

## Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny 3 sztuk samochodów osobowych.

Lp.	Marka i model pojazdu	Liczba sztuk	Roczny przebieg km/szt.	Maksymalny termin dostawy	Miejsce dostawy/ Odbiorca
1	Samochód osobowy Toyota Corolla SD 1,8l Hybrid Style	2	40 000 km	2026-11-27	<b>Energa-Operator S.A.</b> <b>Oddział w Gdańsku</b> ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk NIP: 583-000-11-90
2		1		2026-11-27	<b>Energa-Operator S.A.</b> <b>Oddział w Koszalinie</b> ul. Morska 10 75-950 Koszalin NIP: 583-000-11-90

2. Zamawiający określa następujące parametry oraz warunki leasingu dla każdego samochodu:

- a. okres 60 miesięcy, liczony dla każdego samochodu od momentu jego wydania Zamawiającemu;
- b. stała równa rata leasingowa przez cały okres trwania umowy, faktura za każdy miesiąc wystawiana na początku miesiąca z terminem płatności nie krótszym niż 30 dni;
- c. jak najniższa rata leasingu netto (kosztem wyższej ceny ewentualnego wykupu po okresie leasingu);
- d. koszty usług serwisowych będzie ponosił Zamawiający bezpośrednio w punktach serwisowych uzgodnionych z leasingodawcą, na warunkach handlowych przysługujących Zamawiającemu;
- e. Zamawiający zawrze i opłaci polisy ubezpieczenia samochodów OC i AC w wybranym przez siebie Towarzystwie Ubezpieczeniowym;
- f. brak opłat początkowych (pierwszą płatnością dla leasingodawcy jest pierwsza rata leasingu), w tym opłat administracyjnych, rejestracyjnych itp., jakichkolwiek opłat wg cennika dodatkowego (jeśli Wykonawca przewiduje takie opłaty, to muszą być wliczone w ratę leasingu);
- g. brak jakichkolwiek opłat dodatkowych;
- h. odrębne faktury dla każdego Odbiorcy wymienionego w pkt.1;
- i. zgoda Wykonawcy na montaż urządzenia GPS;
- j. wydanie i zdanie samochodów Zamawiającemu przez Wykonawcę nastąpi w siedzibie Zamawiającego lub w siedzibie Oddziału Zamawiającego określonych w Załączniku nr 1, chyba, że Strony przed wydaniem lub zdaniem samochodów uzgodnią inaczej.
- k. Rozliczenie limitu kilometrów:
  - a) Rozliczenie z tytułu przekroczenia lub nie wykorzystania limitu kilometrów, o którym mowa („nadprzebieg” lub „niedobieg”) będzie dokonywane na ostatni dzień każdego roku kalendarzowego, za cały okres leasingu, łącznie dla wszystkich samochodów oddanych w leasing na podstawie udzielonego zamówienia / zawartej umowy, których okres leasingu zakończył się w danym roku kalendarzowym.
  - b) Należność z tytułu nadprzebiegu lub upust z tytułu niedobiegu zostaną najpierw wyliczone odrębnie dla każdej grupy samochodów, dla których w udzielonym zamówieniu / zawartej umowie określona została taka sama stawka za nadprzebieg.
  - c) W przypadku, gdy liczba stanowiąca różnicę między sumą przejechanych kilometrów wynikających ze stanów liczników samochodów ustalonych przy odbiorze w ramach danej grupy a sumą limitów kilometrów ustalonych dla samochodów tej grupy jest większa od zera, wówczas zostanie ona pomnożona przez stawkę opłaty za 1 km przekroczenia limitu kilometrów. Następnie należności za

- nadprzebieg wyliczone dla poszczególnych grup samochodów zostaną zsumowane w kwotę łączną obejmująca należność za nadprzebieg wszystkich samochodów, których okres leasingu zakończył się w danym roku kalendarzowym.
- d) W przypadku, gdy liczba stanowiąca różnicę między sumą przejechanych kilometrów wynikających ze stanów liczników samochodów ustalonych przy odbiorze w ramach danej grupy a sumą limitów kilometrów ustalonych dla samochodów tej grupy jest mniejsza od zera wówczas zostanie ona pomnożona przez stawkę opłaty za 1 km niewykorzystania limitu kilometrów. Następnie upusty za niedobieg wyliczone dla poszczególnych grup samochodów zostaną zsumowane w kwotę łączną obejmująca upust za niedobieg wszystkich samochodów, których okres leasingu zakończył się w danym roku kalendarzowym.
  - e) W przypadku, gdy kwota upustu z tytułu niedobiegu dla grupy samochodów, których okres leasingu zakończył się w danym roku kalendarzowym jest mniejsza od należności z tytułu nadprzebiegu dla grupy samochodów, których okres leasingu zakończył się w tym samym roku kalendarzowym, Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy kwotę różnicy otrzymanej w wyniku odjęcia kwoty upustu z tytułu niedobiegu od kwoty należności z tytułu nadprzebiegu, w terminie do 30 dni od przedstawienia mu przez Wykonawcę rozliczenia i wezwania go przez Wykonawcę do zapłaty tej kwoty.
  - f) W przypadku, gdy kwota upustu z tytułu niedobiegu, dla grupy samochodów, których okres leasingu zakończył się w danym roku kalendarzowym jest większa od należności z tytułu nadprzebiegu, których okres leasingu zakończył się w tym samym roku kalendarzowym, Wykonawca będzie zobowiązany do wystawienia korekt faktur VAT wystawionych za opłaty miesięczne w terminie 30 dni od daty otrzymania wezwania od Zamawiającego.
- l. Zamawiający uprawniony będzie do oddania w podnajem samochodów objętych umową leasingu podmiotom wchodzącym w skład grupy kapitałowej ENERGA i grupy kapitałowej ORLEN bez konieczności uzyskania odrębnej zgody Wykonawcy.
- m. Wykonawca zobowiązany będzie dokonać rekalkulacji opłaty miesięcznej na wniosek Zamawiającego, np. w przypadku zmiany okresu leasingu, zmiany przebiegu pojazdu lub ewentualnego doposażenia pojazdu w trakcie trwania umowy. W przypadku zmiany limitu kilometrów rekalkulacja nie będzie występowała częściej niż raz na kwartał i nie później niż 4 m-ce przed zakończeniem eksploatacji pojazdu. Nowa opłata miesięczna:
- a) dla zwiększenia limitu kilometrów nie będzie wyższa niż koszt nadprzebiegu, jaki zostałby naliczony po zwrocie samochodów po zakończeniu leasingu bez wprowadzenia zmian w opłacie miesięcznej.
  - b) dla zmniejszenia limitu kilometrów nie będzie niższa niż zwrot za niedobieg, jaki zostałby naliczony po zwrocie samochodów na koniec leasingu bez wprowadzenia zmian w opłacie miesięcznej.