



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility



# Projekt NCE-AdvancedEvNet

Rozbudowa sieci szybkiego ładowania  
samochodów elektrycznych w Polsce



# STRATEGIA GREENWAY

## Wizja:

- ← Chcemy, aby Europa Centralna była czystsza i mniej zależna od ropy naftowej dzięki szerokiemu wykorzystaniu pojazdów elektrycznych
- ← Wierzymy, że samochody elektryczne są przyszłością transportu, że zmienią nasze miasta i podniosą jakość naszego życia
- ← Chcemy wspierać tę transformację, będąc liderem w zakresie usług ładowania pojazdów w naszym regionie

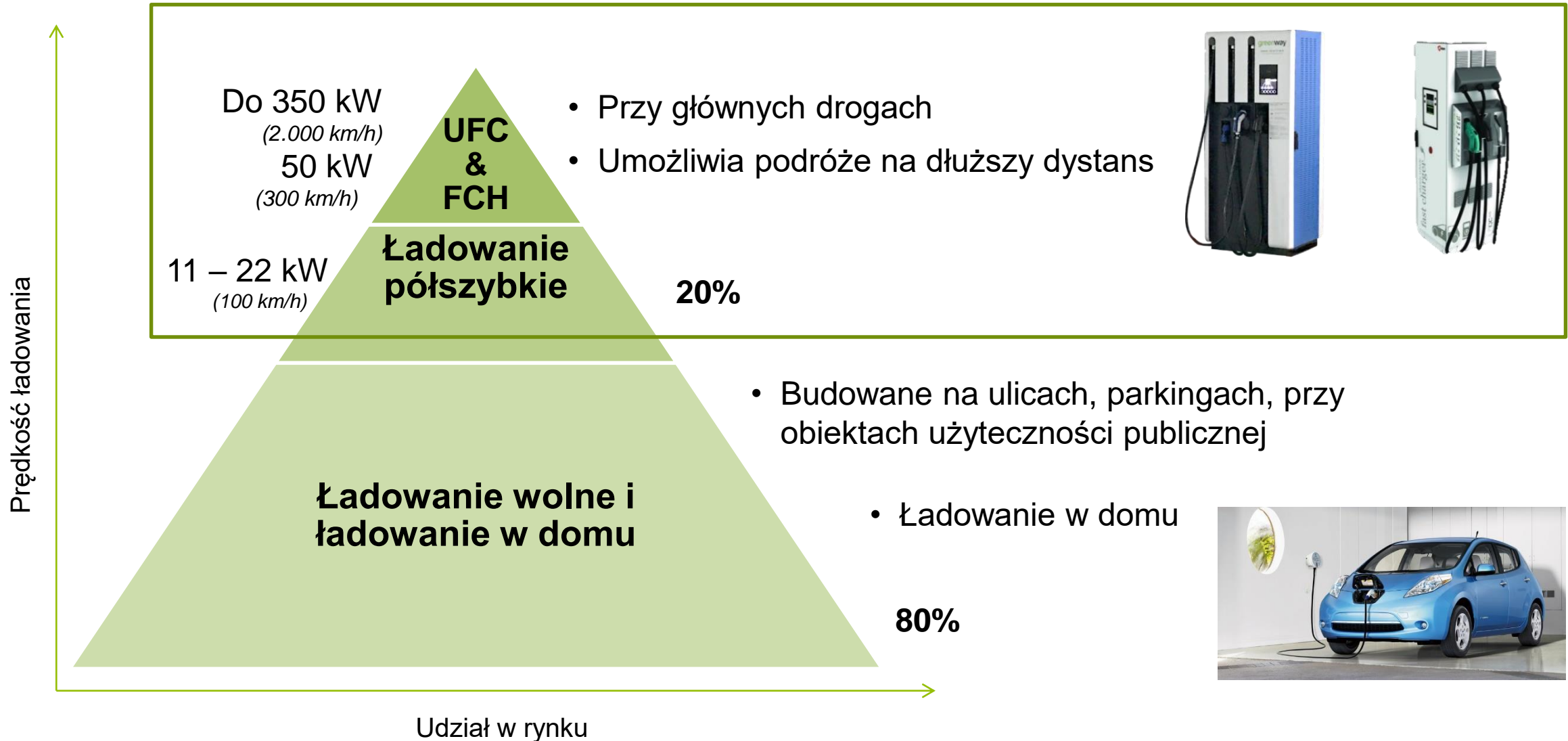


## Misja:

- ← Naszą misją jest to, aby samochody elektryczne stały się realną i preferowaną opcją dla większości kierowców
- ← W tym celu budujemy i zarządzamy infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych w Europie Centralnej i zapewniamy najlepszą obsługę naszym klientom
- ← Poszukujemy nowych obszarów działalności w zakresie elektromobilności
- ← Współpracujemy z naszymi klientami, organizacjami, administracją, aby rozwijać ekosystem elektromobilności

