



**STAN BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH W RUCHU
DROGOWYM W LATACH 2021-2025
ORAZ W OKRESIE STYCZEŃ-WRZESIEŃ 2026 R.¹**

Opracowano w Wydziale Opiniotwórczo-Analitycznym
Biura Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

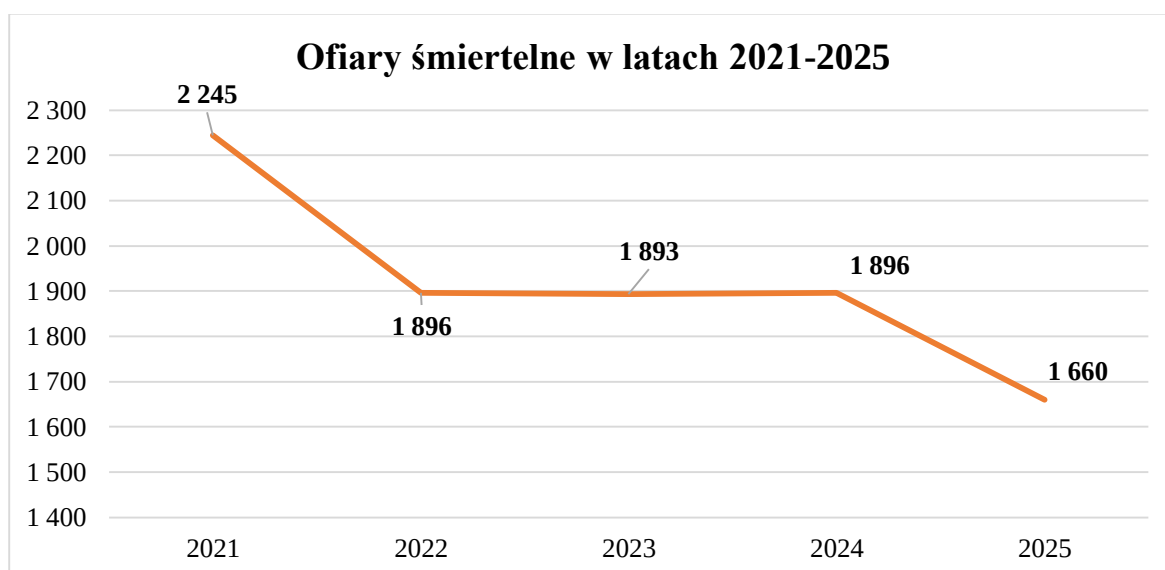
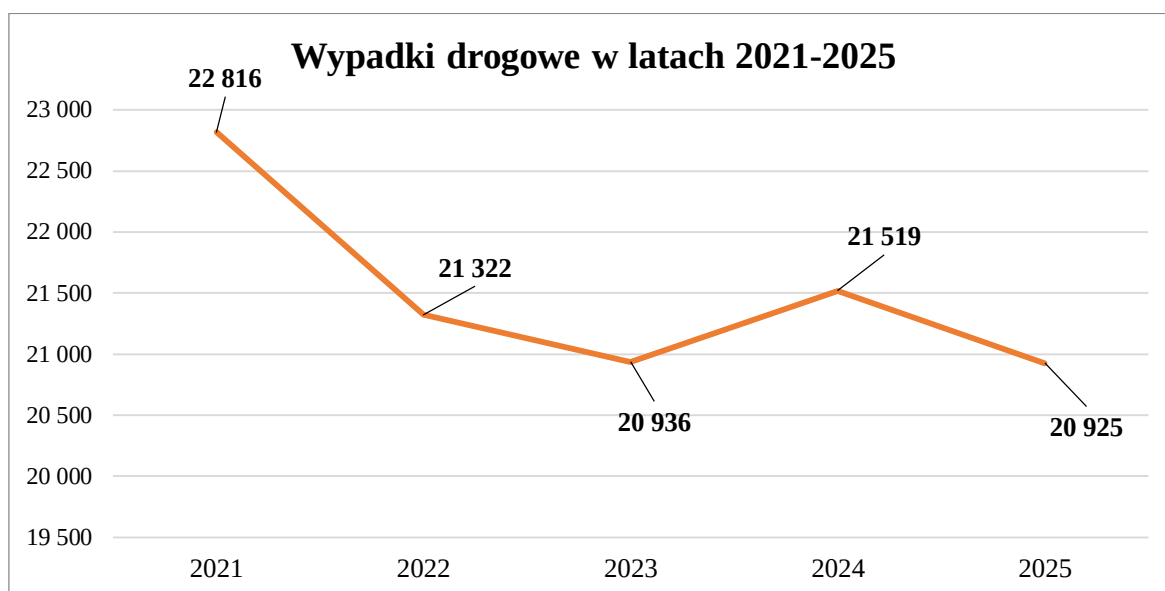
^{1 1} Dane **wstępne** za okres styczeń-wrzesień 2026 r. (na dzień 14 października 2026 r.)

