniem bardziej się Pan/Pani zgadza?

Podstawa: Ogółem (N=900)

OPINIE KIEROWCÓW O RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH



Informacja o szkodach powinna być obowiązkowo udostępniana przy sprzedaży samochodu.

90%

10%

Informacja o szkodach nie ma większego znaczenia przy zakupie samochodu.

Kupując samochód używany, obawiam się ukrytych wad technicznych wynikających z jego przeszłości.

88%

12%

Nie martwię się ukrytymi wadami technicznymi pojazdu używanego.

Lepszym wyborem jest samochód używany z wyższym przebiegiem, ale z udokumentowaną historią serwisową.

82%

18%

Lepszym wyborem jest samochód używany z niższym przebiegiem, ale bez udokumentowanej historii serwisowej.

Posiadanie udokumentowanej historii serwisowej i szkodowej zwiększa wartość samochodu używanego.

78%

22%

Posiadanie udokumentowanej historii serwisowej i szkodowej nie wpływa na wartość samochodu używanego.

Większość samochodów używanych ma przeszłość, którą trudno zweryfikować.

71%

29%

Wiarygodna historia pojazdu jest dziś standardem na rynku samochodów używanych.

Kupując samochód używany, jestem skłonny zapłacić więcej za egzemplarz z pełną dokumentacją techniczną.

70%

30%

Cena samochodu używanego nie powinna uwzględniać dostępności dokumentacji technicznej.

Samochody, które miały szkodę i zostały profesjonalnie naprawione są pełnowartościowymi pojazdami.

61%

39%

Samochody, które miały szkodę i zostały profesjonalnie naprawione, nie są nigdy tak sprawne jak przed szkodą.

Potrąfię ocenić stan techniczny samochodu i odróżnić pojazd w dobrym stanie od tego w złym.

51%

49%

Nie czuję się pewnie w ocenie stanu technicznego samochodu i nie jestem w stanie odróżnić pojazdu w dobrym stanie.

D11. Proszę wskazać, z którym stwierdzeniem bardziej się Pan/Pani zgadza?

Podstawa: Ogółem (N=900)

CZY BOIMY SIĘ SZKÓD W PRZESZŁOŚCI?



62%

kierowców weryfikowało historię samochodu przed zakupem



Sposoby weryfikacji historii pojazdu przed zakupem



A3. A czy przed zakupem Pana(i) ostatnio kupionego samochodu weryfikował(a) Pan(i) jego historię (np. bezwypadkowość, przebieg, historię serwisową)?

A4A. W jaki sposób weryfikował(a) Pan(i) historię pojazdu?

Podstawa: Weryfikujący historię (N=556)