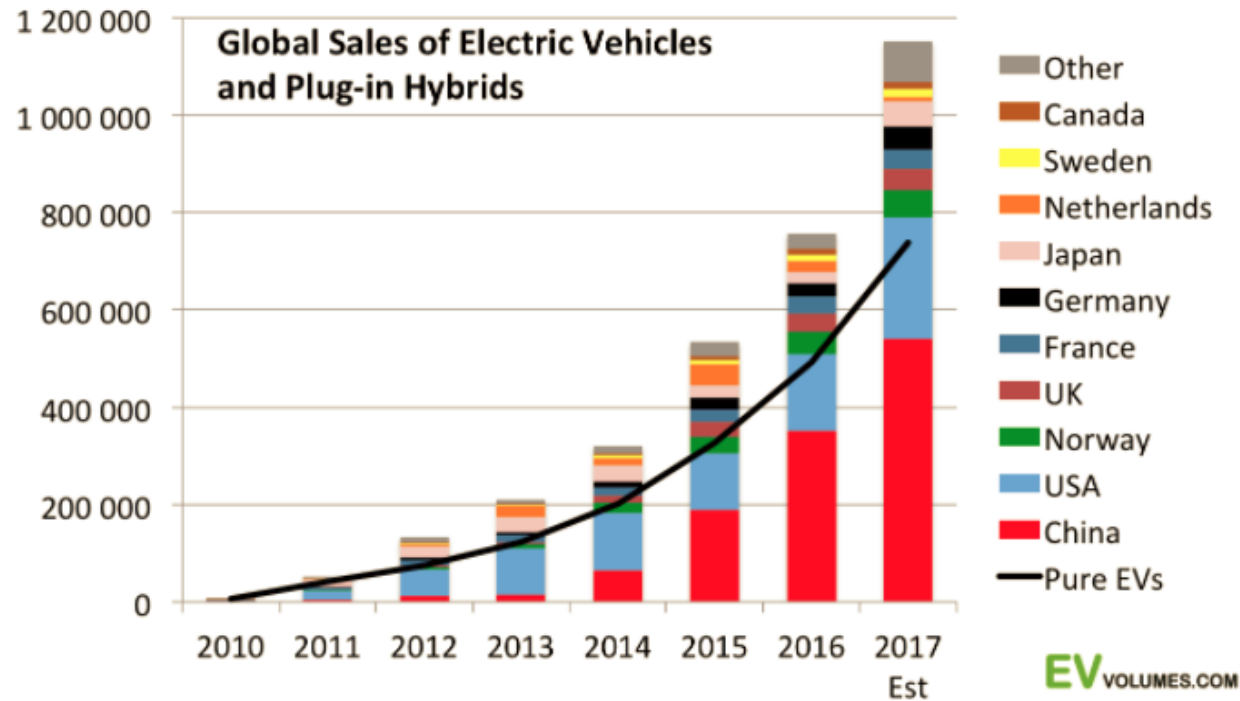


# KONCENTRACJA NA SZYBKICH ŁADOWARKACH

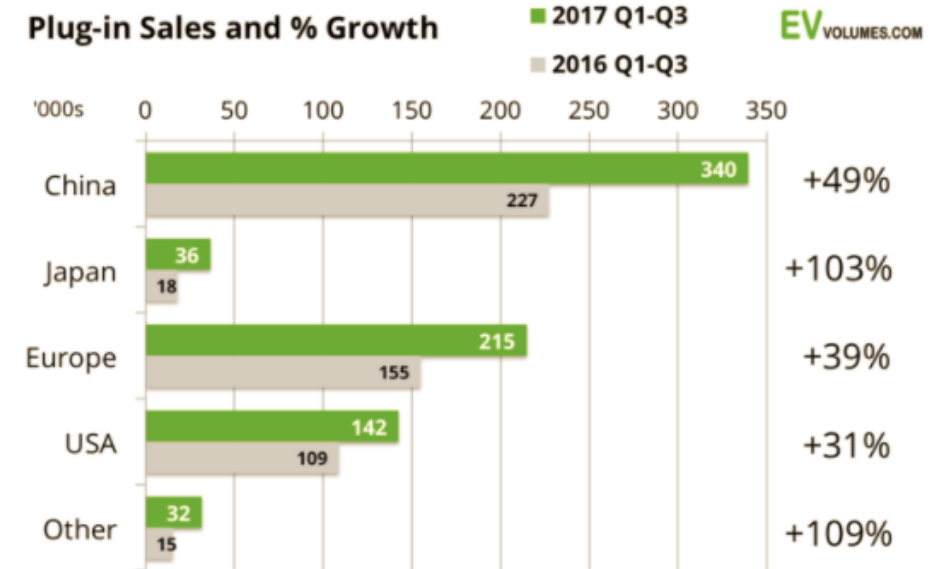


# JESTEŚMY W PRZEDEDNIU REWOLUCJI

Sprzedaż nowych pojazdów elektrycznych na świecie  
2017 – pierwszy raz ponad 1 mln pojazdów

