

# KONFERENCJA PRASOWA

## Elektromobilność Gdyni

**greenway**



Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”

  
**GDYNIA**  
*moje miasto*

# Plan konferencji

- **Katarzyna Gruszecka - Spychała** - Wiceprezydent Miasta Gdyni
  - Podsumowanie działań na rzecz elektromobilności, plany na przyszłość, nawiązanie współpracy z Greenway Infrastructure Poland.
- **Rafał Czyżewski** - Prezes Zarządu Greenway Infrastructure Poland
  - Prezentacja planów Greenway Infrastructure Poland na temat rozpoczęcia realizacji projektu CEF 2017 – w ramach którego będą rozwijane punkty ładowania na terenie węzłów przesiadkowych (urban nodes).
- Podpisanie listu intencyjnego
  - wzmocnienia urban nodes w pobliżu węzłów przesiadkowych na terenie Miasta Gdyni, oraz budowy ładowarki AC na terenie PPNT.
- Pytania

# Strategia Gdyni w zakresie elektromobilności

- **Uwarunkowania**

- Ważny ogólnopolski węzeł transportowy w ruchu pasażerskim i towarowym coraz lepiej połączony z najważniejszymi ośrodkami miejskimi.
- Węzeł europejskiej sieci transportowej TEN-T (Korytarz Bałtyk-Adriatyk, autostrada morska Gdynia-Karlskrona);
- Dynamicznie wzrastający wskaźnik motoryzacji indywidualnej, skutkujący kongestią transportową w mieście.

- **Cele**

- Działania w kierunku pełnej integracji transportu zbiorowego w obszarze metropolitalnym
- Rozwój infrastruktury komunikacyjnej miasta uwzględniający potrzeby elektromobilności

# Strategia Gdyni w zakresie elektromobilności

- **Działania**

- Powołanie Klastra INNOeCAR - Polskiej Doliny Elektromobilności;
  - Sformalizowanie działań Klastra – poszerzenie grupy członków Klastra.
- Zwiększenie dostępności Pomorskiej Kolei Metropolitalnej;
  - kolejne przystanki **Gdynia Karwiny, Gdynia Stadion.**
- Buspasy na wybranych arteriach miasta;
- Zakup trolejbusów wyposażonych w baterie litowo-jonowe;
  - możliwość jazdy poza siecią trakcyjną do 45 km – obsługa nowych tras.