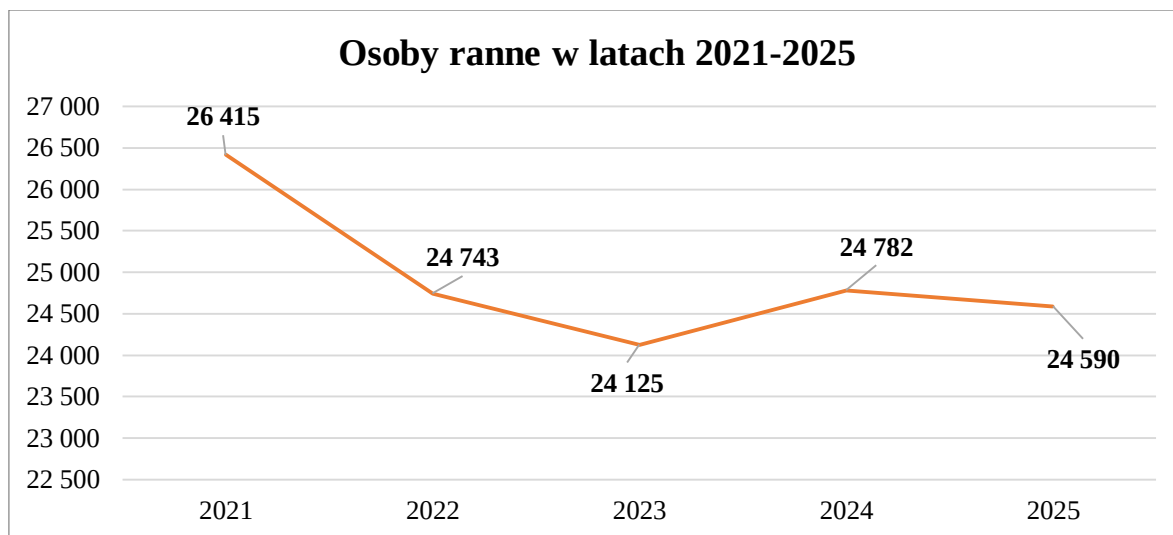
1. Ogólny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

W latach 2021–2025 na polskich drogach odnotowano łącznie 107 518 wypadków drogowych, w których zginęło 9 590 osób, a 124 655 zostało rannych.

Lata	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (ogółem)	Osoby ranne (ogółem)
2021	22 816	2 245	26 415
2022	21 322	1 896	24 743
2023	20 936	1 893	24 125
2024	21 519	1 896	24 782
2025	20 925	1 660	24 590
9 m-cy 2026	15 425	1 129	17 871

W 2025 roku w porównaniu z 2021 rokiem liczba wypadków drogowych zmniejszyła się o 8,3%, ofiar śmiertelnych o 26,1%, natomiast rannych o 6,9%.