85%

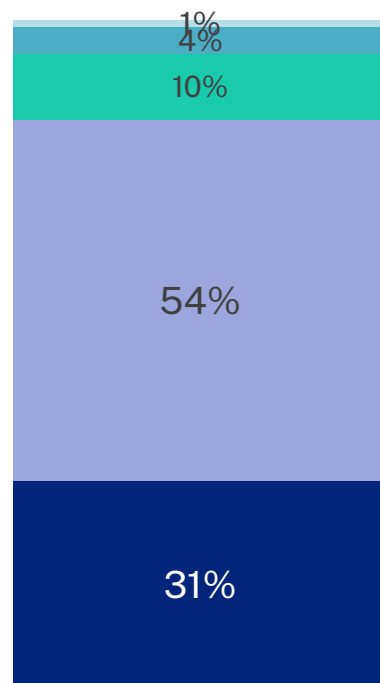
**KIEROWCÓW ROZWAŻA
AUTO PO SZKODZIE**

ROZWAŻANIE SAMOCHODÓW PO SZKODZIE



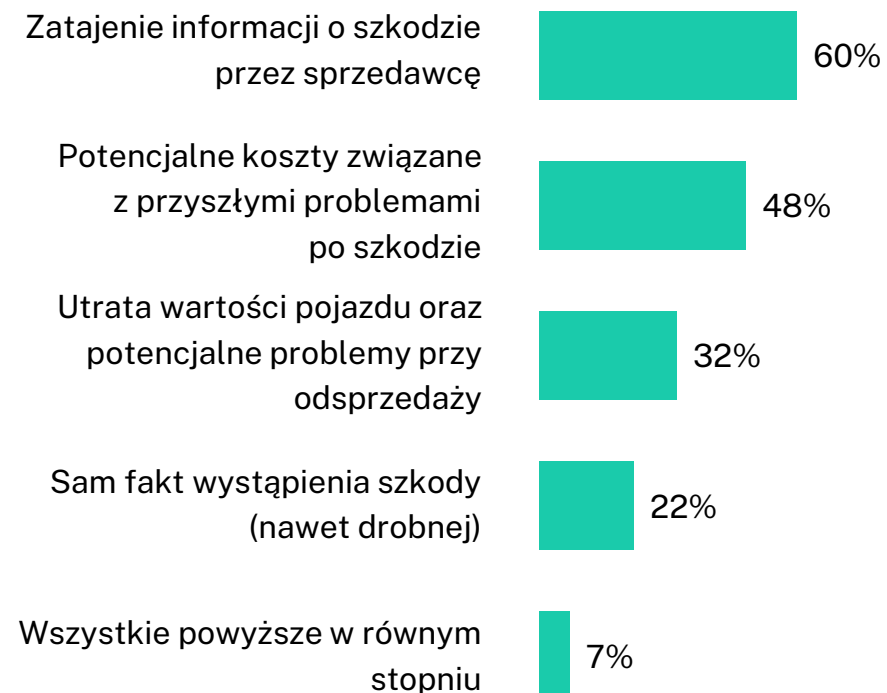
Rozważanie samochodu po szkodzie

- Zależy od rodzaju szkody i dokumentacji
- Nie, nigdy
- Raczej nie
- Tak, jeśli cena byłaby atrakcyjna
- Tak, zdecydowanie



Podstawa: Ogółem (N=900)

Bariery w zakupie samochodu po szkodzie



Podstawa: Ogółem (N=618)

D2. Czy kupił(a)by Pan(i) samochód, o którym wiedział(a) Pan(i), że miał drobną szkodę, ale została ona profesjonalnie naprawiona i sprzedawca przedstawił pełną dokumentację ...

D3. Co jest dla Pana(i) najbardziej niepokojące w kontekście historii szkód samochodu używanego?