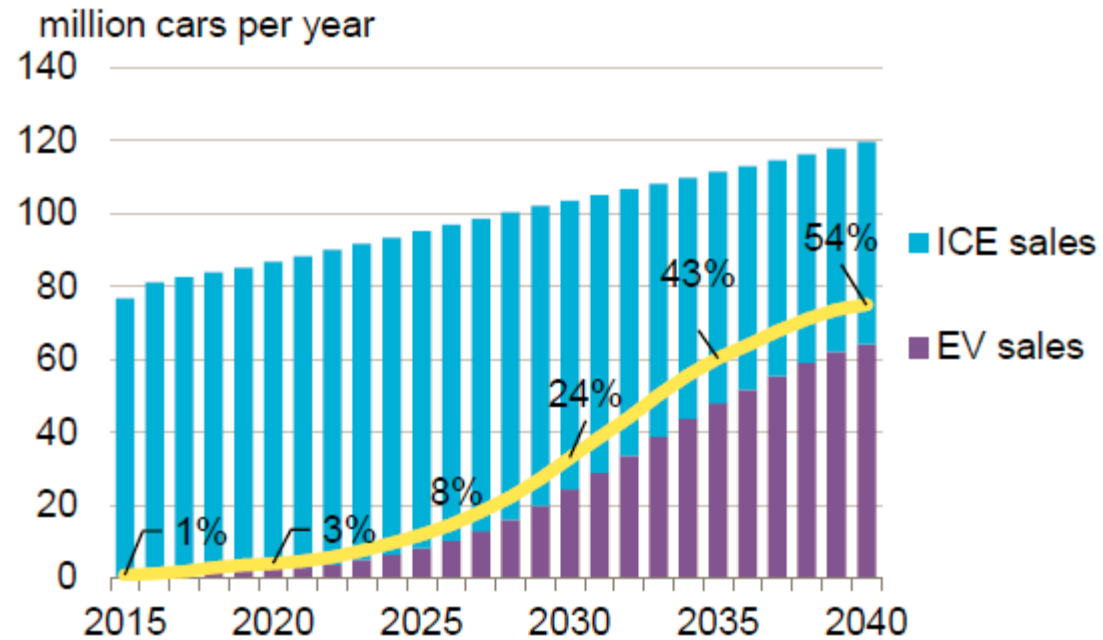


Wzrost sprzedaży w 2017 roku w porównaniu do 2016 wg regionów świata



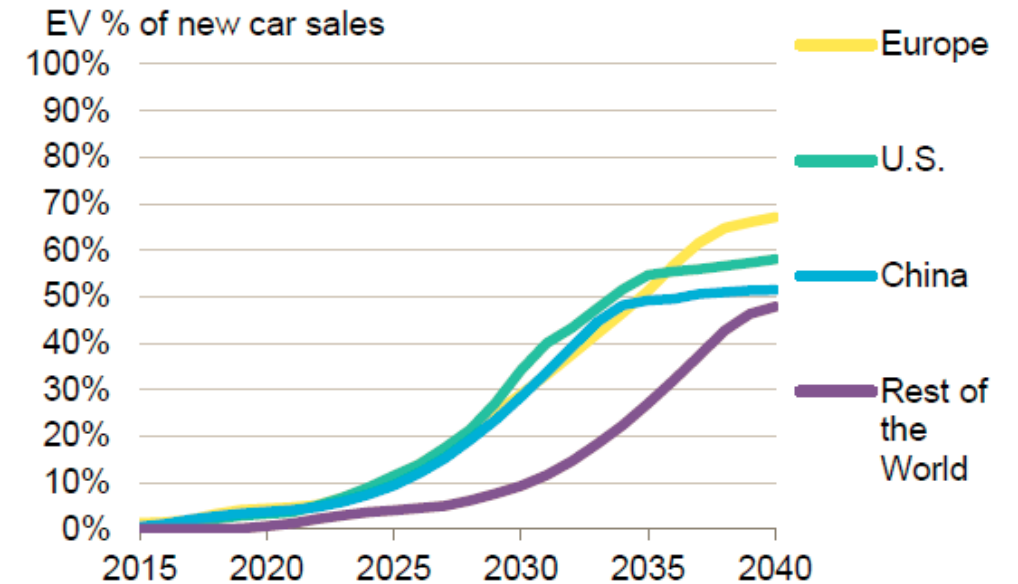
# SAMOCODY ELEKTRYCZNE NIEDŁUGO STANĄ SIĘ POWSZECHNE

### Prognoza sprzedaży samochodów elektrycznych na świecie



Source: Bloomberg New Energy Finance

### Prognozowany udział w sprzedaży samochodów elektrycznych wg regionów świata



Source: Bloomberg New Energy Finance



## Pakiet na rzecz czystego transportu:

### Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce

Wskazanie obszarów i faz rozwoju elektromobilności wraz z propozycją narzędzi interwencji

PLANOWANIE

### Krajowe Ramy Polityki Rozwoju Infrastruktury Paliw Alternatywnych

Określenie celów i narzędzi rozwoju infrastruktury

REGULACJE



### Fundusz Niskoemisyjnego Transportu

Narzędzia finansowe wspierające producentów i konsumentów pojazdów na paliwa alternatywne

FINANSOWANIE

<b>Cele:</b>	1 million	pojazdów elektrycznych	w 2025
	6 500	ładowarek wolnych	w 2020
	320	ładowarek szybkich	w 2020

# PROGNOZY DLA POLSKI

	2017	2025	.....	2030	
	<b>Liczba samochodów elektrycznych</b>	< 2 tys.		1 mln	5% udziału w rynku
	<b>Niezbędna liczba publicznych stacji ładowania:</b>				
	- Stacje szybkiego ładowania (DC, 50kW)			5 000	<i>Przy założeniu, że jedynie 20% energii pobieranej jest ze stacji ogólnodostępnych/publicznych – pozostała część w miejscu postoju nocnego</i>