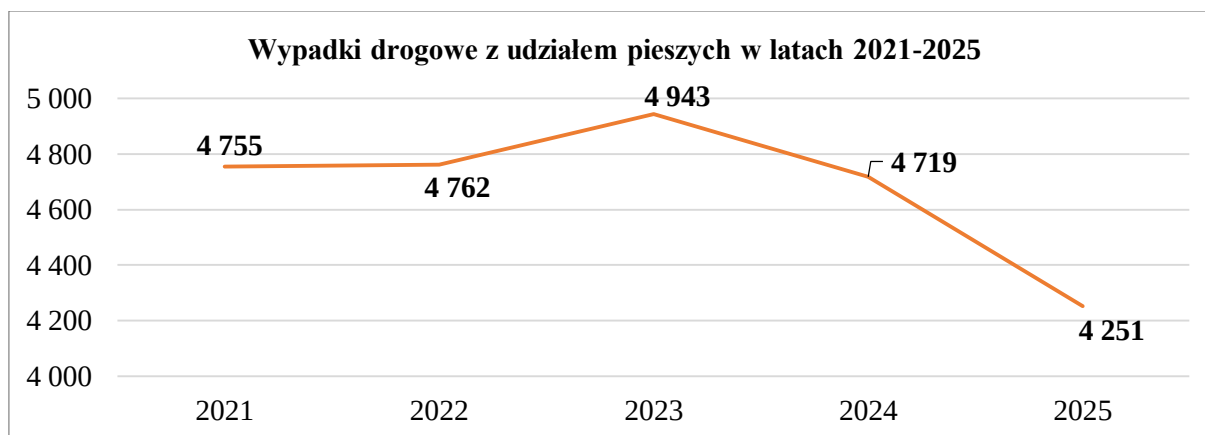


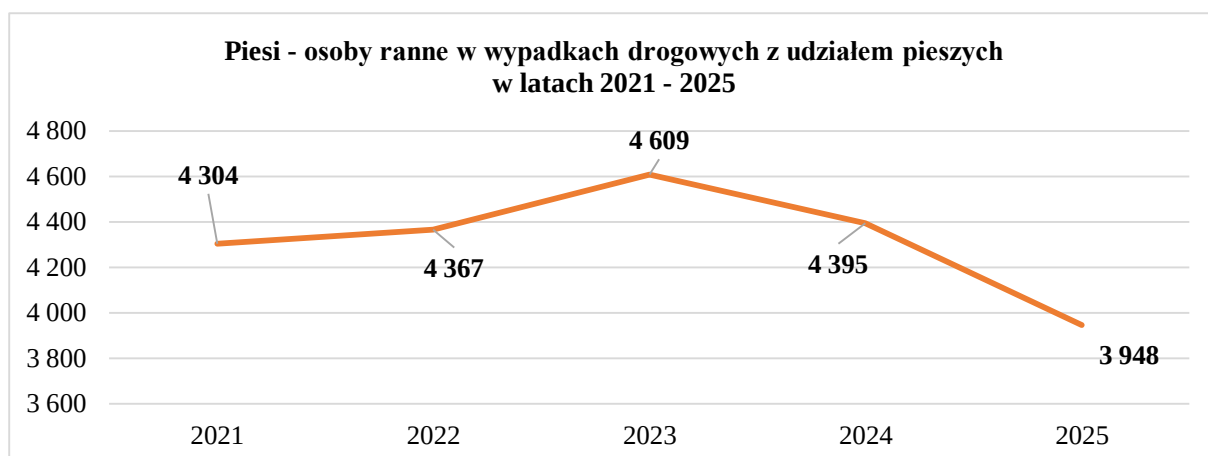
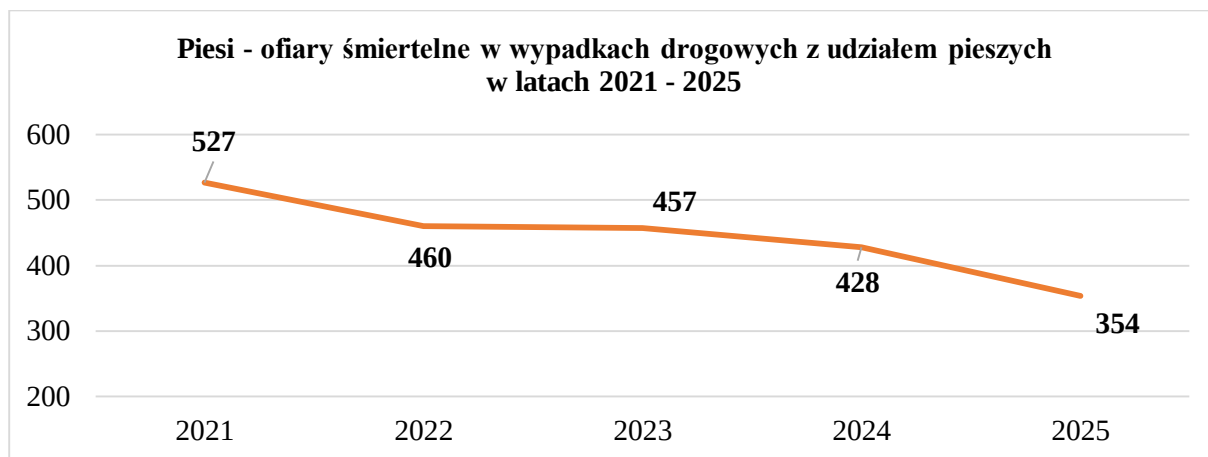


2. PIESI- stan bezpieczeństwa w latach 2021-2025 oraz okresie styczeń-wrzesień 2026 roku

W analizowanym okresie odnotowano łącznie 23 430 wypadków z udziałem pieszych, w których zginęło 2 226 pieszych, a 21 623 zostało rannych.

Lata	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (piesi)	Osoby ranne (piesi)
2021	4 755	527	4 304
2022	4 762	460	4 367
2023	4 943	457	4 609
2024	4 719	428	4 395
2025	4 251	354	3 948
9 m-cy 2026	2 551	203	2 354