INFORMOWANIE O DROBNEJ STŁUCZCE A WPŁYW NA ZAUFANIE DO SPRZEDAWCY

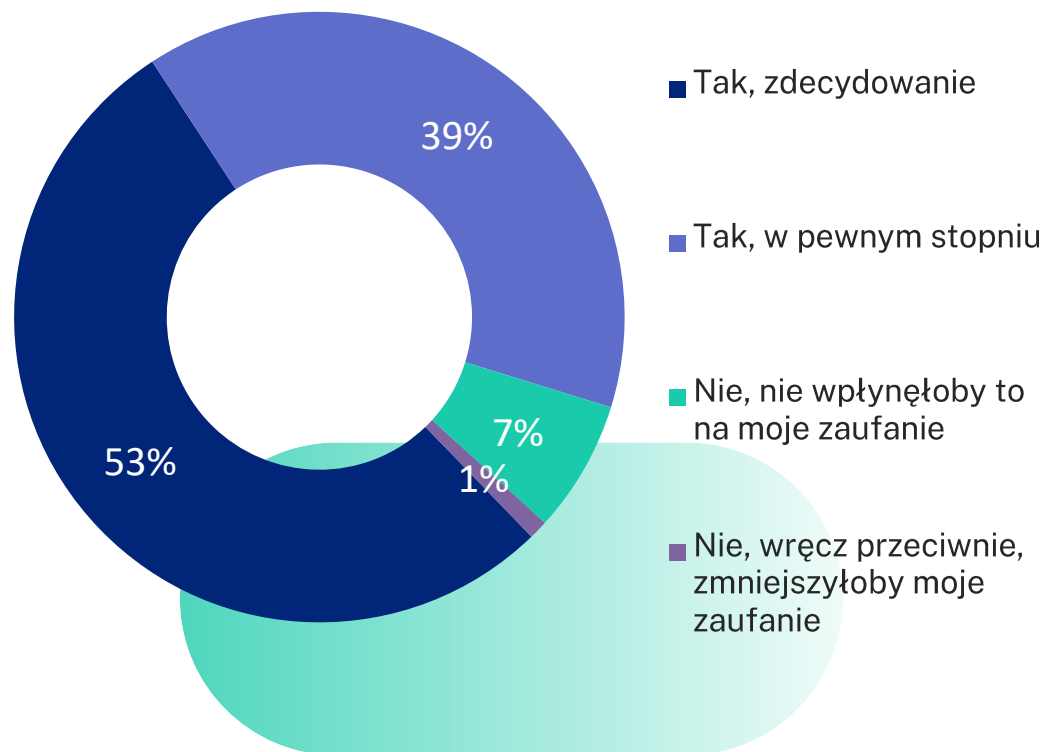
91%

kierowców jest zdania, że gdyby sprzedawca otwarcie poinformował o drobnej szkodzie w historii pojazdu i przedstawił pełną dokumentację naprawy, to zdecydowanie zwiększyłyby to zaufanie do niego.

D5. Gdyby sprzedawca otwarcie poinformował o drobnej szkodzie w historii pojazdu i przedstawił pełną dokumentację naprawy, czy zwiększyłyby to Pana(i) zaufanie do niego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

INFORMOWANIE O DROBNEJ STŁUCZCE A WPŁYW NA ZAUFANIE DO SPRZEDAWCY



D5. Gdyby sprzedawca otwarcie poinformował o drobnej szkodzie w historii pojazdu i przedstawił pełną dokumentację naprawy, czy zwiększyłyby to Pana(i) zaufanie do niego?

Podstawa: Ogółem (N=900)

SPOSÓB KOMUNIKOWANIA

HISTORII SZKÓD POJAZDU ✨



D4. W jaki sposób sprzedawca powinien komunikować historię szkód pojazdu, aby budować Pana(i) zaufanie?

Podstawa: Ogółem (N=900)

INFORMACJA
=
ZAUFAWANIE

DEKLARACJA
≠
INFORMACJA

WPROWADZAMY NOWY RYNKOWY STANDARD

ZMIENIAMY DEKLARACJE W INFORMACJĘ



AUTOMATYCZNIE 😊 SPRAWDZAMY DEKLARACJE...

- POPRAWNOŚĆ VIN
- PIERWSZA REJESTRACJA
- HISTORIA SZKODOWOŚCI
- ...I WIELE INNYCH PARAMETRÓW

...ABY DOSTARCZYĆ UŻYTKOWNIKOWI INFORMACJĘ

- SPRZAWDZAMY KAŻDE AUTO
- Z POLSKI ORAZ Z ZAGRANICY
- OD KAŻDEGO SPRZEDAWCY
- OBLIGATORYJNIE



UPUBLICZNIAMY INFORMACJE ZUPEŁNIE BEZPŁATNIE

0 zł

Koszt usługi dla
użytkownika Automarketu



automarket

Grupa PKO Banku Polskiego



autoDNA

PROSTY WYBÓR

Łatwość dotarcia do ogłoszeń aut ze sprawdzoną historią zapewnia etykieta „zweryfikowana historia”.

CZYTELNA INFORMACJA

Sekcja zawiera informacje o m.in.
poprawności VIN, odnotowanych
szkodach, liczbie właścicieli.

DOSTĘP DLA ZALOGOWANYCH

Informacje dostępne są dla
zalogowanych użytkowników
platformy.

ATRAKCYJNOŚĆ DODANIA DO OGŁOSZENIA INFORMACJI O „ZWERYFIKOWANEJ HISTORII”

82% 

kierowców jest zdania, że dodanie
w ogłoszeniu informacji o „zweryfikowanej
historii” jest bardziej atrakcyjne niż ogłoszenie
bez zweryfikowanej historii.



✓ Zweryfikowana historia Ostatnio dodany

BMW X5

3.0 e 394KM

📅 2022 | 📄 Hybryda | 🏠 A | 📍 100 456 km

Prywatny sprzedawca

Nowy Tomyśl (Zachodnio-pomorskie)

Finansowanie od:

1490 zł

cena brutto ☺

Zakup:

159 900 zł

cena brutto ☺



Ostatnio dodany

BMW X5

3.0 e 394KM

📅 2022 | 📄 Hybryda | 🏠 A | 📍 100 456 km

Prywatny sprzedawca

Nowy Tomyśl (Zachodnio-pomorskie)

Finansowanie od:

1490 zł

cena brutto ☺

Zakup:

159 900 zł

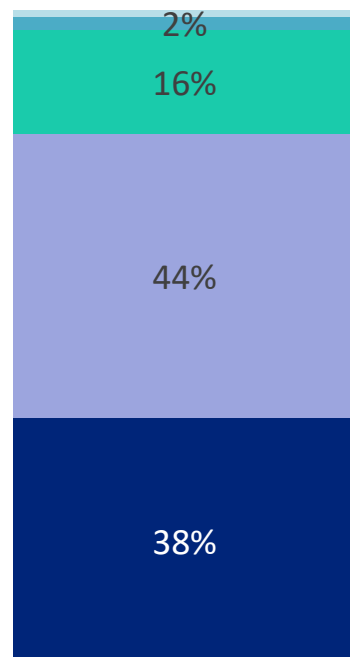
cena brutto ☺

D6. W jakim stopniu ogłoszenie o sprzedaży samochodu używanego ze statusem `Zweryfikowana historia` jest bardziej atrakcyjne niż ogłoszenie bez zweryfikowanej historii?

Podstawa: Ogółem (N=900)

ATRAKCYJNOŚĆ DODANIA DO OGŁOSZENIA INFORMACJI O „ZWERYFIKOWANEJ HISTORII”

- Zdecydowanie mniej atrakcyjne
- Raczej mniej atrakcyjne
- Ani bardziej, ani mniej atrakcyjne
- Raczej bardziej atrakcyjne
- Zdecydowanie bardziej atrakcyjne



Porównaj

✓ Zweryfikowana historia Ostatnio dodany

BMW X5
1.2 T 130KM
2022 | Hybryda | M | 100 456 km
Prywatny sprzedawca
Nowy Tomyśl (Zachodnio-pomorskie)

Finansowanie od: **1490 zł** cena brutto
Zakup: **159 900 zł** cena brutto

Porównaj

Ostatnio dodany

BMW X5
1.2 T 130KM
2022 | Hybryda | M | 100 456 km
Prywatny sprzedawca
Nowy Tomyśl (Zachodnio-pomorskie)

Finansowanie od: **1490 zł** cena brutto
Zakup: **159 900 zł** cena brutto

D6. W jakim stopniu ogłoszenie o sprzedaży samochodu używanego ze statusem `Zweryfikowana historia` jest bardziej atrakcyjne niż ogłoszenie bez zweryfikowanej historii?

Podstawa: Ogółem (N=900)

WPŁYW INFORMACJI O SKRÓCONYM RAPORCIE HISTORII POJAZDU W OGŁOSZENIU



Zweryfikowana historia pojazdu

✓ Zweryfikowana historia

Data wygenerowania raportu: 23.11.2026

[Kup pełen raport o pojeździe >](#)



Kraj pochodzenia pojazdu:

✓ Polska



Pierwsza rejestracja:

✓ 22.10.2024



Pierwszy właściciel w Polsce:

✓ osoba fizyczna



Więcej niż 1 właściciel:

✓ tak



Aktywne ubezpieczenie:

✓ tak



Ostatnie odczyty drogomierza:

✓ 22.10.2025
Polska - 68 654 km

✓ 13.11.2024
Polska - 43 431 km



Historia uszkodzeń:

odnotowano



Poprawność VIN:

✓ tak

[Kup pełen raport o pojeździe >](#)

D7. W jakim stopniu przedstawione informacje o skróconym raporcie historii pojazdu na portalu z ogłoszeniami sprzedaży samochodów używanych wpłynęłyby na:

Podstawa: Ogółem (N=900)

WPŁYW UDOSTĘPNIENIA PRZEZ SPRZEDAWCĘ BEZPŁATNEGO, SKRÓCONEGO RAPORTU AUTODNA, ZAWIERAJĄCEGO INFORMACJĘ O HISTORII USZKODZEŃ

Poprosił(a)bym sprzedawcę o szczegółowe informacje i dokumentację. **45%**

Kupił(a)bym pełny raport AutoDNA, aby poznać szczegóły. **28%**

Zrezygnow(a)łbym z zakupu tego samochodu. **13%**

Zlecił(a)bym niezależny przegląd techniczny pojazdu. **12%**

Nie miałyby to dla mnie większego znaczenia, jeśli samochód wygląda dobrze i cena jest atrakcyjna. **3%**

Zweryfikowana historia pojazdu

✓ Zweryfikowana historia

Data wygenerowania raportu: 23.11.2026

[Kup pełen raport o pojeździe](#)



Kraj pochodzenia pojazdu:

✓ Polska



Pierwsza rejestracja:

✓ 22.10.2024



Pierwszy właściciel w Polsce:

✓ osoba fizyczna



Więcej niż 1 właściciel:

✓ tak



Aktywne ubezpieczenie:

✓ tak



Ostatnie odczyty drogomierza:

22.10.2025
✓ Polska - 68 054 km



Historia uszkodzeń:

odnotowano



Poprawność VIN:

✓ tak

13.11.2024
✓ Polska - 43 431 km

[Kup pełen raport o pojeździe](#)

D8. Gdyby w portalu z ogłoszeniami sprzedaży samochodów w sieci sprzedawca ofertował bezpłatny skrócony raport AutoDNA gdzie zobaczył/a Pan/Pani informację "Historia uszkodzeń: stwierdzono szkodę w przeszłości (status: odnotowano)", ale bez szczegółów dotyczących rodzaju zakresu szkody czy wartości szkody, co by Pan(i) zrobił(a) w pierwszej kolejności?

Podstawa: Ogółem (N=900)

...ROBIMY TO
JAKO PIERWSI W EUROPIE!

TRANSPARENTNOŚĆ PLATFORM OGŁOSZENIOWYCH NA INNYCH RYNKACH

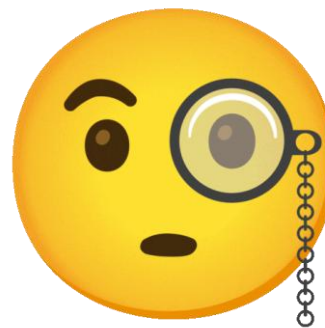
Możliwość zakupu
raportu z historią auta

>90%

Publikacja raportu
przez sprzedawcę

<9%

Obligatoryjne sprawdzenie poprawności
VIN i darmowa historia pojazdu





 **automarket**
Grupa PKO Banku Polskiego

autoDNA

AUTA Z POLSKIM DNA

JAK SPRAWDZAMY DANE O POJAZDACH?

autoDNA

**TRANSPARENTNOŚĆ
ZACZYNA SIĘ OD DANYCH**

50 000+ ŹRÓDEŁ DANYCH Z 26 KRAJÓW EUROPY, USA I KANADY ✨

- instytucje finansowe
- dealerzy samochodów
- warsztaty
- stacje kontroli pojazdów
- administracja państwowa

- stowarzyszenia
- ewidencje pojazdów skradzionych
- policja
- stacje demontażu

RYNEK **NAM UFA**

4 mln+

wygenerowanych
raportów

1000+

klientów korzysta
z serwisu każdego dnia

300

współpracujących
dealerów i komisów

RAPORT HISTORII POJAZDU *autoDNA*

**NATURALNY
ETAP DECYZJI
ZAKUPOWEJ**

**ELEMENT
KOMPLEKSOWOŚCI
EKOSYSTEMU**

**WYRÓŹNIK
OGŁOSZENIA**

WARTOŚĆ PODSTAWOWYCH RAPORTÓW OFEROWANYCH PRZEZ SPRZEDAWCĘ W OCZACH KIEROWCÓW



*wg badania Automarket

**RAPORT HISTORII POJAZDU
AUTODNA TO WIĘCEJ NIŻ MOŻE
SIĘ WYDAWAĆ**

PROFIL RYZYKA

Historia pojazdu

według **autoDNA**



Historia uszkodzeń



Kraj pochodzenia

✓ Polska



Więcej niż 1 właściciel

✓ Nie



Poprawność VIN



Pierwsza rejestracja



Aktywne ubezpieczenie



Pierwszy właściciel w Polsce



Ostatnie odczyty drogomierza



✓ Sprawdzona historia przez autoDNA

Raport z dnia 20 lutego 2025 r.

