

Bezpieczna jazda: Jak ruszyć zimą?

**ERGO
HESTIA**
rekomenduje

2 786

Do tylu wypadków doszło na polskich drogach tylko w grudniu 2012 roku. Kierowcy najczęściej potrzebują pomocy w miesiącach zimowych - grudniu, styczniu i lutym. Poniżej przedstawiamy praktyczny poradnik, jak bezpiecznie ruszyć zimą.

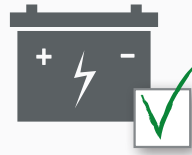
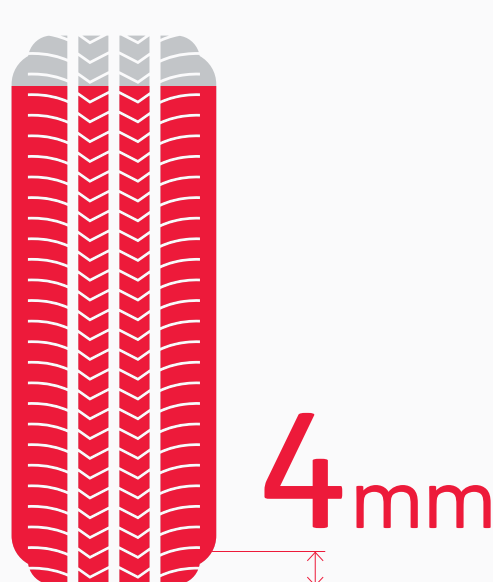
Co należy zrobić przed dłuższą trasą?

91%

kierowców w Polsce

zmienia opony na zimowe

wg badania Michelin Polska



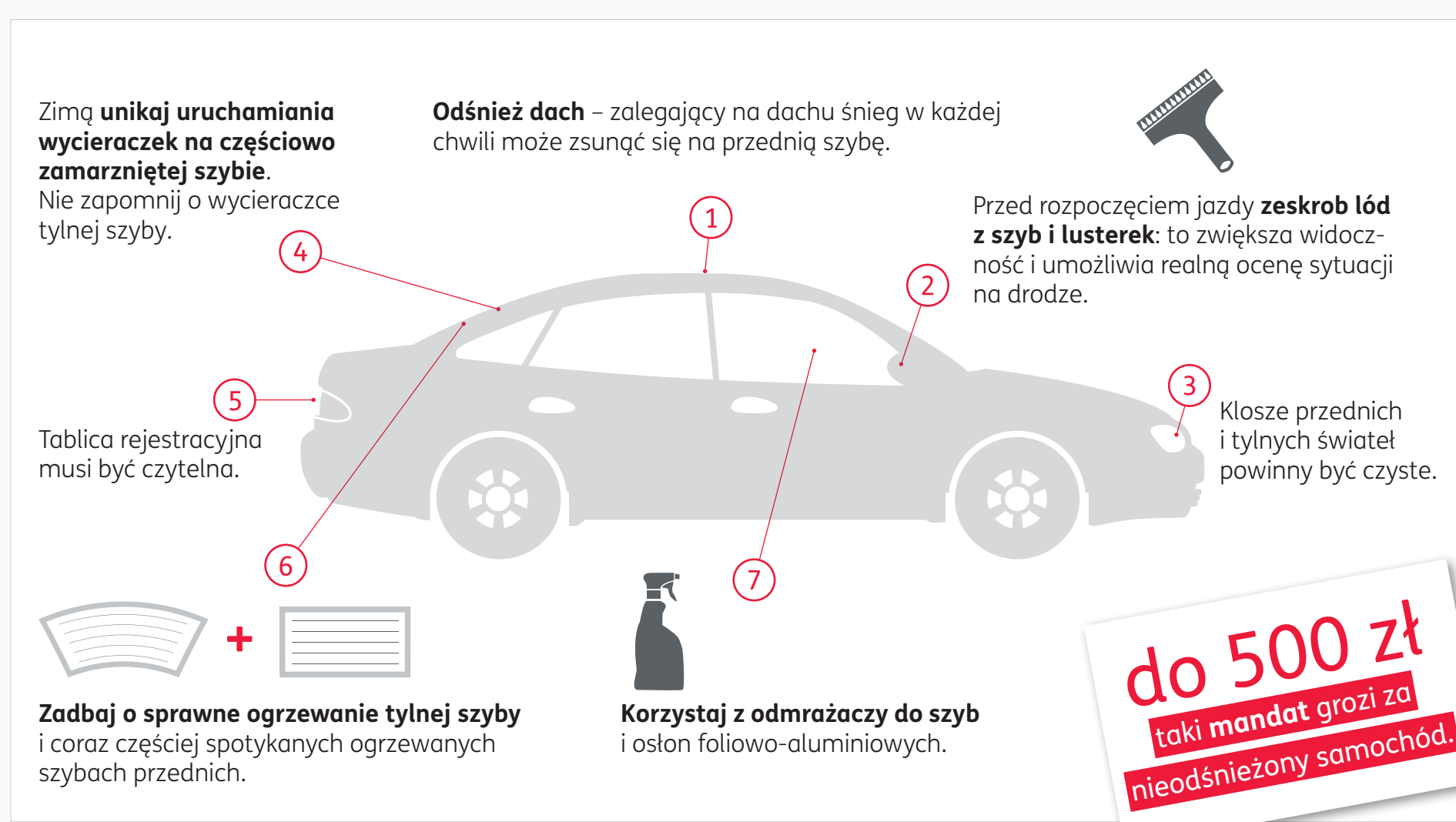
Przed wyjazdem w dłuższą podróż zimą koniecznie **sprawdź stan akumulatora, opon i wycieraczek**. Najlepiej zleć przegląd pojazdu zaufanej stacji obsługi i nie martw się, czy auto zapali, gdy przyjdzie siarczysty mróz, jeśli samochód nie odpali, można wezwać również **Assistance (tel. 801 107 107)**, pod warunkiem że mamy wykupioną taką usługę.