	- Stacje półszybkiego i wolnego ładowania (AC, do 22 kW)			35 000	
				<b>40 000</b>	
	<b>Dodatkowe zapotrzebowanie na Energię rocznie w Polsce</b>			3 TWh	= 2% produkcji energii w Polsce



# PIERWSZY PROJEKT - NCE-FastEvNet



Co-financed by the European Union

Connecting Europe Facility

## ← Cel:

- ← Stworzenie możliwości poruszania się samochodem elektrycznym na dłuższy dystans

## ← Zakres rzeczowy:

- ← 75 stacji szybkiego ładowania (50 kW) w Polsce
- ← 10 stacji szybkiego ładowania (50 kW) w Słowacji
- ← 3 stacje zintegrowane z magazynami energii w Słowacji

## ← Finansowanie:

- ← Komisja Europejska (*Connecting Europe Facility*)
- ← Fundusze inwestorów prywatnych
- ← Łączny budżet: **16,5 mln zł** (85% dotacja)



Działające szybkiego ładowania



Planowane szybkiego ładowania



# URUCHAMIANY PROJEKT - NCE-AdvancedEvNet



## ← Cel:

- ← Rozbudowa sieci ładowania
- ← Wdrożenie nowych technologii

## ← Zakres rzeczowy:

- ← 60 stacji szybkiego ładowania (50 kW) w Polsce
- ← 10 stacji ultra szybkiego ładowania (do 350 kW) w Polsce oraz 3 w Słowacji
- ← 50 stacji półszybkiego ładowania (do 22 kW) w punktach przesiadkowych w Polsce i 20 w Słowacji
- ← 10 magazynów energii przy stacjach ładowania w Polsce

## ← Finansowanie:

- ← Komisja Europejska (*Connecting Europe Facility*)
- ← Fundusze inwestorów prywatnych
- ← Łączny budżet: **31 mln zł** (85% dotacja)