[Odkryj więcej historii pojazdu](#)

PROFIL RYZYKA

Historia pojazdu

według **autoDNA**



Historia uszkodzeń

✓ Brak uszkodzeń



Kraj pochodzenia

✓ Polska



Więcej niż 1 właściciel

✓ Nie



Poprawność VIN

✓ Tak



Pierwsza rejestracja

✓ 2016-01-01



Aktywne ubezpieczenie

✓ Tak



Pierwszy właściciel w Polsce

✓ Firma lub organizacja



Ostatnie odczyty drogomierza

✓ Tak

2025-01-20, Polska

200 200 km

2024-12-01, Polska

160 6113 km

✓ Sprawdzona historia przez autoDNA

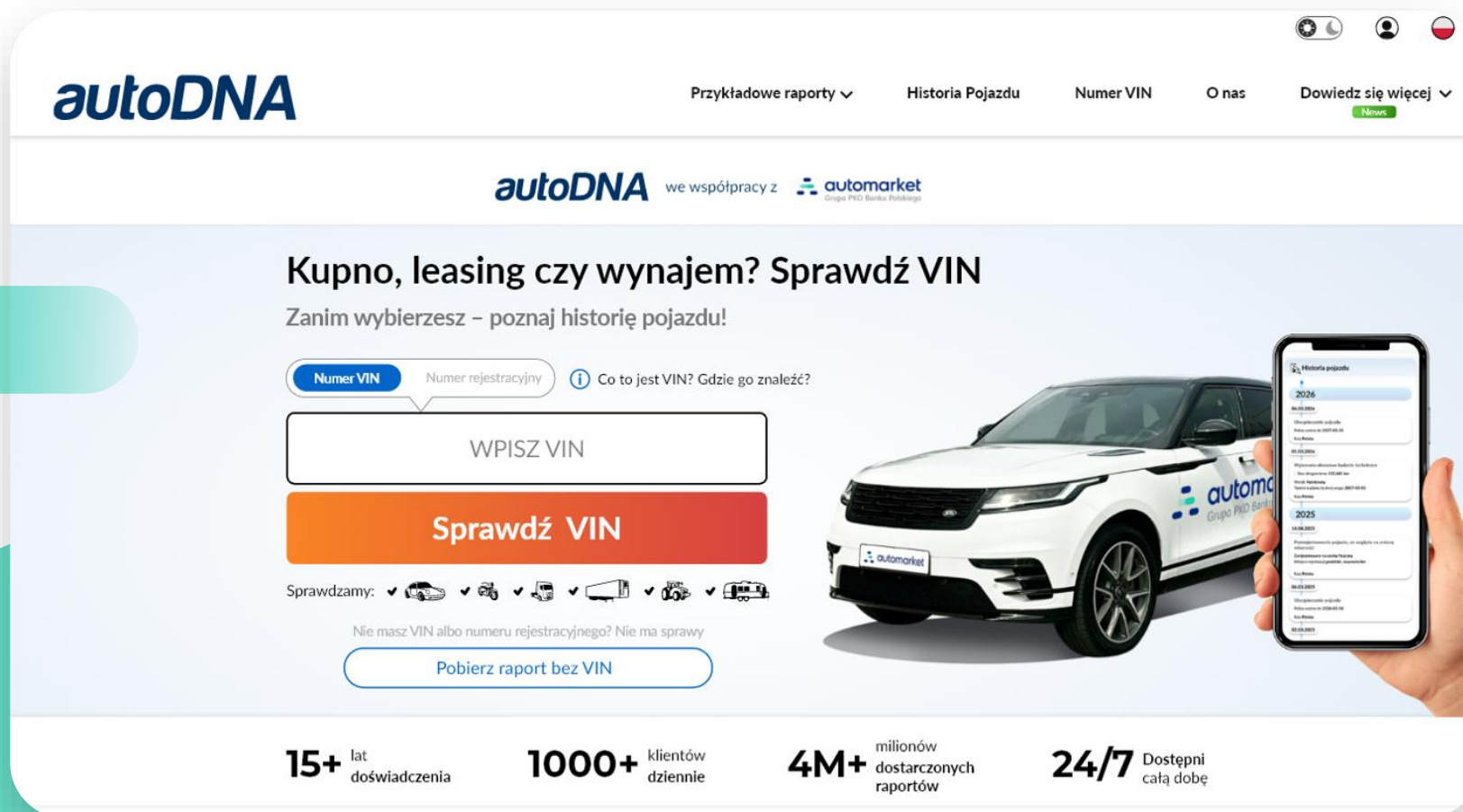
Raport z dnia 20 luty 2025 r.

[Pobierz raport za opłatą](#)

[Zobacz przykładowy raport](#)

Skorzystaj z pakietu na autoDNA →

MOŻLIWOŚĆ ZGŁĘBIENIA HISTORII POJAZDU



autoDNA Przykładowe raporty ▾ Historia Pojazdu Numer VIN O nas Dowiedz się więcej ▾
News

autoDNA we współpracy z **automarket**
Grupa PKO Banku Polskiego









Kupno, leasing czy wynajem? Sprawdź VIN

Zanim wybierzesz – poznaj historię pojazdu!