Jeśli bieżnik opony zimowej ma głębokość mniejszą niż 4 mm opona traci właściwości trakcyjne i należy ją wymienić.

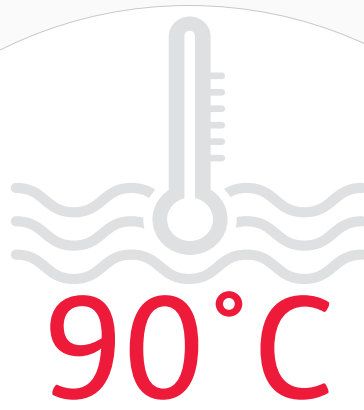
Samemu sprawdzisz głębokość bieżnika np. zapalką. Zaznacz na niej głębokość bieżnika a następnie zmierz zaznaczony odcinek.

Na co zwrócić uwagę odśnieżając auto?

- Zniszczone wycieraczki pozostawiają na szybie smugi i zamazania. Sprawdzaj je regularnie zwłaszcza zimą – jeżeli trzeba **wymień zużyte wycieraczki** lub **załóż nowe gumy**.
- Gdy temperatura spada poniżej zera, guma robi się twardsza i nie przylega do szyby.



Jak umiejętnie rozgrzać silnik?



Silnik osiąga wymaganą temperaturę już po 5-10 minutach spokojnej jazdy. Zbyt długie rozgrzewanie silnika może przyczynić się do jego nadmiernej eksploatacji.

Silnik najszybciej adaptuje się do pracy w niskich temperaturach, pracując na umiarkowanych obrotach w początkowej fazie jazdy. Dlatego:

- **Nie rozgrzewaj silnika podczas odśnieżania auta.**
- Odczekaj kilka sekund, a następnie **płynnie rozpocznij jazdę**.
- **Unikaj wprowadzania silnika od razu na wysokie obroty.**

Jak bezpiecznie podłączyć kable rozruchowe?

ponad 39 tys.

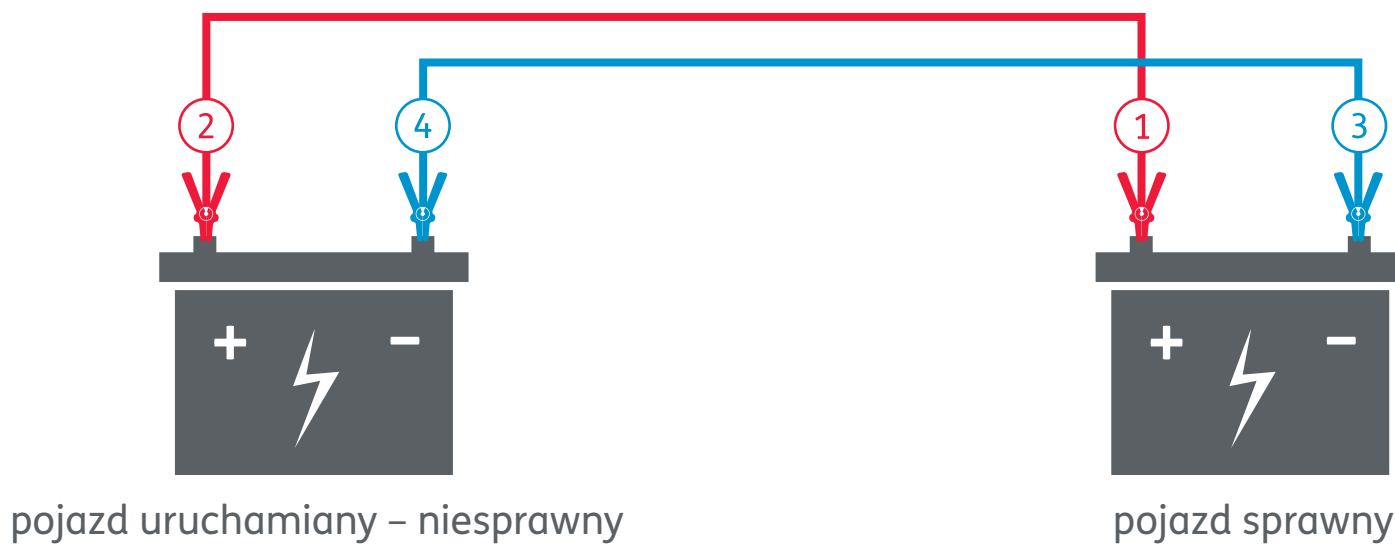
tyle razy klienci Ergo Hestii korzystali w 2012 roku z usługi Assistance.