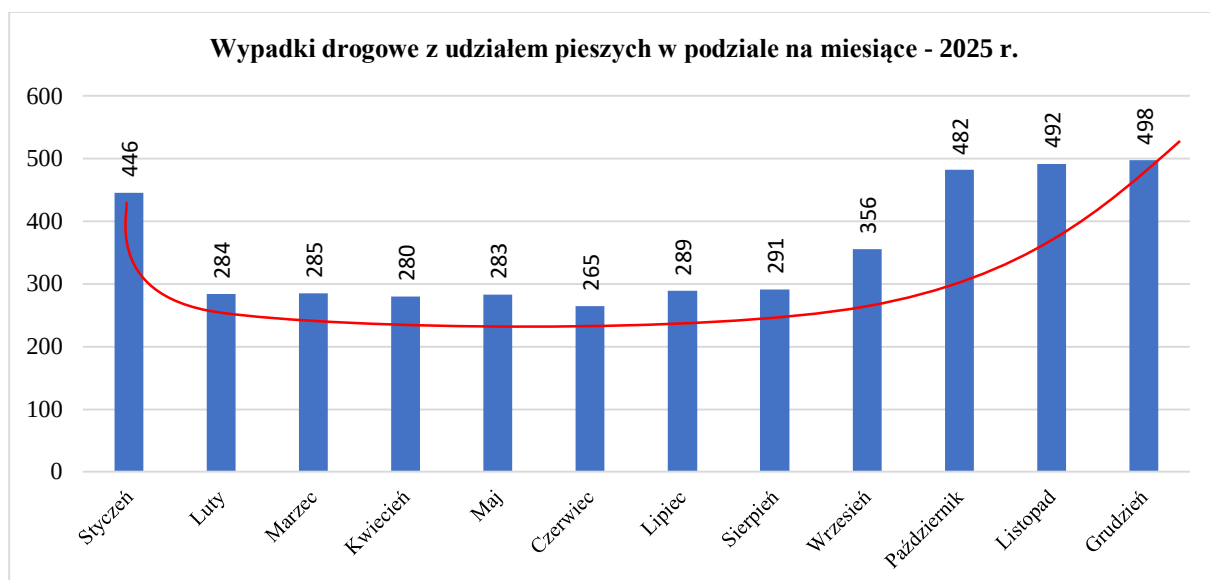


W porównaniu z 2021 rokiem liczba wypadków z udziałem pieszych zmniejszyła się o 10,6%, zabitych pieszych o 32,8%, a rannych pieszych o 8,3%.

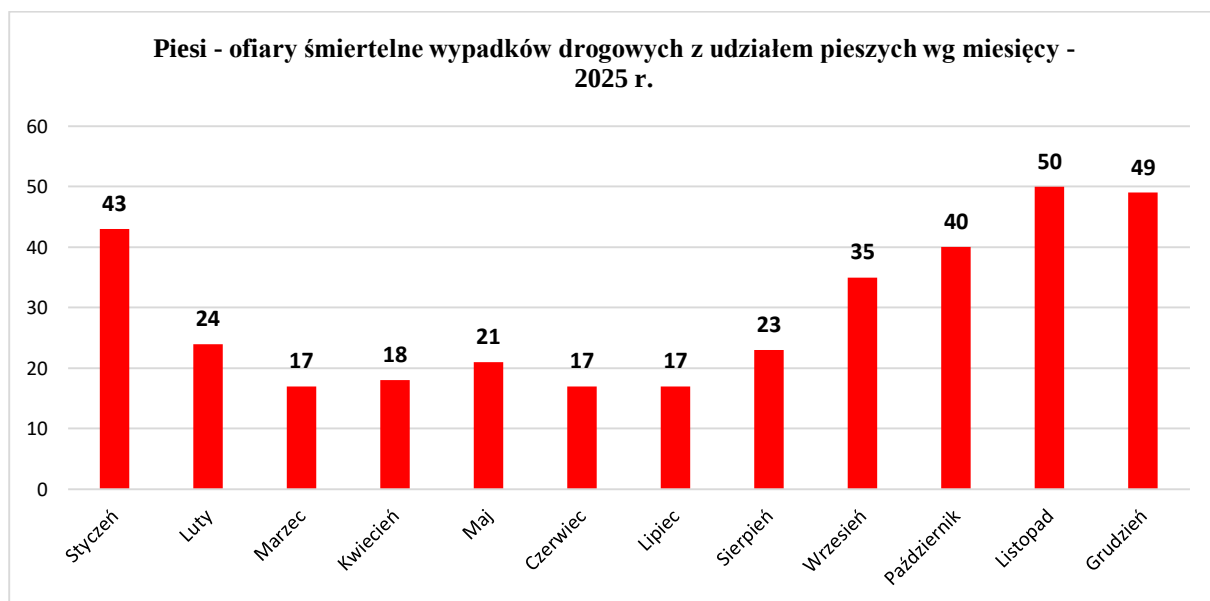
Udział wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz ich skutków w ogólnej liczbie wypadków drogowych i ich ofiar			
Lata	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (piesi)	Osoby ranne (piesi)
2021	20,8%	23,5%	16,3%
2022	22,3%	24,3%	17,6%
2023	23,6%	24,1%	19,1%
2024	21,9%	22,6%	17,7%
2025	20,3%	21,3%	16,1%
9 m-cy 2026	16,5%	18,0%	13,2%

W okresie 2021-2025 wypadki drogowe z udziałem pieszych stanowiły łącznie 21,8% wszystkich wypadków, natomiast piesi stanowili łącznie 23,2% ofiar śmiertelnych i 17,3% rannych (łącznie).