Numer VIN Numer rejestracyjny ⓘ Co to jest VIN? Gdzie go znaleźć?



WPISZ VIN

Sprawdź VIN

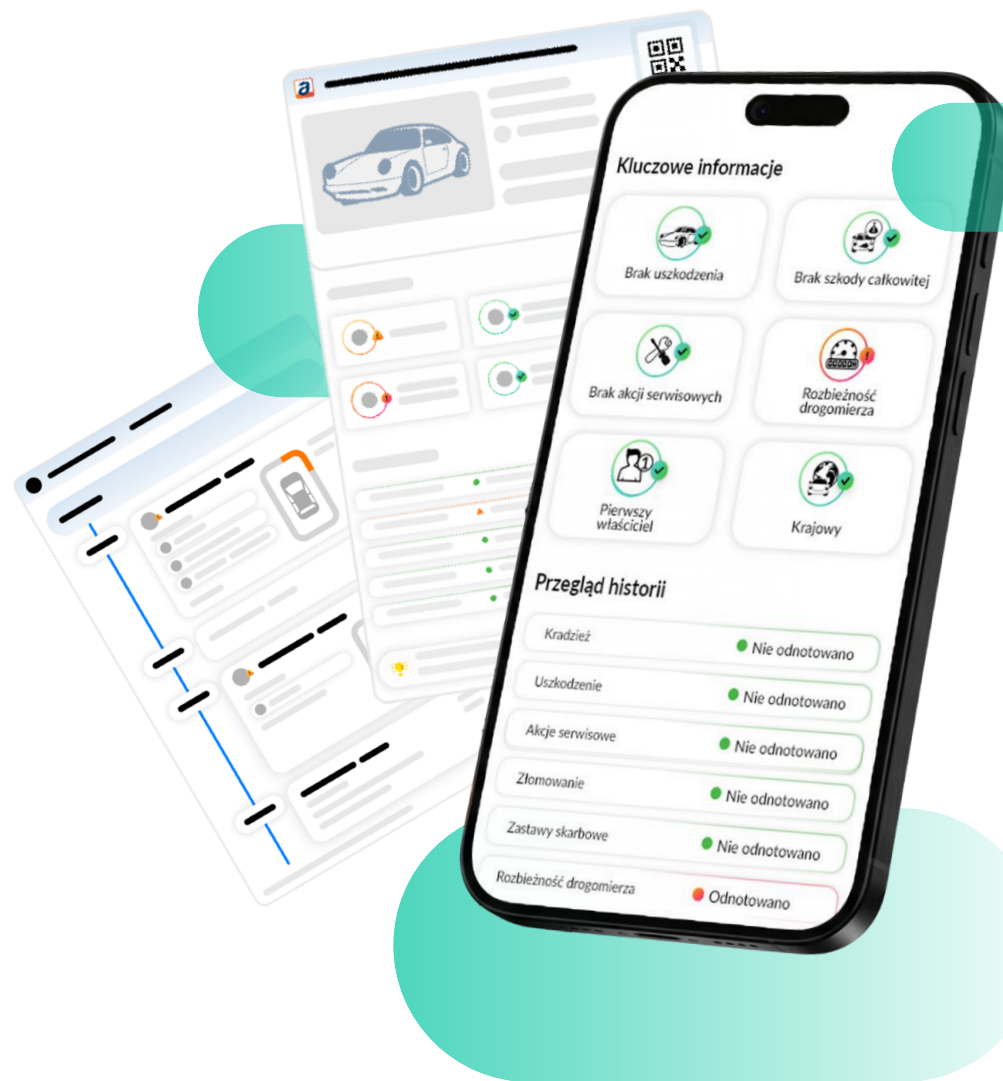
Sprawdzamy:        

Nie masz VIN albo numeru rejestracyjnego? Nie ma sprawy

Pobierz raport bez VIN

15+ lat doświadczenia **1000+** klientów dziennie **4M+** milionów dostarczonych raportów **24/7** Dostępni całą dobę



ŚWIADOMA DECYZJA

KLIENTA



autoDNA

DBAMY

O TRANSPARENTNOŚĆ

TRANSAKCJI

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ 🙌