- Gdy auto nie chce zapalić, zaopomnij o metodzie „na pych” (uruchamianie rozpędzonego samochodu). Szczególnie nowe auta znoszą ją bardzo źle. Dużo lepiej jest „pożyczyć” prąd od innego samochodu. Musisz jednak być bardzo ostrożny!
- **W Twoim bagażniku nie może zabraknąć przewodów rozruchowych.** Wybierz takie, które są zrobione z grubego kabla miedzianego (istotna jest grubość rdzenia, a nie izolacji!).
- **Zachowaj właściwą kolejność podłączania przewodów** i uważaj, żeby nie doszło do zwarcia (poniżej instrukcja do wycięcia).
- Przed próbą rozruchu **upewnij się, że kable nie wkręcą się np. w wentylator**.
- W momencie podłączania przewodów, **silnik samochodu „dawcy” powinien być wyłączony** (jest to bezpieczniejsze dla jego instalacji elektrycznej).
- Pod żadnym pozorem **nie dopuść do tego, aby samochody stykały się ze sobą podczas rozruchu – to grozi zwarcieniem.**

Kolejność podłączania przewodów:

- 1 Czerwony kabel podłącz najpierw do sprawnego akumulatora – oznaczenie (+) a następnie 2 połącz z rozładowanym akumulatorem.
- 3 Niebieski kabel podłącz najpierw do sprawnego akumulatora – oznaczenie (-) a następnie 4 połącz z rozładowanym akumulatorem.

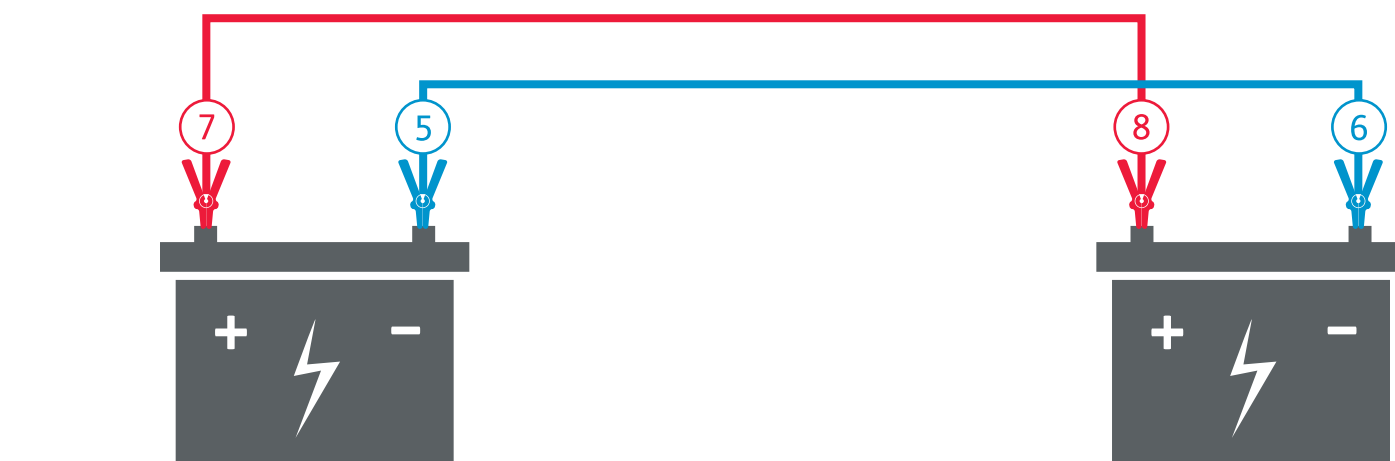


pojazd uruchamiany – niesprawny

pojazd sprawny

Kolejność odłączania przewodów (odwrotnie jak przy podłączaniu):

- 5 Niebieski kabel odłącz najpierw od zasilanego akumulatora – oznaczenie (-) a następnie 6 odłącz go od akumulatora sprawnego.
- 7 Czerwony kabel odłącz najpierw od zasilanego akumulatora – oznaczenie (+) a następnie 8 odłącz go od akumulatora sprawnego.



pojazd uruchamiany – niesprawny

pojazd sprawny

tekst, koncepcja: Ergo Hestia
grafika: Marianna Wybieralska www.4panny.pl

Ten utwór jest dostępny na licencji Creative Commons
Uznanie autorstwa-Na tych samych warunkach 3.0 Polska.



**ERGO
HESTIA**