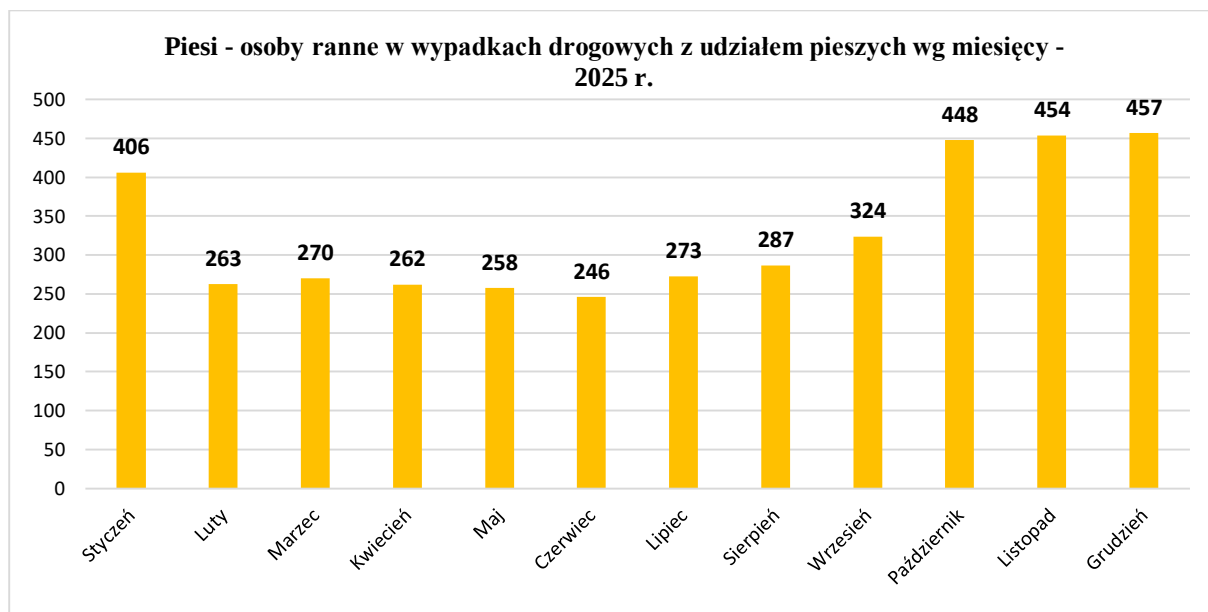
Miesiące	Wypadki drogowe z udziałem pieszych w podziale na miesiące					
	2021	2022	2023	2024	2025	9 m-cy 2026
Styczeń	372	472	562	489	446	294
Luty	271	425	367	393	284	257
Marzec	289	358	334	354	285	302
Kwiecień	259	308	267	288	280	236
Maj	316	327	353	308	283	300
Czerwiec	350	348	343	315	265	303
Lipiec	344	303	301	273	289	243
Sierpień	334	331	318	301	291	304
Wrzesień	429	401	384	382	356	312
Październik	533	473	503	457	482	
Listopad	660	495	600	550	492	
Grudzień	598	521	611	609	498	



Miesiące	Piesi – ofiary śmiertelne wypadków drogowych z udziałem pieszych w podziale na miesiące					
	2021	2022	2023	2024	2025	9 m-cy 2026
Styczeń	50	61	53	46	43	22
Luty	30	47	27	33	24	25
Marzec	29	31	23	37	17	25
Kwiecień	35	22	16	26	18	17
Maj	27	25	28	30	21	14
Czerwiec	28	40	31	18	17	22
Lipiec	47	26	31	25	17	14
Sierpień	33	32	29	28	23	27
Wrzesień	37	32	37	37	35	37
Październik	58	48	49	41	40	
Listopad	82	49	68	40	50	
Grudzień	71	47	65	67	49	