# Strategia Gdyni w zakresie elektromobilności

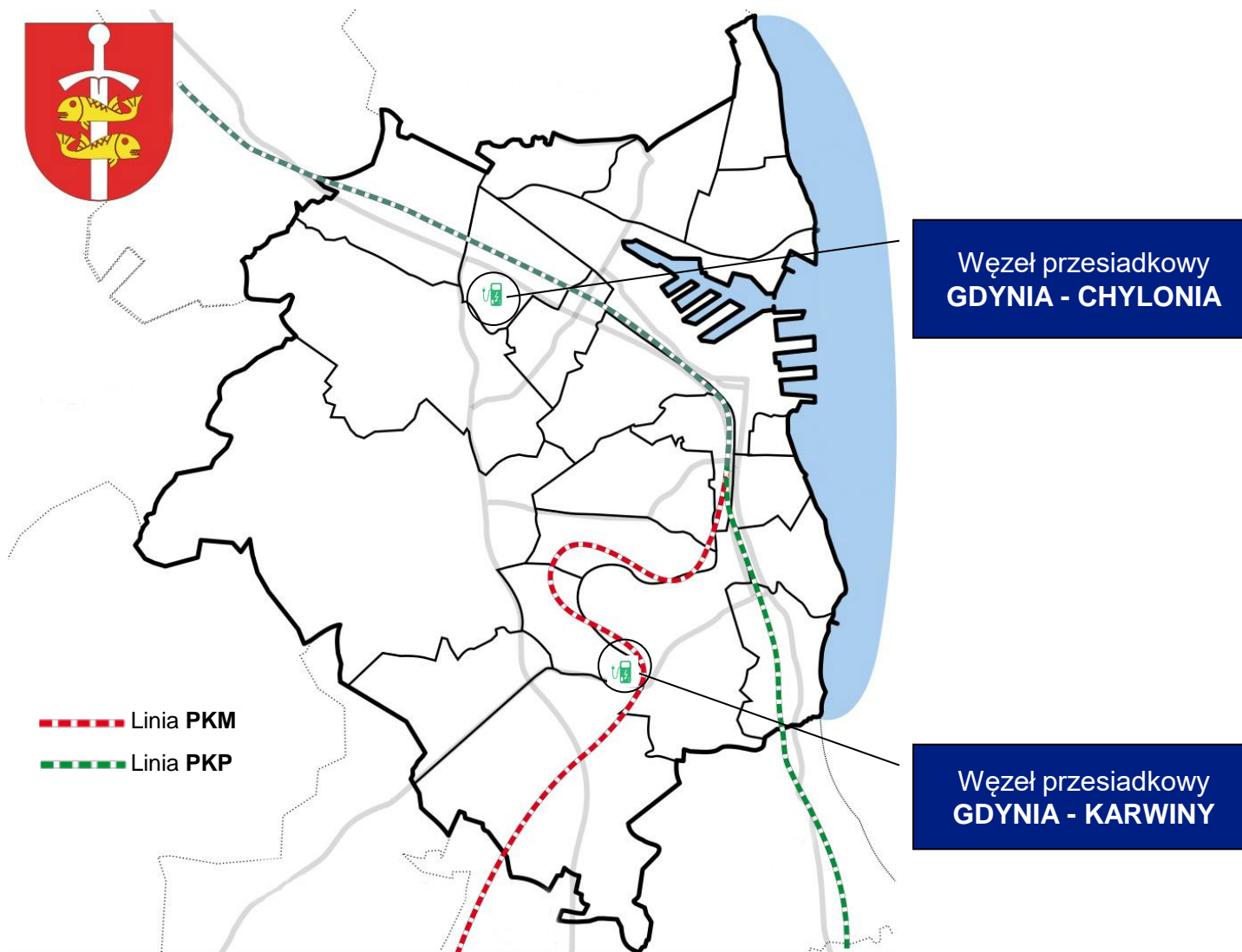
- **Działania**

- Car-sharing – usługa współdzielenia samochodu
  - wydzielone miejsca parkingowe samochodów współdzielonych w centrum miasta.
- Przeprowadzone badania ankietowe wśród mieszkańców
  - wiedza na temat oczekiwań lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
- Test samochodu Renault ZOE przez zespół EKO Patrołu Straży Miejskiej
  - I nagroda w konkursie EKO Miasto – Mobilność Zrównoważona

## • Plany

- Budowa stacji półszybkiego i wolnego ładowania na terenie Miasta Gdyni
  - instalacja **100** ogólnodostępnych punktów ładowania;
- Zwiększenie taboru trolejbusów wyposażonych w baterie litowo-jonowe;
- Udostępnienie buspasów dla pojazdów elektrycznych (EV);
- Car-sharing – flota samochodów elektrycznych (EV) do 2020r.;
  - wydzielone miejsca parkingowe dla EV i samochodów współdzielonych w centrum miasta.
- Integracja transportu zbiorowego w obszarze metropolitalnym
  - Budowa węzłów przesiadkowych **GDYNIA KARWINY, GDYNIA CHYLONIA**;

# Węzły przesiadkowe (urban nodes)



- **Plany**

## Nawiązanie współpracy z **Greenway Infrastructure Poland**

- Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych (EV) w węzłach przesiadkowych na terenie Gdyni;
- Instalacja ładowarki AC na terenie Pomorskiego Parku Naukowo Technologicznego.