












Znaki drogowe obowiązujące rowerzystów



Znaki zakazu

-  Znak zakazu ruchu na drodze wszelkich pojazdów. Pod znakiem mogą być umieszczone tabliczki np.: "tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych".
-  Znak zakazu wjazdu na drogę lub jezdnię od strony jego umieszczenia. Może być umieszczona pod znakiem tabliczka, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych, gdy jest dla nich wyznaczony pas ruchu.
-  Znak zakazu ruchu rowerów i wózków rowerowych na jezdni i poboczu.
-  Znak zakazu ruchu rowerów wielośladowych.


Znaki nakazu

-  Znak nakazuje kierującemu rowerem jednośladowym jazdę drogą dla rowerów.
-  Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami jednośladowymi.
-  Znak oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą.
-  Znak oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.
-  Znak oznacza drogę, na której dopuszcza się tylko ruch pieszych i rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.
-  Znak nakazuje pieszym korzystanie z drogi przeznaczonej wyłącznie do ruchu pieszego.
-  Znak oznacza koniec drogi przeznaczonej tylko dla pieszych.

Znaki poziome

-  Znak oznacza miejsce przejazdu dla rowerzystów.
-  Znak oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla ruchu rowerów jednośladowych.

Znaki uzupełniające

-  Wskazuje wyznaczony na jezdni pas ruchu przeznaczony dla pojazdów wskazanych na znaku.



**ERGO
HESTIA**

Rowerowa Mapa Trójmiasta

Długość roweru razem z przyczepą nie może przekraczać 4 m.

- pasek odblaskowy na oponie lub kole.
- dowolną liczbę odblasków na kołach.
- światło odblaskowe barwy białej z przodu roweru.
- światła odblaskowe umieszczone na pedałach (barwy żółtej samochodowej).

Dodatkowo rower może (ale nie musi) być wyposażony w:

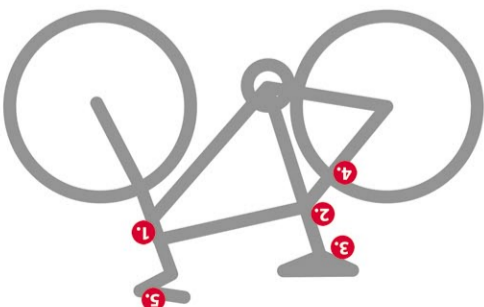
UWAGA! odblask tylny o barwie czerwonej musi być zamontowany na stałe.

Oświetlenie pozycyjne może być zdemonstrowane w dzień i w warunkach dobrej przejrzystości powietrza.

- oświetlenie musi być zamontowane nie wyżej niż 1500 mm i nie niżej niż 250 mm od powierzchni jezdni.
- co najmniej 150 mm;
- zarówno światła jak i odbłaski oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinny być widoczne w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m;

Wszystkie światła na rowerze muszą spełniać następujące warunki:

1. Co najmniej jedno światło przednie białe lub żółte świecące ciąglem lub migającym światłem - czyli np. lampka przednia na baterie, akumulatory lub dynamo.
2. Co najmniej jedno światło tylne czerwone, odblaskowe.
3. Co najmniej jedno światło tylne świecące ciąglem lub migającym światłem.
4. Co najmniej jeden skutecznie działający hamulec.
5. Dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwalnym dźwięku.



Obowiązkowe wyposażenie roweru

Używanie kasku podczas jazdy rowerem nie jest w Polsce obowiązkowe, warto jednak z niego korzystać - dzięki temu możemy uszczelnić przed ciężkimi urazami!

- rowerzysta zamierza zmianą kierunku jazdy i wyprowadzenia musi sygnalizować w wyraźny sposób, np. ręką.
- jadący na rowerze mogą wyprowadzać wolno jadące pojazdy z ich prawej strony;
- w sytuacji, gdy droga rowerowa przecina ulicę, pierwszeństwo ma rowerzysta;
- rowerzyści mogą jechać po jezdni obok siebie, o ile nie utrudnia to ruch;

Jak jeździć po jezdni?

- chodnik ma szerokość co najmniej dwóch metrów, nie ma wydzielonej drogi dla rowerów, a ruch na jezdni dozwolony jest z prędkością większą niż 50 km/h;
- rowerzysta opiekuje się jadącym na rowerze dzieckiem do 10 roku życia;
- panują złe warunki pogodowe (np. śnieg, silny wiatr, ulewa, gęsta mgła).

Należy pamiętać, że na chodniku pierwszeństwo mają zawsze piesi.

- gdy nie może skorzystać z pobocza, możliwa jest jazda ulicą.
- kolejni powinni korzystać z pobocza. Dopiero, gdy nie ma drogi rowerowej pasach rowerowych). Gdy dróg dla rowerów nie ma, wtedy rowerzysta w pierwszej kolejności powinien korzystać z pobocza.

Czy można jeździć po chodniku?

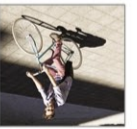
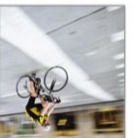
- Rowerzyści powinni poruszać się po wyznaczonych drogach dla rowerów (ścieżkach zapewnijące bezpieczną jazdę).
- Dziecko do 10 roku życia jest uznawane za pieszego i może się poruszać rowerem jedynie pod opieką osoby dorosłej. Osoba, która przewozi na rowerze dziecko w wieku od 7 lat, musi wyposażyć rower w dodatkowe siodełko (fotelik).

Mali rowerzyści

Tak jak kierowcy innych pojazdów, rowerzysta nie może kierować po alkoholu. Limit dla rowerzystów jest identyczny, jak dla kierowców samochodów i wynosi 0,2 ‰. Po alkoholu można jeździć rowerem - jesteśmy wtedy pieszymi!

Rowerzyście na drodze obowiązują większe zasady, co kierowcy samochodów (m.in. zobowiązany jest ustępować drogi pieszym, obowiązują go również te same ograniczenia prędkości). Są jednak zasady dotyczące samych cyklistów i regulujące ich uprawnienia wobec innych pojazdów.

Przepisy drogowe dotyczące cyklistów



Rowerem do pracy

Ergo Hestia działa zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Wspieramy inicjatywy, które pomagają chronić środowisko naturalne, w ramach polityki EKO Hestia.

EKO Hestia

Pracownicy Ergo Hestii mają okazję korzystać z trzech inicjatyw podejmowanych w ramach programu EKO Transport:

Transport publiczny

ulgi na przejazdy SKM w Trójmieście

Carpooling

promocja wspólnych dojazdów do pracy na Tablicy Ogłoszeń Pracowników Ergo Hestii

Rowerem do pracy

mapki ścieżek rowerowych w Trójmieście oraz miejsca parkingowe na rowery

EKO Transport

Dlaczego rowerem do pracy?

Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu: nie wydziela spalin, nie zanieczyszcza środowiska, nie powoduje hałasu, pomaga nam prowadzić zdrowy styl życia.

	ścieżki rowerowe
	ścieżki rowerowe w budowie
	ulice
	SKM
	tereny zielone
	parkingi rowerowe
	serwisy rowerowe