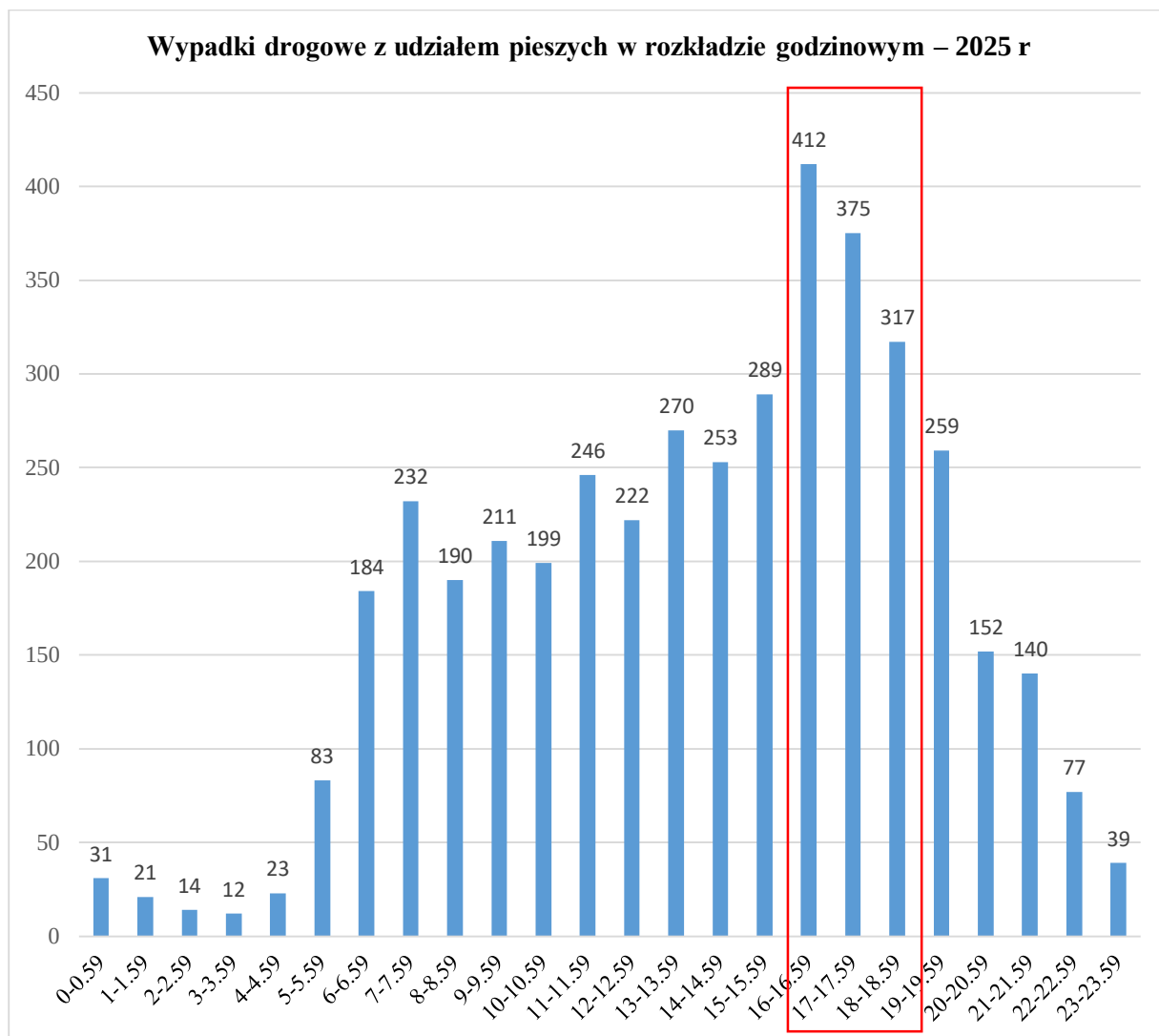


Miesiące	Piesi – osoby ranne w wypadkach drogowych z udziałem pieszych w podziale na miesiące					
	2021	2022	2023	2024	2025	9 m-cy 2026
Styczeń	335	424	527	458	406	279
Luty	248	395	351	374	263	235
Marzec	266	333	316	326	270	272
Kwiecień	224	293	256	268	262	224
Maj	282	298	327	273	258	278
Czerwiec	325	311	320	307	246	277
Lipiec	299	272	272	250	273	227
Sierpień	301	304	291	278	287	280
Wrzesień	388	366	357	347	324	282
Październik	493	429	471	425	448	
Listopad	597	459	554	527	454	
Grudzień	546	483	567	562	457	



Najwięcej wypadków odnotowano w grudniu (498), listopadzie (492) i październiku (482). W IV kwartale doszło łącznie do 1 472 wypadków, co odpowiada 34,6% wszystkich zdarzeń z udziałem pieszych w roku. W tych miesiącach zginęło 139 pieszych (39,3% rocznej liczby zabitych pieszych), a rannych zostało 1 359 osób (34,4% ogółu rannych pieszych).

Godziny	Wypadki drogowe		Ofiary śmiertelne		Osoby ranne	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
0-0.59	32	31	12	12	22	21
1-1.59	16	21	4	9	14	13
2-2.59	23	14	7	5	22	10
3-3.59	12	12	4	3	8	10
4-4.59	24	23	7	6	18	21
5-5.59	121	83	16	7	107	75
6-6.59	217	184	20	23	200	158
7-7.59	262	232	19	14	245	221
8-8.59	194	190	12	6	186	187
9-9.59	215	211	16	11	199	194
10-10.59	269	199	14	14	262	183
11-11.59	268	246	22	10	241	234
12-12.59	248	222	9	10	241	215
13-13.59	243	270	12	19	242	264
14-14.59	270	253	9	12	263	244
15-15.59	295	289	20	8	285	278
16-16.59	390	412	28	31	372	387
17-17.59	458	375	42	30	432	343
18-18.59	361	317	30	32	335	300
19-19.59	309	259	35	34	283	231
20-20.59	206	152	32	17	177	136
21-21.59	144	140	32	27	119	117
22-22.59	86	77	15	8	74	71
23-23.59	56	39	11	6	48	35



Analiza rozkładu godzinowego wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2025 roku wskazuje, że największe nasilenie zdarzeń występowało w godzinach popołudniowych, szczególnie między 16.00 a 19.00. W tym przedziale odnotowano 1 104 wypadki, w których zginęły 93 osoby, a 1 030 zostało rannych. Stanowiło to około 26% wszystkich wypadków z udziałem pieszych oraz ich ofiar. Najwięcej wypadków zarejestrowano między godziną 16.00 a 17.00, natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano między 19.00 a 20.00.

Wypadki drogowe oraz ich skutki w wybranych miejscach ruchu pieszych w latach 2021-2025 oraz okresie styczeń-wrzesień 2026 r.