# DO KOŃCA 2020 ROKU – SIEĆ PONAD 200 STACJI W POLSCE



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

## ← Cel:

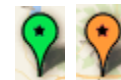
- ← Stworzenie wiodącej sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych w Polsce

## ← Zakres rzeczowy w ramach projektów unijnych:

- ← 135 stacji szybkiego ładowania (50 kW)
- ← 10 stacji ultra szybkiego ładowania (do 350 kW) w Polsce
- ← 50 stacji półszybkiego ładowania (do 22 kW) w punktach przesiadkowych

## ← Dodatkowo:

- ← Ponad 20 stacji szybkiego ładowania finansowanych ze środków własnych celem pokrycia całego obszaru kraju infrastrukturą ładowania



Działające/ planowane szybkiego ładowania



Planowane ultra-szybkiego ładowania



Planowane szybkiego ładowania finansowane w pełni ze środków własnych



Planowane półszybkiego ładowania



# PLANY DOTYCZĄCE GDYNI I TRÓJMIASTA



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

## ← Zakres:

- ← 8 stacji szybkiego ładowania (do 50 kW)
- ← 1 stacja ultra-szybkiego ładowania (do 350 kW)
- ← 10 stacji półszybkiego ładowania w dwóch lokalizacjach punktów przesiadkowych

## ← Zainstalowana stacja:

- ← Matarnia Park Gdańsk

## ← Lokalizacje, gdzie uzgodniono instalację:

- ← Galeria Przymorze (instalacja: XII 2017)
- ← Atrium Gdynia Cisowa (instalacja I kw. 2018)
- ← Forum Gdańsk (instalacja II kw. 2018)
- ← Biedronka Sopot Al. Niepodległości (instalacja III kw. 2018)
- ← Black Red Wite Gdańsk Osowa (instalacja III kw. 2018)



Lokalizacje, dla których zostały zawarte umowy na instalacje szybkiej stacji ładowania



Planowane lokalizacje na instalacje stacji szybkiego ładowania



Planowana lokalizacja stacji ultra-szybkiego ładowania



Wstępnie planowana lokalizacja stacji półszybkiego ładowania

# WYKORZYSTYWANE ŁADOWARKI



Co-financed by the European Union

Connecting Europe Facility

greenway



*Delta*

**DC CCS**

*do 50 kW*



**DC ChAdeMO**

*do 50 kW*



**AC typ 2**

*22-44 kW*



*Efacec*

**Łączna moc stacji ładowania 100-150 kW**

*(w przypadku ultra-szybkich do 350 kW)*





# WSPARCIE DLA NASZYCH UŻYTKOWNIKÓW

- Dostęp do punktów ładowania przy pomocy karty RFID, aplikacji mobilnej
- Aplikacja web/mobilna umożliwiająca:
  - planowanie trasy
  - podgląd statusu poszczególnych punktów (wolny, zajęty, niedostępny)
- Roaming międzynarodowy
- Obsługa klienta 24/7



**POPRIEDZNE ŁADOWANIA**

Time	Location	Status
Rozpoczęta 22.11.2017 09:12:47	Velké Bierovce, 266, 913 11, Velké Bierovce	bezpłatne
Rozpoczęta 21.11.2017 22:40:29	Chrenovská, 30, 949 01, Nitra	bezpłatne
Rozpoczęta 21.11.2017 21:21:37	Stanislava Žúdkiewskiego, 15, 87-100, Toruń	bezpłatne
Rozpoczęta 24.10.2017 11:07:16	Złota Karczma, 26, 80-001, Gdansk	bezpłatne
Rozpoczęta 12.10.2017 16:13:11	Brukowa, 25, 05-092, Lomianki	bezpłatne
Rozpoczęta 12.10.2017 16:12:33	Brukowa, 25, 05-092, Lomianki	bezpłatne
Rozpoczęta 04.10.2017 10:49:56	Leszczyńska, 20, 43-300, Bielsko-Biała	bezpłatne
Rozpoczęta 04.10.2017 10:21:21	Leszczyńska, 20, 43-300, Bielsko-Biała	bezpłatne



## Liczba sesji ładowania w sieci Greenway w Polsce w 2017 roku





**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**greenway**

**Rafał Czyżewski**

Greenway Infrastructure Poland Sp. z o.o.

M: +48 697 820 619. E: [rafal.czyzewski@greenwaypolska.pl](mailto:rafal.czyzewski@greenwaypolska.pl)