<u>Wypadki drogowe</u>	2021	2022	2023	2024	2025	styczeń-wrzesień 2026
Przeście dla pieszych	2349	2463	2684	2529	2308	1199
Skrzyżowanie	1068	1040	1055	1010	915	468
Chodnik, droga dla pieszych	261	316	327	321	348	245
Przystanek komunikacji publicznej	34	46	45	31	28	26
Pobocze	31	30	40	46	30	26

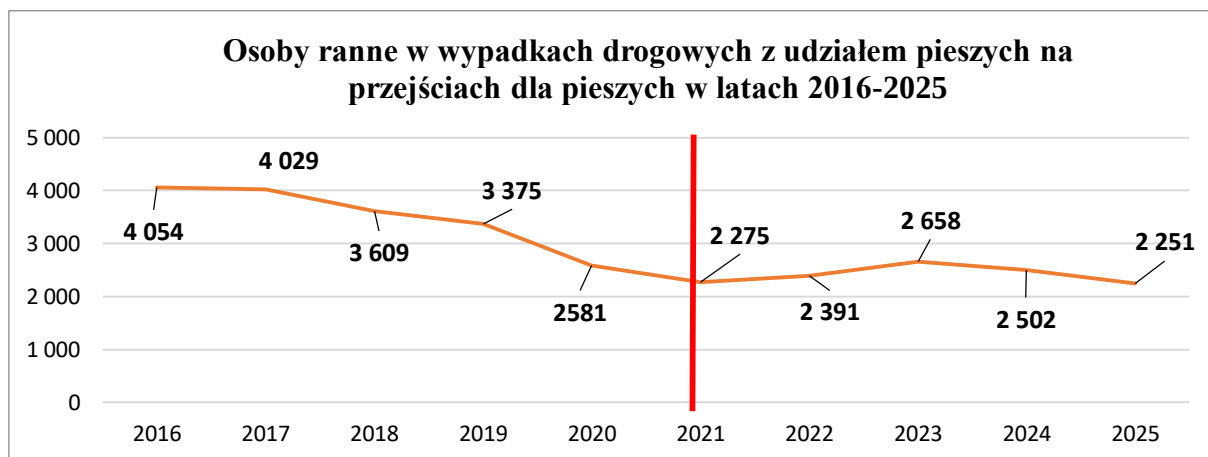
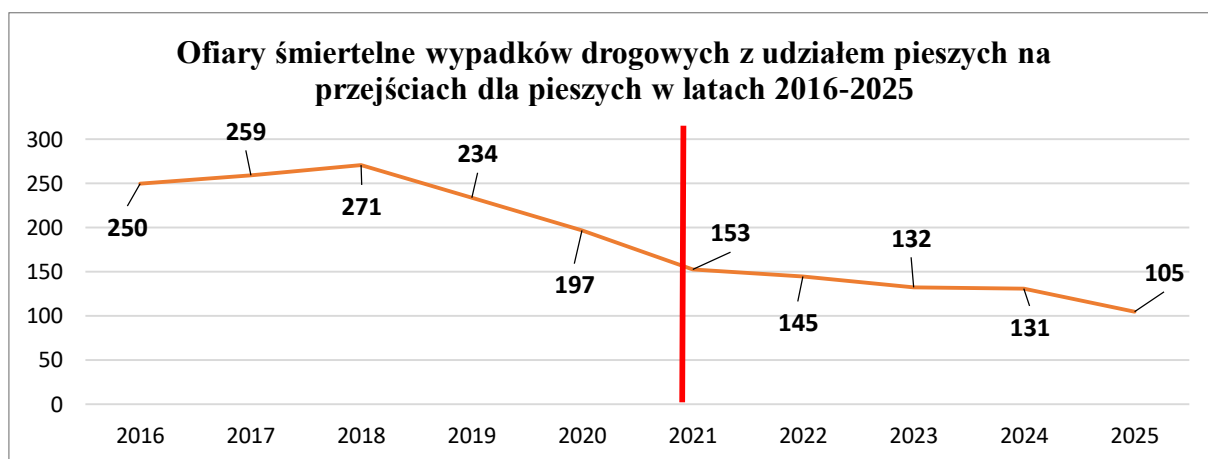
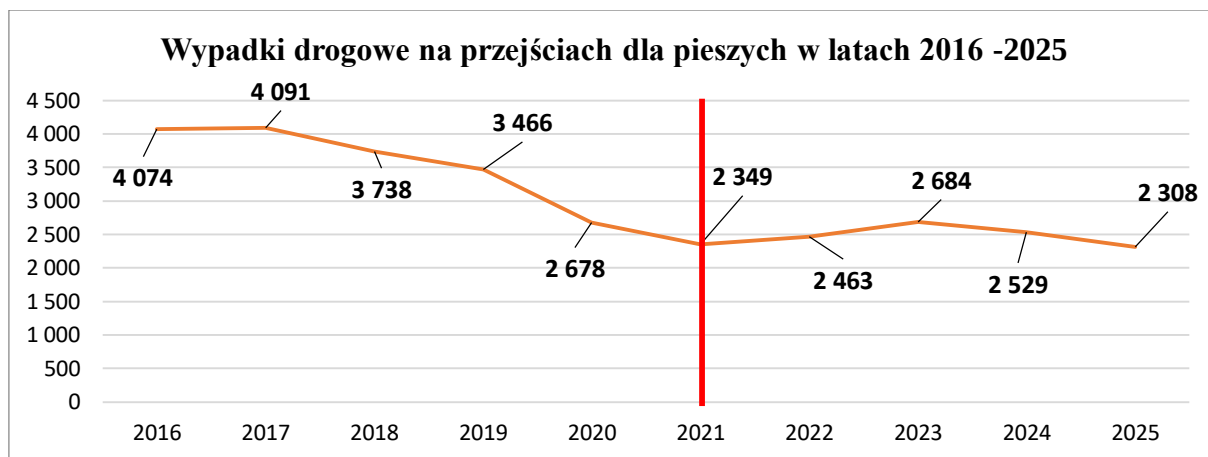
<u>Ofiary śmiertelne</u>	2021	2022	2023	2024	2025	styczeń- wrzesień 2026
Przeście dla pieszych	153	145	132	131	105	62
Skrzyżowanie	73	68	61	47	45	27
Chodnik, droga dla pieszych	16	12	17	10	8	9
Przystanek komunikacji publicznej	2	4	3	4	1	1
Pobocze	6	4	9	6	5	2

<u>Osoby ranne</u>	2021	2022	2023	2024	2025	styczeń- wrzesień 2026
Przeście dla pieszych	2275	2391	2658	2502	2251	1174
Skrzyżowanie	1016	987	1022	991	871	445
Chodnik, droga dla pieszych	254	300	314	321	337	237
Przystanek komunikacji publicznej	33	44	43	27	26	24
Pobocze	28	33	40	46	28	23

Prześcia dla pieszych pozostają miejscami o największej liczbie zdarzeń spośród analizowanych kategorii. W 2025 roku odnotowano na nich 2 308 wypadków, w których zginęło 105 osób, a 2 251 zostało rannych. W porównaniu z 2021 rokiem liczba wypadków zmniejszyła się o 1,7%, natomiast liczba zabitych aż o 31,4%. Korzystną tendencję odnotowano również na skrzyżowaniach, gdzie liczba wypadków spadła o 14,3%, a ofiar śmiertelnych o 38,4%.

Niepokojącym zjawiskiem pozostaje natomiast wzrost liczby wypadków na chodnikach i drogach dla pieszych o 33,3% oraz rannych o 32,7%.

Wypadki drogowe oraz ich skutki z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych			
Lata	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne (piesi)	Osoby ranne (piesi)
2016	4 074	250	4 054
2017	4 091	259	4 029
2018	3 738	271	3 609
2019	3 466	234	3 375
2020	2 678	197	2 581
2021	2 349	153	2 275
2022	2 463	145	2 391
2023	2 684	132	2 658
2024	2 529	131	2 502
2025	2 308	105	2 251
9 m-cy 2026	1 199	62	1 174



W 2025 r. na przejściach odnotowano 2 308 wypadków drogowych, 105 ofiar śmiertelnych pieszych i 2 251 rannych pieszych. Liczba wypadków na przejściach spadła względem 2016 r. o 43,3%. Natomiast liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych spadła o 58,0%, rannych o 44,5%.

3. Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami oraz pieszych

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

- **Nieustąpienie pierwszeństwa na przejściu:** Niedostateczna obserwacja drogi, brak szczególnej ostrożności lub zbyt późna reakcja na pieszego.
- **Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach:** Naruszenie obowiązków wobec pieszych, np. przy wykonywaniu manewrów.
- **Nieprawidłowe cofanie:** Zagrożenie na parkingach, drogach osiedlowych i w miejscach o ograniczonej widoczności.
- **Nieprawidłowe omijanie i wyprzedzanie:** Szczególnie niebezpieczne w rejonie przejść dla pieszych.
- **Niedostosowanie prędkości:** Ogranicza czas reakcji i zwiększa ciężkość obrażeń przy potrąceniu.

Główne przyczyny wypadków drogowych z udziałem pieszego z winy kierującego pojazdem – 2025 r.			
Przyczyna	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne	Osoby ranne
Nieustąpienie pierwszeństwa na przejściu	2088	92	2048
Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach	440	21	419
Nieprawidłowe cofanie	206	6	203
Nieprawidłowe omijanie	142	15	130
Nieustąpienie pierwszeństwa przy skręcaniu w drogę poprzeczną	113	4	111
Niedostosowanie prędkości	85	11	101

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

- nieostrożne wejście na jezdnię,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym,
- wejście na jezdnię przy czerwonym sygnale świetlnym,
- poruszanie się po niewłaściwej stronie drogi.

Główne przyczyny wypadków drogowych z udziałem pieszego z winy pieszego – 2025 r.			
Przyczyna	Wypadki drogowe	Ofiary śmiertelne	Osoby ranne
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	414	65	365
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	91	12	80
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	87	23	68
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	85	10	78
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	46	30	16
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	50	19	31